



**II faza polskiego offshore**  
- kluczowe rozstrzygnięcia

**Serock 2023**

– podsumowanie konferencji  
PSEW

**Rozwój projektów morskich  
farm wiatrowych**

Partnerzy strategiczni:



# Spis Treści



PSEW: Wszystkie oczy na offshore .....05

Kamil Kobyliński: Nie ma wodoru bez offshore, TotalEnergies gotowy do inwestycji w polski offshore i wodór .....06

Branża przygotowuje się do inwestycji w II fazę polskiego offshore .....09

Przyszłość kontraktów cPPA dla morskich farm wiatrowych: Uwolnienie potencjału .....11

„Anna” zbadała wietrzność i natężenie fal morskich dla projektu Bałtyk I .....14

Ørsted i PGE wybrały Siemens Gamesa jako dostawcę turbin dla jednego z etapów Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica .....16

Rezerwacja mocy produkcyjnych dla Bałtyk II i III .....18

PGE i Ørsted wybrały Inżyniera Kontraktu do nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem przyłącza lądowego dla Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica ..... 19

Sukces pierwszej edycji programu wsparcia inicjatyw lokalnych „Choczewo. Gmina Napędzana Wiatrem” ..... 20

PGE Baltica angażuje polskie firmy do budowy bazy serwisowej w Ustce ..... 22

Ocean Winds z umową na projekt morskich kabli eksportowych dla morskiej farmy wiatrowej BC-Wind ..... 24

Terminal instalacyjny w Świnoujściu coraz bliżej ..... 25

Startuje budowa infrastruktury przesyłowej dla morskiej farmy wiatrowej Baltic Power ..... 27

BGK: Polskie firmy gotowe na rozwój morskich farm wiatrowych ..... 29

Przyznano sześć kolejnych lokalizacji II fazy polskiego offshore ..... 30

PGE i Grupa Orlen będą kształtować II fazę polskiego offshoru ..... 32


NKT finalizuje kontrakt na kable energetyczne dla pierwszej dużej morskiej farmy wiatrowej w Polsce ..... 33

RWE: kontynuujemy rozwój na polskim rynku OZE ..... 34

PGE Baltica wyznacza główne kamienie milowe w rozwoju morskiej energetyki wiatrowej z projektem Baltica 2 ..... 35

Kolejna edycja Baltic Windustry już we wrześniu 2023 ..... 36

RelyOn Nutec wchodzi na polski rynek ..... 37



63,3 mln euro na wsparcie inwestycji w zdolności portu morskiego Świnoujście ..... 39

Lloyd's Register upoważniony przez polskie Ministerstwo Infrastruktury do przeprowadzania certyfikacji morskich farm wiatrowych ..... 40

Rozwój morskich farm wiatrowych w Polsce szansą na nowe ścieżki kariery dla lokalnych społeczności ..... 41

Globalne trendy napędzają sektor morski. Raport Invest in Pomerania „Focus on Maritime Sector” 42

PSE i Litgrid przeprowadzą nowe postępowania na budowę połączenia Harmony Link ..... 44

Operatorzy systemów przesyłowych z regionu Morza Bałtyckiego zacieśniają współpracę na rzecz większej suwerenności energetycznej i ochrony klimatu ..... 45

EIU: Kraje bałtyckie zwiększają inwestycje w morską energię wiatrową, aby pobudzić sektor energetyczny..... 46

WindEurope: NZIA: działamy teraz albo europejskie turbiny wiatrowe będą produkowane w Chinach ..... 47

RED II: Przełom w ambitnej ekspansji odnawialnych źródeł energii w UE ..... 49

IRENA: Roczna moc odnawialnych źródeł energii musi wzrosnąć trzykrotnie do 2030 ..... 51

Drodzy Czytelnicy,

Mam przyjemność przedstawić Państwu kolejny z serii raportów podsumowujących polski rynek morskiej energetyki wiatrowej. W drugim kwartale 2023 roku tematyka energetyczna nadal była zdominowana przez inicjatywy podkreślające konieczność przyspieszenia dekarbonizacji i rozwoju projektów OZE, w tym budowy morskich farm wiatrowych, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa energetycznego - jako odpowiedź na wojnę Rosji na Ukrainie.

W niniejszym raporcie kontynuujemy prezentację rozwoju projektów morskich farm wiatrowych, a także najważniejszych wydarzeń dla branży. Z pewnością wśród tematów wartych podkreślenia są kolejne rozstrzygnięcia dotyczące przyznanych lokalizacji w ramach II fazy polskiego offshoru. Ponadto relacjonujemy największe w Europie Środkowo-Wschodniej wydarzenie dla sektora wiatrowego jakim jest coroczna konferencja Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej odbywająca się w Serocku. Tematyka morskiej energetyki wiatrowej z roku na rok nabiera znaczenia – nie tylko z perspektywy inwestycji, ale także potencjału poszczególnych technologii, kwestii finansowania czy koniecznych



zmian regulacyjnych. W tym roku BalticWind.EU był nie tylko patronem medialnym wydarzenia, ale także wspierał debatę nt. przyszłości cPPA dla projektów morskiej energetyki wiatrowej organizowaną przez RE-Source Poland Hub.

Zachęcam do lektury!

Paweł Wróbel  
Dyrektor Zarządzający, BalticWind.EU

## PSEW: Wszystkie oczy na offshore

**Morska energetyka wiatrowa to jeden z głównych filarów polskiej transformacji energetycznej. Według raportu PSEW, Polska posiada potencjał MEW na poziomie 33 GW, a polska część Morza Bałtyckiego posiada wiele nowych obszarów pod inwestycje offshore. Przy wykorzystaniu tego całego potencjału, morska energetyka wiatrowa mogłaby zaspokajać nawet 57% całkowitego zapotrzebowania na energię elektryczną w Polsce, a local content mógłby osiągnąć 65%, co bez wątpienia stanowi szansę dla polskiej gospodarki. Dzięki temu Polska mogłaby być liderem rozwoju MEW w regionie Morza Bałtyckiego i w Europie. Polskie firmy, zagraniczni inwestorzy oraz przedstawiciele państw regionu Morza Bałtyckiego rozmawiali o współpracy na rzecz budowy silnego, europejskiego przemysłu offshore w trakcie konferencji PSEW w Serocku.**

Przygotowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska nowy scenariusz do Polityki Energetycznej Polski do 2040 r. (PEP2040) zakłada czterokrotny wzrost mocy z OZE: 68% mocy zainstalowanych w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym i ponad 50% udziału w produkcji energii elektrycznej. Morska energetyka wiatrowa ma odpowiadać za 5,9 GW w 2030 i 18 GW w 2040 roku. Jednak eksperci dostrzegają znacznie większy potencjał polskiego sektora offshore, który mógłby osiągnąć nawet 33 GW. Najlepsze wykorzystanie potencjału polskiej części Bałtyku będzie w najbliższych latach kluczowe dla budowania naszej niezależności i silnej gospodarki.

Ta nowa perspektywa i inwestycje będą wymagały dużego zaangażowania inwestorów, państwa i środków finansowych, aby skutecznie je zrealizować. Dlatego Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej zaprosiło firmy zainteresowane rozwojem sektora offshore na International Supplier Day w trakcie Konferencji PSEW2023 w Serocku. W trakcie wydarzenia szczególny nacisk położono na budowę silnego europejskiego łańcucha dostaw dla sektora offshore oraz tworzenie ram współpracy międzynarodowej w tym obszarze. Była to dla polskich firm okazja do nawiązania kontaktów biznesowych

z partnerami zagranicznymi, a tym samym szansa wejścia na rynki zachodnie.



*- Rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce niesie ze sobą duże możliwości zbudowania wysokiej pozycji polskich przedsiębiorców w regionalnym, europejskim i światowym łańcuchu wartości offshore. Tworzenie efektywnych sojuszy z doświadczonymi partnerami zagranicznymi pomoże budować silny sektor morskiej energetyki wiatrowej w Polsce w sposób optymalny kosztowo i wspierając rodzimy przemysł - mówi Janusz Gajowiecki, prezes Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej.*



W celu podniesienia jakości kształcenia praktycznego oraz zintensyfikowania działań badawczo-rozwojowych w zakresie energetyki wiatrowej, w trakcie Konferencji PSEW zostało podpisane porozumienie o współpracy między PSEW i Politechniką Morską w Szczecinie. Obie jednostki zadeklarowały współpracę na rzecz podniesienia jakości kształcenia praktycznego oraz zintensyfikowania działań badawczo-rozwojowych.

*Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej (PSEW)*

## Kamil Kobyliński: Nie ma wodoru bez offshore, TotalEnergies gotowy do inwestycji w polski offshore i wodór



Kamil Kobyliński, Head of Offshore Poland w TotalEnergies

**Zielony wodór jest niezbędny do transformacji energetycznej Polski przekonywał Kamil Kobyliński z koncernu TotalEnergies podczas rocznej konferencji PSEW, która odbyła się w Serocku w dniach 20-22 czerwca. BalticWind.EU był partnerem medialnym wydarzenia.**

Kamil Kobyliński, Head of Offshore Poland w TotalEnergies podczas debaty "Produkcja Zielonego Wodoru z Morskich Farm Wiatrowych" przedstawił jaką rolę jego firma może odegrać w transformacji energetycznej Polski.

„Slogan - nie ma wodoru bez offshore - może brzmieć na wyrost, ale jest w nim sporo prawdy. Nie ma transformacji naszej gospodarki bez wielkoskalowego OZE” - stwierdził Kobyliński, podkreślając znaczenie sektora energetyki odnawialnej. Jak zaznaczył, w przypadku morskiej energetyki wiatrowej i zielonego wodoru bariera wejścia na rynek jest wysoka. Dlatego tak ważne jest tworzenie regulacji, które będą zachęcały do inwestycji w te obszary.

*"Wolałbym, żeby nie zmieniać obowiązującej ustawy o promowaniu offshore, bo inwestorzy którzy wygrali w II-giej fazie lokalizacje na budowę farm na polskim Bałtyku powinni się skupić na pozyskaniu partnerów i realizacji projektów. Każda potencjalna zmiana to niepewność i wstrzymywanie prac nad projektami.*

*Dlatego bardzo mocno trzymamy kciuki za prowadzone w Ministerstwie Klimatu i Środowiska prace nad legislacją wodorową." - powiedział Kamil Kobyliński.*

W ocenie przedstawiciela TotalEnergies konieczne jest opracowanie kompleksowej legislacji, która będzie promować produkcję zielonego wodoru z OZE (w tym w szczególności z offshore – efekt skali) nie tylko w kontekście utylizacji energetycznej, ale także jako komponent do produkcji paliw syntetycznych wraz z ich wykorzystaniem w transporcie.



Innym istotnym aspektem jest konieczność poprawy systemu przesyłowego energii w kraju i budowy nowych interkonektorów. W przeciwnym razie, zdaniem Kobylińskiego, Polska nie będzie w stanie w pełni wykorzystać potencjału wynikającego z ekspansji energetyki odnawialnej.

"Jeśli ktoś myśli, że mając 20 GW offshoru w Polsce, i co najmniej tyle samo mocy zainstalowanej w projektach onshore (PV i lądowa energetyka wiatrowa) oraz nowe moce w elektrowniach jądrowych, będziemy w stanie efektywnie zutilizować tę moc w naszym systemie to będzie rozczarowany. Nasze zapotrzebowanie na moc w szczycie wynosi 27-28 GW, a za 10 – 15 lat nie będzie ono 3-4 krotne większe cokolwiek byśmy nie robili" – wskazał Kobyliński.

Według niego, jedną z odpowiedzi na to wyzwanie jest inwestowanie w sieci, budowa nowych interkonektorów transgranicznych oraz rozwój wielko skalowanych hubów energetycznych opartych m.in. na zielonym wodorze, co jest projektem, który wymaga dużych nakładów finansowych. Jednakże, zauważył, że te koszty mogą być zmniejszone poprzez zaangażowanie zagranicznych partnerów do współfinansowania m.in. budowy morskich farm wiatrowych, co pozwoliłoby przeznaczyć część krajowych funduszy na inwestycje w przesył.



Flotta Hydrogen Hub. Źródło: <https://www.flottahydrogenhub.com/green-hydrogen>

Kobyliński podkreślił wagę doświadczenia TotalEnergies - „Jesteśmy przedsiębiorstwem multienergetycznym notowanym m.in. na giełdzie nowojorskiej, za rok będziemy obchodzić setną rocznicę powstania firmy. Wywodzimy się z przemysłu petrochemicznego stąd produkcja i zagospodarowanie wodoru jest nam znane od lat. Wodór odgrywa duże znaczenie w kontekście transformacji naszej firmy, która najpóźniej do 2050 będzie spełniła zadanie zdekarbonizowana.” Celem firmy jest osiągnięcie do 2030 roku produkcji 100 GW energii elektrycznej z OZE, w dużej mierze będzie ona pochodziła z morskich farm wiatrowych. Równolegle firma stawia na rozwój nowych paliw jak np. biometanu, zielonego gazu e-NG („electric natural gas from hydrogen”), zielonego wodoru, a na jego bazie również paliw syntetycznych czy zrównoważonych paliw dla transportu w tym dla lotnictwa. Te działania mają być komplementarne, a poprzez uzupełnianie mają wygenerować jak najwięcej synergii w całym zintegrowanym łańcuchu wartości.

Firma jest obecnie zaangażowana w kilka pionierskich projektów związanych z produkcją i wykorzystaniem zielonego wodoru w Europie. Jeden z nich, to projekt 40 MW elektrolizera (który będzie rozbudowany do 120 MW), zasilanego z hybrydowego systemu odnawialnych źródeł energii, łączącego farmę fotowoltaiczną i farmę wiatrową na lądzie. „W tym projekcie będziemy wytwarzać 5-10 ton zielonego wodoru dziennie, który wykorzystamy do produkcji biodiesla w rafinerii La Mede” - mówi Kobyliński.

W Szkocji, TotalEnergies realizuje projekt „Flotta Hydrogen Hub” - 500 MW elektrolizer, który jest komplementarny do morskiej farmy wiatrowej West of Orkney o mocy 2 GW – zasilany linią bezpośrednią z tej farmy. Zielony wodór z tej instalacji ma mieć trzy zastosowania: będzie służył jako paliwo dla nowej generacji statków morskich, będzie eksportowany w formie skroplonej za pomocą specjalnej floty statków do terminali paliwowych, część wyprodukowanego wodoru zasili także system gazowy Wielkiej Brytanii.

Innym projektem jest tzw. "Autostrada Wodorowa", infrastruktura stacji tankowania wodoru dla transportu ciężkiego, która jest aktualnie w trakcie budowy we Francji, Beneluksie i Niemczech. To są projekty komercyjne, które dowodzą zaangażowania TotalEnergies w praktyczne zastosowanie zielonego wodoru.

TotalEnergies idzie dalej - firma jest jednym z fundatorów, funduszu na rzecz rozwoju zielonego wodoru promując projekty dotyczące wykorzystania OZE do produkcji i utylizacji zielonego wodoru. Współpracujemy także z Królewskim Uniwersytetem w Danii, gdzie naukowcy będą realizować kilka projektów pilotażowych dotyczących wytwarzania i optymalizacji wykorzystania zielonego wodoru.

W czasie debaty Kamil Kobylński wskazał na gotowość TotalEnergies do współpracy z polskimi partnerami, którzy wygrali postępowania na budowę drugiej fazy morskich farm wiatrowych na Bałtyku. Dzięki swojemu doświadczeniu w realizacji projektów offshorowych i wodorowych, TotalEnergies przekonuje, że jest idealnym partnerem do przyszłych działań związanych z transformacją energetyczną w Polsce oferującym wykorzystanie synergii w całym łańcuchu wartości transformacji energetycznej.

Więcej nt. projektów wodorowych TotalEnergies:

- [Total and Engie partner to develop France's largest site for the production of green hydrogen from 100% renewable electricity](#)
- [Scotland: Green Investment Group, TotalEnergies and RIDG partner with Repsol Sinopec and Uniper to develop large-scale green hydrogen facility in Orkney](#)
- [TotalEnergies and Air Liquide join forces to develop a network of over 100 hydrogen stations for heavy duty vehicles in Europe](#)
- [TotalEnergies, Air Liquide, VINCI and a Group of International Companies Launch the World's Largest Clean Hydrogen Infrastructure Fund](#)

- [Research: TotalEnergies and the Technical University of Denmark Create a Center of Excellence in Decarbonized Energies](#)

## **TotalEnergies i odnawialne źródła energii**

W ramach ambicji osiągnięcia neutralności klimatycznej NetZero do 2050 r. TotalEnergies buduje portfolio działań w zakresie energii elektrycznej i odnawialnych źródeł energii. Do pierwszej połowy 2023 roku moc zainstalowana brutto TotalEnergies w zakresie wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych wyniosła 18 GW. TotalEnergies będzie nadal rozwijać tę działalność, aby osiągnąć 35 GW zdolności produkcyjnej brutto ze źródeł odnawialnych i magazynowania do 2025 r., a następnie 100 GW do 2030 r., mając na celu znalezienie się wśród 5 największych na świecie producentów energii elektrycznej z energii wiatrowej i słonecznej.

## **O TotalEnergies**

TotalEnergies to globalna firma multienergetyczna, która produkuje i sprzedaje energię: ropę naftową i biopaliwa, gaz ziemny i gazy ekologiczne, odnawialne źródła energii i energię elektryczną. Ponad 100 000 naszych pracowników dąży do tego, aby energia była coraz tańsza, czystsza, bardziej niezawodna i dostępna dla jak największej liczby osób. Działając w prawie 130 krajach, TotalEnergies umieszcza zrównoważony rozwój we wszystkich jego wymiarach w centrum swoich projektów i działań, aby przyczynić się do dobrobytu ludzi.



## Branża przygotowuje się do inwestycji w II fazę polskiego offshore

20-22.06.2023

**Jednym z głównych tematów debat w czasie konferencji w Serocku była perspektywa rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce po pierwszej fazie inwestycji. Poruszone były m.in. aspekty dostępności łańcucha dostaw dla nowych projektów, w tym potencjału polskich firm oraz planów głównych deweloperów aktywnych na polskim rynku.**

Konferencja PSEW w dniach 20-22 czerwca, która jak corocznie odbyła się w Serocku, to największe w regionie Europy Środkowo-Wschodniej wydarzenie branży wiatrowej. Jednym z głównych tematów rozmów był offshore. W czasie debaty „Morska energetyka wiatrowa – nowe otwarcie w Serocku. Czego potrzebuje II faza?” prezes PGE Baltica Arkadiusz Sekściński przyznał, że spółka skupia się na budowaniu kompetencji w ramach partnerstwa z duńskim Orsted, z którym realizuje projekty Baltica II i III o łącznej mocy ponad 2.5 GW. Warto wspomnieć, że jedna z nowych lokalizacji przyznanych PGE została uzyskana we wspólnym wniosku z Orsted – dotyczy obszaru 45.E.1 sąsiadującego z farmą Baltica 2. Jednak jak przyznał prezes Sekściński dla PGE kwestia realizacji kolejnych inwestycji w partnerstwie lub samodzielnie jest otwarta. W czasie debaty „Jak wejść na ścieżkę 33 GW?” padły kolejne głosy dotyczące przyszłości po I fazie.



Kacper Kostrzewa, dyrektor projektu BC-Wind, realizowanego przez Ocean Winds podkreślił znaczenie zaangażowania inwestorów w przygotowanie rynku i łańcucha dostaw pod kątem nie tylko obecnych projektów ale również przyszłego rozwoju branży offshore w Polsce. Ważne jest edukowanie uczestników rynku i transfer wiedzy, w tym w obszarze badawczo-rozwojowym, a także szybko rozwijających się technologii takich jak pływających farm wiatrowych rozwijanych przez OW na wielu rynkach.

Jarosław Trybuchowicz, prezes Orlen Neptun i Baltic Power ocenił postęp prac w realizacji pierwszej farmy wiatrowej, realizowanej we współpracy z kanadyjskim Northland Power. Po zakontraktowaniu w zeszłym roku wszystkich dostaw głównych komponentów w ramach tzw. tier 1, w bieżącym roku powinna zapaść finalna decyzja inwestycyjna. Doświadczenia z tego projektu będą pozwoliły dobrze zaplanować realizację kolejnych projektów. W ramach II fazy spółki grupy Orlen otrzymały pięć nowych lokalizacji. Będą one mogły być realizowane z wykorzystaniem terminala instalacyjnego, który spółka buduje w porcie w Świnoujściu. Prezes Trybuchowicz podkreślił duży potencjał polskiego rynku i firm, które już teraz budują łańcuch dostaw na użytek wielu inwestycji zagranicznych oraz krajowych. Zaznaczył także konieczność rozwijania kadr dla sektora, w tym na poziomie techników niezbędnych do budowy i obsługi farm wiatrowych. Stąd Orlen stawia na współpracę z uczelniami i szkołami średnimi by kształcić specjalistów w tym zakresie.

W czasie tej debaty, Alicja Chilińska-Zawadzka, prezeska EDF Renewables Polska podkreśliła zainteresowanie udziałem w II fazie projektów zaznaczając, że spółka otrzymała najwyższe oceny punktowe spośród inwestorów zagranicznych. Pozytywnie została oceniona oferta dla polskiego programu offshore bazująca na doświadczeniach z realizacji farm wiatrowych we Francji i budowy lokalnego łańcucha dostaw we współpracy z doświadczonymi partnerami.

Do przyszłości polskiego programu offshore odniosła się przedstawicielka administracji - Natalia Zajęc, naczelnik z Ministerstwa Infrastruktury, które było odpowiedzialne za proces rozstrzygający dla 11 postępowań, w wyniku których udzielane są pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń dla morskich farm wiatrowych (tzw. PSZW). Poinformowała, że Ministerstwo planuje rozbudowę „Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej” (SIPAM) pozwalającego inwestorom na składanie wniosków w sposób uproszczony. Natalia Zajęc wskazała również, na konieczność aktualizacji planu zagospodarowania obszarów morskich by planować kolejne fazy rozwoju polskiego offshore.

O zaletach morskiej energetyki wiatrowej mówił również Jarosław Broda, członek zarządu Baltic Power podkreślając znaczenie skali realizowanego projektu. Każda z 76 turbin będzie mieć moc aż 15 MW. To dużo więcej niż popularne na lądzie turbiny o mocy 3 MW. Potencjał produkcji z morskich farm również jest większy ze względu na większą efektywność co wynika z większej wietrzności na morzu niż na lądzie.

W debacie podsumowującej stan realizacji projektów z I fazy wiceminister klimatu i środowiska Ireneusz Zyska odniósł się do potencjału polskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku wskazując, że w 2035 roku nawet 40% energii może pochodzić z tego źródła produkując energię elektryczną oraz wodór. Ważną rolę będzie odgrywać zaangażowanie polskich podmiotów, które mają tworzyć tzw. local content oraz infrastruktura portowa. Pierwszy terminal instalacyjny powstaje w Świnoujściu, a jak powiedział minister drugi powinien być w Gdańsku. Istotne będą również porty serwisowe zlokalizowane w Ustce, Łebie, Władysławowie, być może również w Kołobrzegu.



## Przyszłość kontraktów cPPA dla morskich farm wiatrowych: Uwolnienie potencjału

20-22.06.2023



Photo by Waldemar on [Unsplash](#)

Europejski rynek korporacyjnych umów zakupu energii (cPPA) z morskimi farmami wiatrowymi przeżywa znaczny wzrost, a znaczące kontrakty zostały podpisane przez dużych odbiorców energii, takich jak Google, Amazon, Mercedes Benz czy Umicore, w latach 2022 i 2023. Uznając ten ewoluujący rynek i ogromny potencjał umów cPPA w sektorze morskiej energetyki wiatrowej, RE-Źródło Poland Hub, przy wsparciu BalticWind.EU, był gospodarzem prowokującej do myślenia debaty podczas dorocznej konferencji PSEW w Serocku, 22 czerwca.

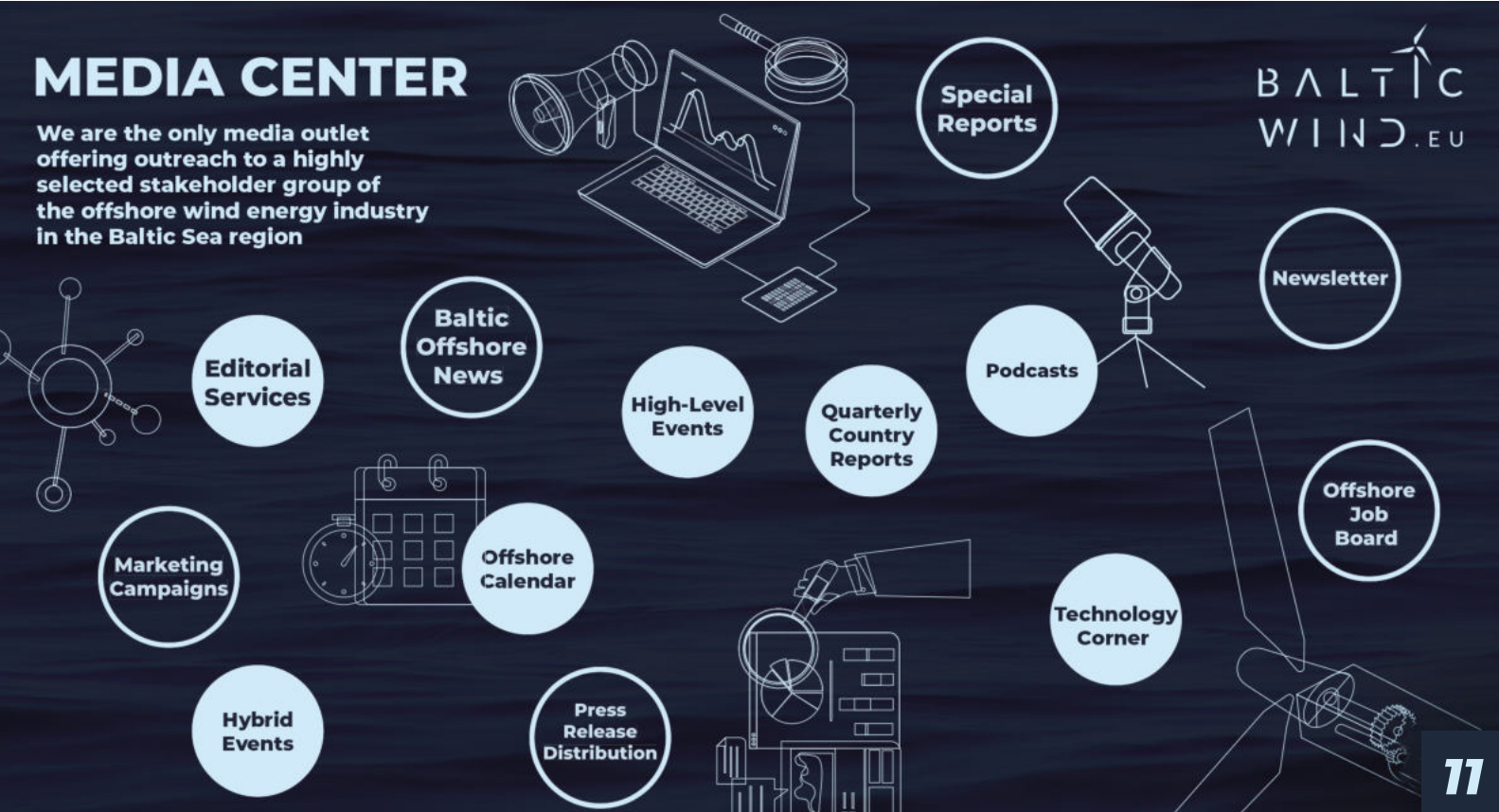
Umowy zakupu energii (PPA) umożliwiają firmom bezpośredni zakup zielonej energii elektrycznej od producentów energii odnawialnej w ramach kontraktów długoterminowych. Według danych

WindEurope.org, umowy PPA dotyczące morskiej energetyki wiatrowej zyskały znaczną popularność od 2018 roku i stają się coraz bardziej popularne wśród energochłonnych branż.

Po debacie odbyła się prezentacja na temat europejskiej perspektywy cPPA. Paweł Wróbel, dyrektor zarządzający BalticWind.EU podkreślił, że na europejskim rynku umów PPA, napędzanym przewidywanym wzrostem wynikającym z reformy unijnego rynku energii elektrycznej opracowywanej przez Komisję Europejską, przemysł ciężki i sektor ICT podpisują większość umów PPA na morską energetykę wiatrową. Reforma ta ma na celu zachęcenie do zawierania długoterminowych kontraktów, w szczególności w celu stymulowania rynku cPPA.

## MEDIA CENTER

We are the only media outlet offering outreach to a highly selected stakeholder group of the offshore wind energy industry in the Baltic Sea region



BALTIC  
WIND.EU

Godne uwagi przykłady cPPA z lat 2022 i 2023 obejmują głównych graczy w różnych branżach. Air Liquide, reprezentujący sektor przemysłu ciężkiego i chemicznego, podpisał umowę o mocy 115 MW z Vattenfall, aby zabezpieczyć część produkcji z morskiej farmy wiatrowej Hollandse Kust Zuid (1500 MW). Google zawarł umowę cPPA z ENGIE na 100 MW mocy z morskiej farmy wiatrowej Morray

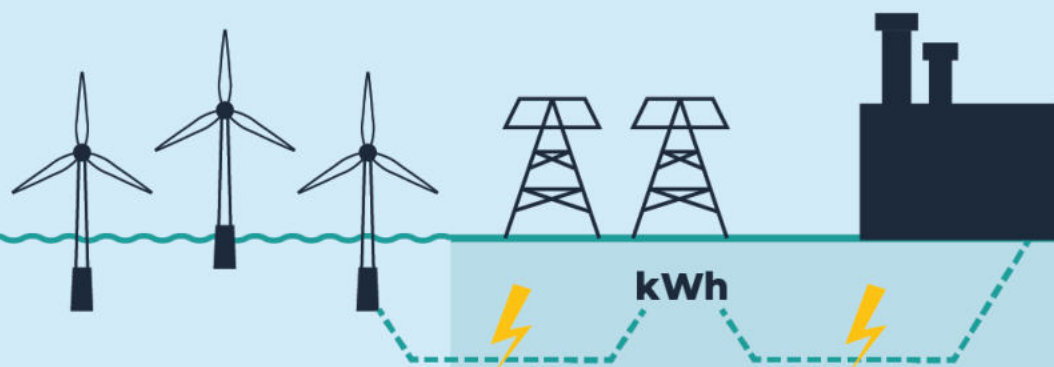
West (882 MW). Producent stali Salzgitter podpisał umowę z Iberdrolą na 114 MW z farmy wiatrowej Baltic Eagle (476 MW). Amazon zabezpieczył 1,1 TWh rocznie z Baltic Eagle (476 MW) i Windanker (300 MW) poprzez umowę z Iberdrola.

Mercedes Benz podpisał umowę z Iberdrolą na 140 MW z morskiej farmy wiatrowej Windanker (315 MW).

## Europejski rynek umów cPPA dla offshore wind rośnie

### Przykłady umów cPPA dla morskich farm wiatrowych podpisane w 2022 i 2023

| Rok  | Odbiorca      | Sektor przemysłowy  | Dostawca   | Zakontraktowano | Farma wiatrowa                                |
|------|---------------|---------------------|------------|-----------------|---|
| 2022 | Umicore       | Heavy industry      | Engie      | 28 MW           | Seamade (487 MW)                              |
| 2022 | Air Liquide   | Heavy industry      | Vattenfall | 115 MW          | Hollandse Kust Zuid (1500 MW)                 |
| 2022 | Evonik        | Heavy industry      | EnBW       | 100 MW          | He Dreiit (900 MW)                            |
| 2022 | Salzgitter    | Heavy industry      | EnBW       | 50 MW           | He Dreiit (900 MW)                            |
| 2022 | Google        | ICT                 | ENGIE      | 100 MW          | Morray West (882 MW)                          |
| 2022 | Boraelis      | Heavy industry      | Eneco      | 38 MW           | SeaMade (487 MW)                              |
| 2022 | KPN           | Telecom             | Eneco      | 50,7 MW         | Hollandse Kust West (760 MW)                  |
| 2023 | Salzgitter    | Heavy industry      | Iberdrola  | 114 MW          | Baltic Eagle (476 MW)                         |
| 2023 | Amazon        | ICT                 | Iberdrola  | 1.1 TWh rocznie | Baltic Eagle (476 MW)<br>+ Windanker (300 MW) |
| 2023 | Holcim AG     | Heavy industry      | Iberdrola  | 250 GWh rocznie | Baltic Eagle (476 MW)                         |
| 2023 | Mercedes Benz | Automotive industry | Iberdrola  | 140 MW          | Windanker (315 MW)                            |



Jednym z głównych czynników dalszego rozwoju rynku cPPA w Unii Europejskiej będzie reforma przygotowywana przez Komisję Europejską. Reforma rynku energii elektrycznej w UE, przyjęta przez KE w marcu 2023 r., nakreśliła kilka celów mających ułatwić rozwój energii odnawialnej i umów cPPA, w tym zachęcanie do zawierania długoterminowych umów, ze szczególnym naciskiem na stymulowanie rynku cPPA, a także przyspieszenie instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE), w tym morskiej energii wiatrowej, poprzez przyspieszenie realizacji projektów małej energetyki wodnej w wielu krajach i zapewnienie dostępu do rynku dla energii morskiej. Ponadto promowanie inwestycji w OZE poprzez ułatwianie dostępu do kontraktów długoterminowych, takich jak cPPA i kontrakty różnicowe (CfD). Wiąże się to z zapewnieniem, że firmy o dobrej kondycji finansowej, które napotykają bariery wejścia na rynek PPA, mają dostęp do instrumentów, które łagodzą ryzyko finansowe związane z niewywiązywaniem się przez nabywcę z długoterminowych zobowiązań płatniczych wynikających z PPA. Instrumenty te mogą mieć formę rynkowych systemów gwarancyjnych lub wsparcia publicznego dla umów o partnerstwie publiczno-prywatnym.


W debacie moderowanej przez Szymona Kowalskiego, Wiceprezesa RE-Źródło Poland Hub, prelegenci - Bartosz Wilk, CEO w Business Energy Solutions, Andrzej Kaźmierski, Dyrektor Departamentu Gospodarki Niskoemisyjnej w Ministerstwie Rozwoju i Technologii, Jakub Guzikowski, Starszy ekspert ds. regulacji z PGE Baltica, oraz Mateusz Marczewski, Head of Institutional Clients Western & Eastern Europe w Axpo Polska, dyskutowali na ten temat, a Paweł Wróbel skupił się na potencjale i perspektywach polskiej morskiej energetyki wiatrowej dla kontraktów cPPA.

Debata na dorocznej konferencji PSEW w Serocku była platformą dla ekspertów branżowych, decydentów i interesariuszy do dyskusji na temat przyszłości umów cPPA z morskich farm wiatrowych. Omówiona została ewoluująca dynamika rynku, wpływ reform UE oraz strategię mające na celu uwolnienie pełnego potencjału umów cPPA w stymulowaniu przejścia na zrównoważoną i odnawialną energię w przyszłości.

Ponieważ rynek umów cPPA z morskimi farmami wiatrowymi nadal się rozwija, umowy te są bardzo obiecujące dla firm, które chcą zmniejszyć swój ślad węglowy, osiągnąć cele w zakresie energii odnawialnej i przyczynić się do czystszej i bardziej ekologicznej przyszłości.



BALTIC  
WIND.EU



**News**  
**Events**  
**Promotion**  
**Impact**

**Check advertising options**

## „Anna” zbadała wietrzność i natężenie fal morskich dla projektu Bałtyk I

17/04/2023

**Equinor i Polenergia zakończyły trwające ponad rok badania wietrzności i natężenia fal dla najbardziej zaawansowanego projektu tzw. drugiej fazy – MFW Bałtyk I. Dane oceaniczne i meteorologiczne, zebrane przez urządzenie ochrzczone imieniem „Anna”, pozwolą określić przewidywaną produkcję energii z farmy wiatrowej, a także stworzyć jej projekt od fundamentów po łopaty.**

– *Badania wietrzności to ważny krok w realizacji morskiej farmy wiatrowej Bałtyk I, która jest najbardziej zaawansowanym projektem drugiej fazy rozwoju sektora offshore wind w Polsce. Naszym celem jest przygotowanie projektu do udziału w aukcji planowanej na 2025 rok. Od powodzenia tej aukcji zależy ciągłość realizacji projektów farm wiatrowych w polskiej części Morza Bałtyckiego, a co za tym idzie tempo transformacji energetycznej w Polsce. Dlatego jesteśmy gotowi wspierać partnerów naszym doświadczeniem i możliwościami w zakresie realizacji morskich inwestycji oraz współpracować na rzecz zwiększania konkurencyjności tego rynku – mówi Michał Kołodziejczyk, prezes Equinor w Polsce.*

Badania wiatru i natężenia fal stanowią istotny wkład w przygotowywany raport oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie którego zostanie przygotowany wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Jest to dokument niezbędny do udziału w aukcji dla morskiej energetyki wiatrowej.

Ponieważ badania rozpoczęły się w Międzynarodowy Dzień Kobiet, zespół postanowił nadać imię „Anna” boi LiDAR wykorzystywanej do pomiarów. Dane zbierano przez ponad 12 miesięcy na obszarze morskiej farmy Bałtyk I, oddalonej o 81 km od linii brzegowej.

LiDAR umożliwia dokładny pomiar prędkości wiatru, co jest kluczowe dla określenia produkcji energii w danej lokalizacji.



Urządzenie mierzy również wysokość i długość fal, kierunek prądów morskich oraz temperaturę. Zastosowanie tej metody jest alternatywą dla tradycyjnych pomiarów meteoceanicznych prowadzonych za pomocą masztów pomiarowych.

Badania wietrzności przeprowadziła międzynarodowa firma RPS posiadająca doświadczenie w realizacji tego typu przedsięwzięć na całym świecie. Całość prac była ściśle monitorowana przez ekspertów z zakresu meteorologii i oceanografii z RPS oraz Equinor w celu zapewnienia wysokiej jakości i spójności danych. Podwykonawcami odpowiedzialnymi za umieszczenie urządzeń na morzu oraz ich zholowanie do portu po zakończeniu kampanii były polskie firmy – MEWO oraz Fairplay Towage Polska.

– *Zależy nam, aby w rozwoju morskiej farmy wiatrowej Bałtyk I uczestniczyło jak najwięcej polskich firm. Cieszymy się, że po raz kolejny łączymy polskie podmioty, które dobrze znają lokalne warunki, z międzynarodowymi partnerami, którzy mogą podzielić się doświadczeniem i know how – mówi Maciej Stryjecki, Dyrektor Departamentu Morskich Farm Wiatrowych w Polenergii.*

Equinor i Polenergia wspólnie rozwijają trzy projekty morskich farm wiatrowych w polskiej części Morza Bałtyckiego. Ich łączna moc sięgnie 3 GW. Oznacza to, że farmy będą w stanie wyprodukować energię wystarczającą do zasilenia ponad 4 milionów polskich gospodarstw domowych. Według harmonogramu Bałtyk I, którego moc sięga 1,56 GW, zostanie uruchomiony w 2029 r. Dwa lata wcześniej produkcję energii rozpoczną morskie farmy Bałtyk II i Bałtyk III o łącznej mocy 1,44 GW.

Projekty Bałtyk realizowane przez Equinor i Polenergię są istotną częścią transformacji polskiej energetyki, zakładającej do 2040 roku budowę morskich elektrowni o łącznej mocy blisko 11 GW w polskiej części Bałtyku.

Źródło: Equinor

## **DNV publikuje pierwsze na świecie wytyczne certyfikacyjne dla wysp energetycznych i morskich farm wiatrowych w Polsce**

20/04/2023



**DNV opublikowało ważną aktualizację swojej kompleksowej specyfikacji usług dla certyfikacji projektów, DNV-SE-0190. Nowe wydanie jest pierwszym na świecie dokumentem, który dotyczy certyfikacji wysp energetycznych i morskich farm wiatrowych w Polsce.**

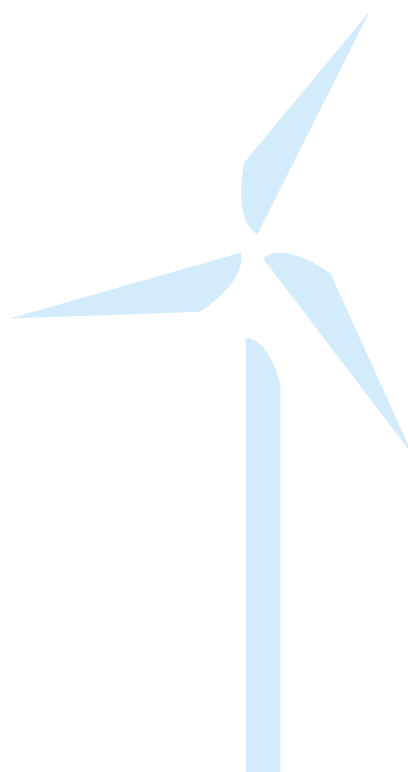
Polska planuje imponująco szybki rozwój morskiej energetyki wiatrowej i niedawno opublikowała polską ustawę o bezpieczeństwie morskim, która określa specyficzne dla danego kraju wymagania dotyczące certyfikacji. Nowy dodatek w specyfikacji usług DNV wychodzi naprzeciw tym wymaganiom i łączy je z powszechną międzynarodową praktyką certyfikacji morskich elektrowni wiatrowych w Polsce.

*“Istniała silna potrzeba ze strony branży, aby włączyć oba tematy do naszej specyfikacji usług, która będzie wspierać naszych klientów w osiągnięciu celów wzrostu dla morskiej energii wiatrowej w bezpieczny i niezawodny sposób”, wyjaśnia Kim Sandgaard-Mørk, Executive Vice President for Renewables Certification w DNV. “Certyfikacja według międzynarodowych standardów jest jednym z najbardziej akceptowanych na świecie narzędzi zarządzania ryzykiem. W czasach ambitnych celów związanych z odnawialnymi źródłami energii oraz potrzeb związanych z redukcją kosztów, skalowaniem i szybszym wdrażaniem, niezależna ocena ma duże znaczenie dla najnowocześniejszego poziomu bezpieczeństwa, jakości i niezawodności morskich aktywów wiatrowych”.*

*Fabio Pollicino, Director Service Area Renewables Certification w DNV, dodaje: “Wraz z naszym komitetem ekspertów (CoE), w skład którego wchodzi zewnętrznymi członkowie branży, zapewniamy, że usługi DNV są dostosowane do potrzeb rynku z uwzględnieniem najnowszych doświadczeń, technologii i wniosków wyciągniętych z projektów offshore na całym świecie. Kilka zainteresowanych stron skorzysta z naszych wytycznych dla wysp energetycznych i morskich farm wiatrowych w Polsce, zapewniając przejrzystość zaangażowanym organizacjom i wspierając szybszą transformację energetyczną.”*

Wyspy energetyczne, gigantyczne nowe morskie instalacje do konwersji i przesyłu energii odnawialnej, są obecnie w fazie pomysłu i rozwoju. Aby dać pewność wszystkim zainteresowanym stronom zaangażowanym w tę wschodzącą koncepcję, DNV opisało proces certyfikacji, zapewniając wskazówki i przejrzystość dla rynku.

Źródło: DNV



## Ørsted i PGE wybrały Siemens Gamesa jako dostawcę turbin dla jednego z etapów Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica

20/04/2023



Źródło: PGE Baltica

Ørsted i Grupa PGE podpisały umowę z Siemens Gamesa Renewable Energy na dostawę turbin wiatrowych dla projektu Baltica 2 o łącznej mocy ok. 1,5 GW. To największy jak dotąd realizowany w Polsce projekt energetyczny oparty o odnawialne źródła energii. Baltica 2 będzie produkować zieloną energię elektryczną pozwalającą zaspokoić potrzeby ok. 2,4 mln polskich gospodarstw domowych. Ørsted i PGE spodziewają się uruchomienia projektu Baltica 2 do końca 2027 roku.

Poza dostawą 107 turbin o mocy 14 MW każda, Siemens Gamesa odpowiadać będzie także za ich serwisowanie oraz dostawę części zamiennych przez okres pięciu lat od uruchomienia.

– Realizujemy największy projekt w historii energetyki odnawialnej w Polsce. Podpisana dzisiaj umowa dotyczy dostawy turbin dla Baltica 2 o mocy ok. 1,5 GW, która stanowi największą inwestycję realizowaną w polskiej części Morza Bałtyckiego i jedną z największych tego typu na świecie. Grupa PGE jest odpowiedzialna za zapewnienie Polsce bezpieczeństwa energetycznego. Konsekwentnie realizujemy strategię w zakresie tworzenia nowych, zielonych źródeł energii elektrycznej dla naszego kraju. Do 2030 roku zamierzamy wybudować na Bałtyku ok. 2,5 GW mocy wytwórczych – powiedział Wojciech Dąbrowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej.

# Baltica 2

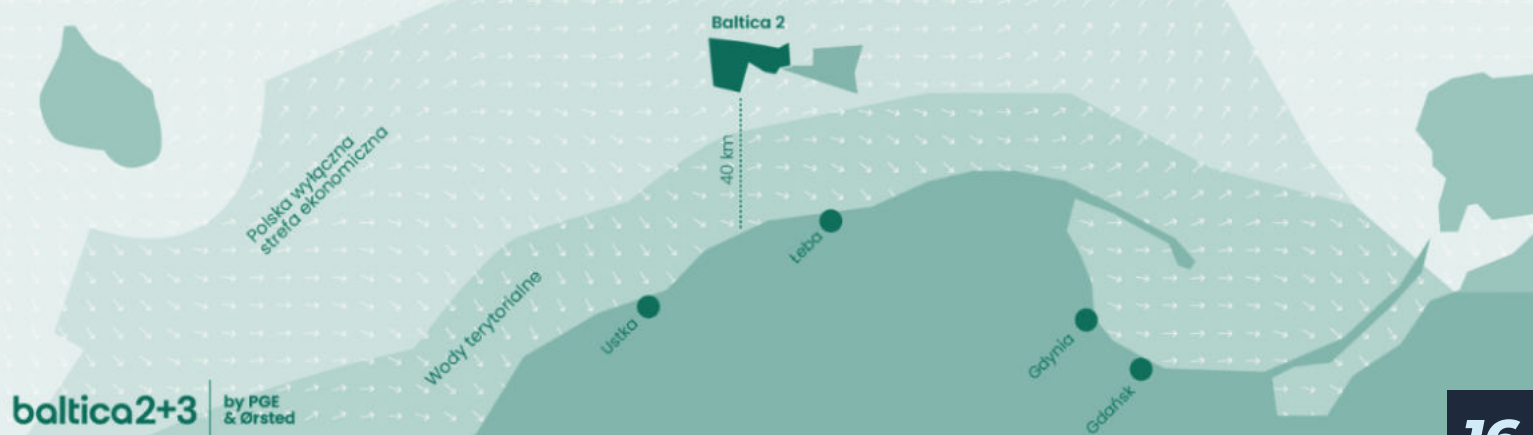
Moc: ok. 1,5 GW

Odległość od lądu: ok. 40 km

Rozpoczęcie eksploatacji: 2027 r.

Liczba turbin: 107

Powierzchnia: 190 km<sup>2</sup>









– W świetle wyzwań makroekonomicznych jesteśmy szczególnie dumni z faktu, że możemy ogłosić ten ważny krok milowy dla Baltica 2 – projektu pionierskiego w skali rynku morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, który utoruje drogę dla transformacji energetycznej Polski w kierunku zielonej energii. Chciałem podziękować naszemu partnerowi PGE oraz polskiemu rządowi za wsparcie, dzięki którym to stało się możliwe – powiedział Rasmus Errboe, Prezes Ørsted na region Europy.

– Podpisana właśnie umowa dotycząca Baltica 2 wzmacnia fundamenty pomyślnej budowy sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Morze Bałtyckie daje ogromne możliwości rozkwitu branży w nadchodzących latach, a my wraz z Polską i naszymi partnerami jesteśmy zaangażowani w jej dalszy rozwój – powiedział Marc Becker, Prezes Siemens Gamesa w obszarze offshore.

Źródło: PGE Baltica

## NEWSLETTER

-  Raz w tygodniu
-  Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego
-  Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami
-  Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC  
WIND.EU

Odwiedź [BalticWind.EU](http://BalticWind.EU)  
i zapisz się do newslettera !

## Rezerwacja mocy produkcyjnych dla Bałtyk II i III

24/04/2023



Source: Sif

**The joint venture Equinor-Polenergia (“JVEP”) and Sif have entered a capacity reservation agreement for the supply of 90 monopile foundations for JVEP’s Bałtyk II and III offshore wind project in Poland.**

Po sfinalizowaniu będzie to pierwszy kontrakt na warunkach umowy o współpracy strategicznej, którą Sif i Equinor zawarły w związku z projektem ekspansji, którego realizację podjęła się Sif. Monopale będą produkowane w latach 2025-2026, a ich szacowana wielkość produkcji to około 105 ton.

Bałtyk II i III to dwa morskie projekty wiatrowe na polskim Bałtyku przewidujące potencjalną łączną moc zainstalowaną 1.440 MW. Bałtyk II i III obejmują łączny obszar około 240 km<sup>2</sup> położony w odległości od 22 km do 37 km od brzegu. Głębokość wody wynosi od około 25 do 40 metrów.

*Fred van Beers, CEO Sif Holding: “Wspaniale jest być świadkiem tego kolejnego rozdziału udanej współpracy, którą Sif i Equinor rozwijały przez lata i która zmaterializowała się w niedawno podpisanej umowie ramowej. Cieszymy się również, że możemy powitać Polenergię jako nowego potencjalnego klienta. Bardzo liczymy na to, że wspólnie pomożemy w rozwoju tej ogromnej farmy wiatrowej, która może zapewnić ponad 2 milionom polskich gospodarstw domowych zieloną energię elektryczną i będzie kolejnym znaczącym wkładem w program transformacji energetycznej UE.”*

Źródło: Sif

## KALENDARZ OFFSHORE



- ↑ Najważniejsze wydarzenia dotyczące morskiej energetyki wiatrowej w jednym miejscu
- ↑ Doskonałe miejsce do promocji wydarzeń
- ↑ Dostęp do kalendarza jest bezpłatny

BALTIC  
WIND.EU

Odwiedź [BalticWind.EU/event](https://BalticWind.EU/event)

**PGE i Ørsted wybrały Inżyniera Kontraktu do nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem przyłącza lądowego dla Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica**

28/04/2023



**PGE i Ørsted, realizujące wspólnie projekt budowy Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica, podpisały z konsorcjum firm Biuro Studiów, Projektów i Realizacji „Energoprojekt-Katowice” SA oraz „Energopomiar” Sp. z o.o. umowę na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy budowie części lądowej projektu.**

*– Dla PGE Polskiej Grupy Energetycznej bardzo ważne jest, aby jak najlepiej wykorzystać potencjał krajowych dostawców i wykonawców usług w łańcuchu dostaw dla Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica. Z satysfakcją powierzamy funkcję Inżyniera Kontraktu konsorcjum składającemu się z polskich przedsiębiorstw, potwierdzając tym samym, że krajowe firmy mają odpowiedni potencjał, by przystępować do przetargów w ramach tak dużych inwestycji związanych z morską energetyką wiatrową – powiedział Wojciech Dąbrowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej.*

*– Podpisanie umowy z konsorcjum firm Biuro Studiów, Projektów i Realizacji „Energoprojekt-Katowice” SA oraz „Energopomiar” Sp. z o.o. przybliży nas do dostarczenia 2,5 GW zielonej energii dla polskich gospodarstw domowych do 2030 roku. Ta współpraca wpisuje się również w zobowiązania przyjęte przez nas w ramach porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, którego nadrzędnym celem się maksymalizacja „local content” – powiedziała Agata Staniewska-Bolesta, dyrektorka zarządzająca Ørsted Offshore Polska.*

Konsorcjum Biura Studiów, Projektów i Realizacji „Energoprojekt-Katowice” SA oraz „Energopomiar” będzie sprawowało nadzór inwestorski nad pracami realizowanymi przez generalnego wykonawcę części liniowej i stacyjnej przyłącza lądowego. Do zadań Inżyniera Kontraktu należy m.in. stała kontrola nad jakością oraz postępem prac realizowanych przez generalnego wykonawcę. Zakres podpisanej umowy obejmuje także udział w inspekcjach i odbiorach fabrycznych oraz organizację okresowych kontroli BHP. Lądowa infrastruktura przyłączeniowa dla Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica powstanie w okolicach miejscowości Osieki Lęborskie, w gminie Choczewo, w powiecie wejherowskim na Pomorzu.

Zgodnie z harmonogramem uruchomienie obu etapów projektu Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica, czyli Baltica 2 o mocy ok. 1,5 GW i Baltica 3 o mocy ok. 1 GW nastąpi jeszcze w tej dekadzie. Oba etapy MFW Baltica posiadają decyzje lokalizacyjne (PSzW), decyzje środowiskowe, umowy z Operatorem Sieci Przesyłowej na przyłączenie do sieci, pozwolenia na ułożenie i utrzymanie kabli (PUUK), a także otrzymały prawo do kontraktu różnicowego (CfD) i decyzje o indywidualnym poziomie wsparcia wydane przez Komisję Europejską i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.

Źródło: PGE Baltica

# Sukces pierwszej edycji programu wsparcia inicjatyw lokalnych „Choczewo. Gmina Napędzana Wiatrem”

10/05/2023



Zdj: Baltic Power

45 projektów o łącznej wartości 1 mln złotych zrealizowano w pierwszej edycji programu „Choczewo. Gmina Napędzana Wiatrem”. Inicjatywa stworzona dla mieszkańców gminy Choczewo (woj. pomorskie) to pomysł inwestorów morskich farm wiatrowych: Baltic Power (PKN ORLEN i Northland Power), PGE Baltica i Ørsted, oraz Ocean Winds realizujących inwestycje offshore w polskiej części Morza Bałtyckiego. Celem inicjatywy jest wspieranie pomysłów zgłaszanych przez lokalną społeczność gminy, w której powstaje infrastruktura niezbędna do wyprowadzenia mocy z morskich farm wiatrowych na ląd.

## Decydują mieszkańcy

„Choczewo. Gmina Napędzana Wiatrem” to program od początku skierowany do mieszkańców, planowany tak, aby aktywizować lokalną społeczność i

wzmacniać jej kapitał społeczny, poprzez dofinansowanie inicjatyw, zgłaszanych i wskazywanych jako ważne przez samych mieszkańców. To wspólne przedsięwzięcie inwestorów, którzy realizują inwestycje w morskie farmy wiatrowe. Program realizowany jest przez bezpośrednią współpracę ze społecznością lokalną, od diagnozy potrzeb, ich opisanie i poszukanie najlepszych sposobów na ich realizację. Mieszkańcy sami wskazali inicjatywy, które ich zdaniem powinny uzyskać wsparcie finansowe i przejść od etapu koncepcji do fazy realizacji.

„Choczewo. Gmina Napędzana Wiatrem” to cenna inicjatywa. Program, dzięki zaangażowaniu różnych grup społecznych i mieszkańców z różnych miejscowości i sołectw, przyczynia się do aktywizacji gminnej społeczności. Jednocześnie zwiększa świadomość każdego z nas na temat energetyki wiatrowej – podkreśla Wiesław Gębka, wójt Gminy Choczewo.



## Od idei do projektu

W pierwszym etapie tworzenia Programu zespół odpowiedzialny za realizację odbył blisko 100 spotkań z mieszkańcami gminy. Były to wywiady indywidualne, warsztaty i spacerowe badania, których głównym celem było zdiagnozowanie najważniejszych potrzeb społeczności, ale również zainspirowanie do troski o najbliższe otoczenie. Efektem przeprowadzonych działań z mieszkańcami był m.in. wybór obszarów tematycznych, w ramach, których inwestorzy morskich farm wiatrowych wspierali konkretne projekty.

*- To inicjatywa, która odpowiada na realne potrzeby mieszkańców. Projekty finansowane w ramach Programu spełniają oczekiwania lokalnej społeczności, zgłaszane bezpośrednio przez naszych sąsiadów. O ogromną zaletę tej inicjatywy jest proces szerokich konsultacji - Krzysztof Łasiński, przewodniczący Rady Gminy Choczewo*

## Wiele cennych inicjatyw

Jednym z projektów, który uzyskał finansowanie była inicjatywa pod tytułem "Z babcinego talerza". Zakładał wydanie książki kucharskiej, zawierającej przepisy kulinarne przyniesione na teren Ziemi Choczewskiej wraz z osadnictwem po zakończeniu II wojny światowej. Mieszkańcy, którzy przybyli na tereny dzisiejszej gminy Choczewo, przywieźli ze sobą często bardzo odmienne tradycje kulturowe. Dlatego inicjatorzy przedsięwzięcia chcieli ocalić pamięć o zwyczajach kulinarnych, które kształtowały tożsamość rodzin w poprzednich pokoleniach.

Program pozwolił również na realizację inicjatyw zakładających promocję sportu i aktywnego stylu życia. W gminie Choczewo odbyła się seria turniejów siatkarskich otwartych dla wszystkich mieszkańców: z okazji Święta Odzyskania Niepodległości, Turniej Mikołajkowy, Turniej Noworoczny i Turniej Walentynkowy.

*Zaproponowaliśmy trzy inicjatywy: "Żyjemy ekologicznie", "Jesteśmy Fair-play", oraz "Green Wind". Dzięki dofinansowaniu z Programu zrealizowaliśmy przedsięwzięcia których celem było podniesienie świadomości ekologicznej uczniów naszej szkoły, promocja aktywności fizycznej a także zainspirowanie do większej troski o środowisko. Zorganizowaliśmy serię warsztatów dla uczniów, w tym m.in. wyjazd do warszawskiego Centrum Nauki Kopernik, gdzie nasi uczniowie mogli w praktyce dowiedzieć się więcej na temat zasad zrównoważonego rozwoju - podkreśla Róża Majchrzak, dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Ciekocinie.*

Wśród projektów znalazła się inicjatywa stawiająca na rozwój mieszkańców gminy od tych najmłodszych po seniorów, tym samym promująca integrację międzypokoleniową. Stowarzyszenie Kulturalno-Społeczne Carpe Diem Semper zrealizowało projekt pod nazwą Wielopokoleniowy Uniwersytet Mobilny. W ramach inicjatywy zorganizowano szereg wydarzeń edukacyjnych i integracyjnych. Odbył się m.in. Kulinaryny Piknik Uliczny czy Nadbałtycki Marsz Nordic Walking.

## Dofinansowanie dla 45 projektów

Wsparcie w ramach programu otrzymały m.in. wszystkie sołectwa gminy Choczewo, stowarzyszenia działające na rzecz mieszkańców gminy czy też poszczególne jednostki organizacyjne gminy.

Obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia II edycji programu „Choczewo. Gmina Napędzana Wiatrem”. Poprzedza ją szczegółowa ewaluacja realizacji Programu w 2022 r. Inwestorzy zapewniają, że podobnie jak to miało miejsce w przypadku I edycji Programu, w ostatecznym wyborze projektów do realizacji najważniejsze będzie zdanie mieszkańców.

Baltic Power to projekt, który od początku realizacji kładł szczególny nacisk na politykę zrównoważonego rozwoju. Obok ochrony środowiska naturalnego i ładu korporacyjnego odpowiedzialność społeczna definiuje podejście nasze spółki i jej udziałowców do realizacji nowoczesnych inwestycji energetycznych. Farma Baltic Power zasili docelowo ponad 1,5 miliona gospodarstw domowych w Polsce, a miejscem skąd energia trafi do sieci będzie Choczewo. Zrozumienie i wsparcie mieszkańców traktujemy, jako element odpowiedzialnych, dobrosąsiedzkich relacji – podkreśla Jarosław Broda, Członek Zarządu Baltic Power.

Program Gmina Napędzana Wiatrem wiąże się bezpośrednio z ważnymi dla polskiej energetyki inwestycjami w sektorze morskich farm wiatrowych. Ma zwrócić uwagę lokalnych społeczności na rolę inwestycji realizowanych w gminie Choczewo w procesie skutecznej transformacji energetycznej naszego kraju. Pozwala dotrzeć z informacją na temat projektów morskich farm wiatrowych do lokalnych liderów i grup nieformalnych, jak koła gospodyń wiejskich, ochotnicze straże pożarne czy lokalne społeczności wiejskie.

Więcej informacji o projekcie dostępnych jest na stronie:

[www.gmina-napedzana-wiatrem.pl](http://www.gmina-napedzana-wiatrem.pl)

Źródło: Baltic Power

## PGE Baltica angażuje polskie firmy do budowy bazy serwisowej w Ustce

16/05/2023

**Rozpoczęcie budowy bazy operacyjno-serwisowej, która służyć będzie do obsługi morskich farm wiatrowych, to przedsięwzięcie poprzedzone wielomiesięcznym procesem przygotowawczym. Już na tym etapie konieczne jest zatrudnienie wykonawców prac niezbędnych do przeprowadzenia inwestycji. W przypadku przygotowania budowy bazy operacyjno-serwisowej PGE Baltica w Ustce spółka zaangażowała polskie podmioty, co pokazuje, że krajowe przedsiębiorstwa mogą z powodzeniem włączyć się w rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce.**

Baza PGE Baltica powstanie w zachodniej części ustckiego portu na terenie obejmującym część dawnej przetwórnicy rybnej. Centrum serwisowe ma służyć bieżącemu monitoringowi farm wiatrowych PGE na Bałtyku oraz planowanym i doraźnym naprawom komponentów turbin wiatrowych działających na morzu. Będą stąd wypływać jednostki z załogami serwisującymi i częściami zamiennymi. PGE Baltica chce też na tym terenie zbudować Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Wiatrowej, w którym m.in. szkoleni będą przyszli serwisanci.

### Klucz do dobrego przygotowania inwestycji

Przed wyborem i zakupem odpowiedniej nieruchomości z dostępem do nabrzeża inwestor sprawdza, czy dana lokalizacja jest najlepsza do realizacji bazy serwisowej. Zanim jednak rozpoczną się prace budowlane, trzeba zaplanować wszystkie niezbędne analizy i opracowania dotyczące terenu przeznaczonego pod przyszłą bazę serwisową, wykonać inwentaryzację terenu, dokładnie ocenić możliwości wybranej lokalizacji pod kątem zadań, jakie ma spełniać, tak by w optymalny sposób wykorzystać dostępny teren nieruchomości. Po drodze inwestor ogłasza postępowania zakupowe i wybiera firmę, które będą realizować dla niego inwestycję – od prac przygotowawczych i analitycznych poprzez wykonawcę projektu koncepcyjnego i projektu zagospodarowania terenu aż po wykonawcę projektu budowlanego, inżyniera kontraktu i generalnego wykonawcę, który po uzyskaniu



Zdj: PGE Baltica

pozwolenia na budowę rozpocznie właściwe prace budowlane.

### Badania pod kątem sprawnej nawigacji i możliwości operacyjnych

Przygotowanie inwestycji budowy portu serwisowego poprzedzone musi być dokładnymi badaniami prowadzonymi na terenie całego portu. Konieczne są m.in. analizy morskiej infrastruktury dostępowej, które pozwolą dokładnie określić parametry panujące na podejściu do portu oraz wewnątrz kanału portowego, co bezpośrednio wpływa na możliwości nawigacyjne danego portu. Przy nabrzeżach portowych na stałe czuwać będzie kilka statków, które nieraz w nagłych sytuacjach muszą wypłynąć na obszar farm wiatrowych. To właśnie pod kątem sprawnej nawigacji i możliwości operacyjnych port musi być odpowiednio przygotowany. Te prace badawcze wykonuje dla PGE Baltica Instytut Budownictwa Wodnego Polskiej Akademii Nauk w Gdańsku.

*– Naukowcy badają dla nas między innymi falowanie, zmiany poziomu wód wewnątrz portu, prądy morskie i związany z nimi transport osadów. Sprawdzają, jak lokalne warunki przyrodnicze oddziaływać będą na projektowane obiekty hydrotechniczne. Wyznaczają parametry niezbędne do zaplanowania prac utrzymaniowych oraz inwestycyjnych polepszających warunki panujące w danym porcie i umożliwiające zwiększenie dostępności danej infrastruktury – mówi Tomasz Wiśniewski, starszy kierownik projektu ds. inwestycji portowych w PGE Baltica. – Badana jest m.in. możliwość budowy pochłaniaczy falowania lub falochronów. Mogą one wpłynąć na zmniejszenie falowania wewnątrz całego kanału portowego. Pozwolić to może na zwiększenie potencjału związanego z liczbą miejsc postojowych dla statków serwisowych w porcie oraz bezpiecznego nawigowania wewnątrz kanału portowego w trakcie niesprzyjających warunków atmosferycznych na morzu. Efekt tych zadań będzie miał wpływ na ostateczny zakres i kształt projektu bazy operacyjno-serwisowej – dodaje Tomasz Wiśniewski.*

## W budynku „starej sieciarni” będą szkoleni specjaliści

Kompleksową inwentaryzację stanu istniejącego terenu, składającą się na kilkanaście tomów dokumentacji, przygotowała dla PGE Baltica firma Antea Polska S.A., która specjalizuje się w doradztwie z zakresu inżynierii i środowiska. W skład obiektów podlegających inwentaryzacji weszły budynki i typowo portowe elementy, w tym nabrzeża, dawne hale produkcyjne oraz budynki tzw. starej i nowej sieciarni. Rezultatem przeprowadzonej inwentaryzacji będzie dokumentacja pozwalająca na wykonanie niezbędnych czynności utrzymaniowych oraz realizację prac przygotowawczych.

– Wykonawca zrealizował badania gruntu, które nie wykazały zanieczyszczenia terenu. Zgromadził też dokumentację niezbędną do ubiegania się o pozwolenie na rozpoczęcie prac przy obiektach przeznaczonych do rozbiórki. Przy czym trzeba zaznaczyć, że rozbiórcze nie będzie podlegał budynek starej sieciarni. W tym dużym, bardzo charakterystycznym, zabytkowym budynku planujemy docelowo stworzyć centrum kompetencji, w którym testowane będą nowe rozwiązania dla morskiej energetyki wiatrowej. Będą tam też szkoleni specjaliści do obsługi morskich farm wiatrowych – mówi Maciej Bałchanowski, ekspert ds. budowlanych w PGE Baltica.

## Najlepsza koncepcja wybrana

Kolejnym podmiotem realizującym usługi na zlecenie PGE Baltica jest biuro projektów Wuprohyd z Gdyni, które specjalizuje się w projektowaniu infrastruktury portowej i budowli hydrotechnicznych. Wykonawca zrealizuje projekt zespołu obiektów biurowo-socjalnych oraz magazynu części zamiennych wraz z zagospodarowaniem terenu i kompletną infrastrukturą nadziemną i podziemną (w tym instalacje elektryczne, telekomunikacyjne i sanitarne) stanowiącą elementy przyszłej bazy operacyjno-serwisowej. Zespół projektowy przeprowadzi też m.in. badania na lądzie, w wodzie i w laboratoriach, które mają pozwolić na przystosowanie i przebudowę nabrzeży dla potrzeb bazy. Efektem wielowariantowych analiz będzie komplet dokumentacji projektowej umożliwiającej wszczęcie postępowania przetargowego na wybór generalnego wykonawcy robót budowlanych.

## Port zyska nowe oblicze



– Prace projektowe realizowane są etapami. Dokonałmy szczegółowej analizy możliwości zagospodarowania naszej nieruchomości. Wyznaczyliśmy obszary przeznaczone na poszczególne funkcje wraz z ich kluczowymi parametrami. Na tej podstawie powstało kilka wariantów wykorzystania dostępnej powierzchni. Po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej dokonałmy wyboru optymalnego naszym zdaniem planu zagospodarowania terenu i układu obiektów kubaturowych – wyjaśnia Ernest Lewandowski, ekspert ds. inwestycji portowych w PGE Baltica. – Aktualnie jesteśmy na etapie opracowywania dokumentacji, która będzie stanowić bazę dla projektu budowlanego. Dodatkowo wykonawca przygotowuje dla nas m.in. opis parametrów technicznych urządzeń niezbędnych do pełnego wykorzystania potencjału bazy operacyjno-serwisowej – wylicza.

Portowy teren w zachodniej części Ustki w ciągu kilku najbliższych lat zmieni swoje oblicze. Inwestycja w bazę serwisowo-operacyjną ożywi obszar portu, który przez kilkadziesiąt ostatnich lat nie był wykorzystywany. W miejscu po dawnym przedsiębiorstwie rybnym powstanie nowoczesna infrastruktura niezbędna do sprawnego funkcjonowania centrum serwisowego. PGE Baltica zatrudniła do przygotowania jego budowy polskie firmy, które okazały się najlepsze w postępowaniach przetargowych. Kolejne przetargi wyłonią m.in. generalnego wykonawcę. Będzie to kolejna okazja dla przedsiębiorstw z regionu do wzięcia udziału w budowie jednego z projektów związanych z morskimi farmami wiatrowymi.

Autor: PGE Baltica

## Ocean Winds z umową na projekt morskich kabli eksportowych dla morskiej farmy wiatrowej BC-Wind

18/05/2023



**Ocean Winds (OW)**, międzynarodowa firma zajmująca się morską energetyką wiatrową, utworzona jako spółka joint venture 50/50 EDP Renewables i ENGIE, podpisał umowę z australijską firmą Sea Global Pty Ltd., oraz jej polskim podwykonawcą PGNIG GAZOPROJEKT S.A. Umowa dotyczy wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla morskich kabli eksportowych morskiej farmy wiatrowej BC-Wind.

Zakres umowy obejmuje odcinek kabli eksportowych 2x 220 kV od morskiej stacji elektroenergetycznej do miejsca połączenia z odcinkiem lądowym kabli, co uwzględnia także przewiert sterowany morze – ląd. Zakres ustalonych w umowie prac obejmuje optymalizację i zaprojektowanie trasy kabla morskiego, zaprojektowanie przejść przez brzeg, ochronę kabla, analizy elektryczne i termiczne oraz wsparcie przetargowe.

„To kolejny ważny etap prac związanych z realizacją BC-Wind. Po uzyskaniu pozwoleń lokalizacyjnych, podpisaniu umowy

przyłączenia do sieci, otrzymaniu prawa do kontraktu różnicowego i decyzji środowiskowej, oraz wybraniu Władysławowa jako morskiej bazy serwisowej, Ocean Winds skupia się teraz na współpracy z pośrednimi i bezpośrednimi podwykonawcami kluczowych elementów projektu. Podpisana umowa przybliży nas do uzyskania pozwolenia na budowę farmy” – powiedział Kacper Kostrzewa, Dyrektor projektu BC-Wind.

Morska farma BC-Wind planowana ok. 23 km na północ od gmin Choczewo i Krokowa w województwie pomorskim, ma możliwość wygenerowania do 399 MW z maksymalnie 31 turbin położonych ok. 23 km od portu we Władysławowie. BC-Wind jest realizowana zgodnie z harmonogramem. Spółka planuje rozpoczęcie działalności komercyjnej BC-Wind w 2027 roku.

Źródło: BC-Wind

## MEDIA CENTER

We are the only media outlet offering outreach to a highly selected stakeholder group of the offshore wind energy industry in the Baltic Sea region



BALTIC  
WIND.EU



## Terminal instalacyjny w Świnoujściu coraz bliżej

19/05/2023

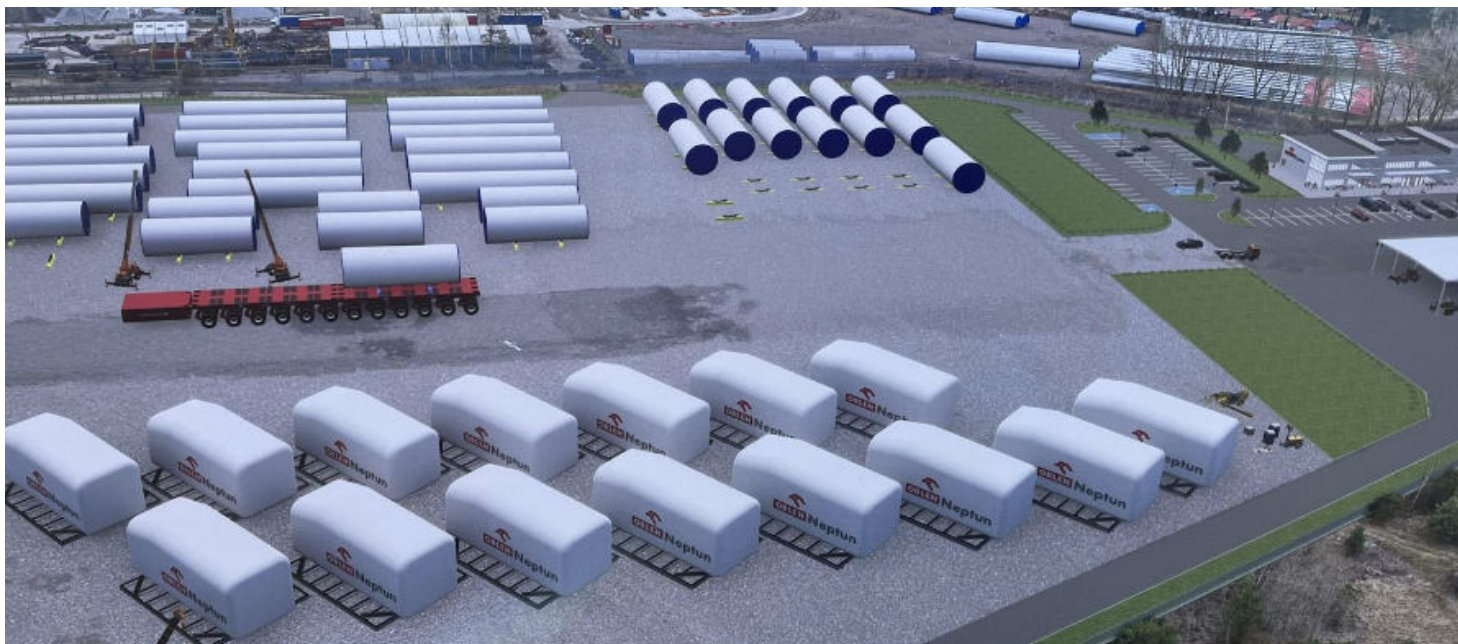


**Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA oraz spółka ORLEN Neptun przedstawiły informację na temat postępów prac związanych z budową pierwszego na polskim wybrzeżu terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych. W trakcie wydarzenia omówiono także rolę portów morskich w rozwoju morskiej energetyki wiatrowej.**

*– Morska energetyka wiatrowa ma szansę stać się kołem zamachowym polskiej gospodarki. Rozbudowa portu w Świnoujściu o nowy terminal to wielka szansa na rozwój całego regionu. Badania pokazują, że jedno miejsce pracy w porcie generuje aż osiem miejsc pracy w przemyśle okołoportowym – powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.*

Na przełomie 2024 i 2025 r. w porcie Świnoujście rozpocznie pracę pierwszy w Polsce i jeden z najnowocześniejszych w Europie terminali instalacyjnych dla morskich farm wiatrowych. Umowę na dzierżawę portowych terenów podpisano jesienią 2022 r. Zgodnie z harmonogramem budowa terminalu ruszy jeszcze w 2023 r. Zdolność operacyjną terminal osiągnie na przełomie 2024 i 2025 r. Obecnie trwają prace rozbiórkowe przygotowujące teren do rozpoczęcia budowy.

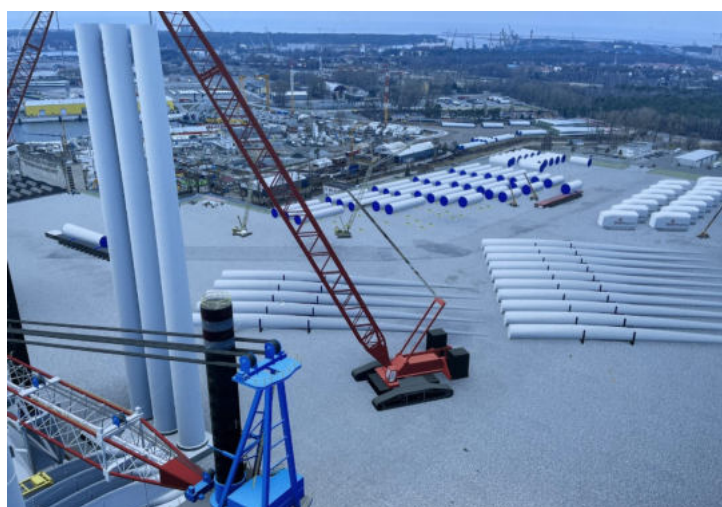




Budowa terminalu składa się z dwóch osobnych inwestycji – części hydrotechnicznej, za którą odpowiada Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście i części lądowej, realizowanej przez ORLEN NEPTUN. W ramach zadań realizowanych przez ZMPSiŚ powstają dwa nowe nabrzeża wysunięte o 25 m dalej na wodę w stosunku do istniejących nabrzeży. Pogłębiony zostanie tor wodny na odcinku od obrotnicy Mieleńskiej do nowego terminala, a materiał z pogłębiania zostanie wykorzystany do wykonania zasypów pomiędzy nowymi a istniejącymi nabrzeżami. W części lądowej inwestycji, za którą odpowiada ORLEN Neptun, powstaną nowe powierzchnie składowe dla elementów morskich turbin wiatrowych, takich jak wieże, łopaty i gondole, o łącznej powierzchni około 17 ha, infrastruktura komunikacyjna, a także nowy budynek administracyjno-biurowy.

Terminal instalacyjny w Świnoujściu będzie jednym z najnowocześniejszych terminali w Europie. Oba nabrzeża pozwolą na wstępny montaż wież turbin wiatrowych o wysokości ponad 100 metrów i masie około 1000 ton każda. Długość nabrzeży, wynosząca w obu przypadkach 250 metrów, umożliwi operowanie największym dostępnym obecnie specjalistycznym statkom typu jack-up, przeznaczonym do instalacji najnowocześniejszych turbin o mocy 15MW i większych. Terminal zgodnie z założeniami posłuży w pierwszej kolejności do instalacji komponentów farmy Baltic Power, a następnie do realizacji kolejnych inwestycji na Bałtyku. Port w Świnoujściu, z uwagi na swoją lokalizację, będzie mógł oferować obsługę nie tylko polskich inwestycji, ale również zagranicznych (np. prowadzonych na wodach niemieckich, szwedzkich i duńskich).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury



## Startuje budowa infrastruktury przesyłowej dla morskiej farmy wiatrowej Baltic Power

23/05/2023



Zdj: Baltic Power

**Grupa ORLEN i Northland Power rozpoczęły w Gminie Choczewo budowę lądowej stacji elektroenergetycznej. Inwestycja umożliwi odebranie energii wytwarzanej na morzu przez farmę wiatrową Baltic Power. Zgodnie z harmonogramem farma rozpocznie produkcję zeroemisyjnej energii w 2026 roku.**

*Jako pierwsza firma w Polsce rozpoczynamy budowę infrastruktury umożliwiającej dostarczenie do sieci energii elektrycznej produkowanej na morzu. Rozpoczęliśmy też prace na terenie terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w Świnoujściu. Nie zwalniamy tempa, bo inwestycje w nowoczesną, zeroemisyjną energetykę są filarem naszej strategii. Morskie farmy wiatrowe, obok małych reaktorów jądrowych, będą kluczem do transformacji polskiego systemu elektroenergetycznego i wzmacniania bezpieczeństwa energetycznego naszego regionu. Jesteśmy w pełni przygotowani do realizacji inwestycji na Bałtyku, która już w 2026 roku będzie zapewniała czystą, dostępną energię milionom Polaków – mówi Daniel Obajtek, Prezes Zarządu PKN ORLEN.*

Cała infrastruktura towarzysząca farmie Baltic Power została zaprojektowana tak, aby zminimalizować wpływ inwestycji na środowisko. Stacja elektroenergetyczna, stanowiąca lądową część farmy wiatrowej Baltic Power, będzie pełnić funkcję węzła dla linii kablowych przesyłających energię elektryczną z oddalonych o blisko 30 km morskich stacji elektroenergetycznych. Niemal cała trasa liczącego ok. 7 km odcinka lądowego kabla zostanie poprowadzona pod ziemią. Dotyczy to również plaży – dzięki zastosowaniu tzw. przewiertu sterowanego, wyjście mocy na ląd zostanie poprowadzone na głębokości ok. 10 metrów pod ziemią. Dzięki temu będzie ono niewidoczne i nie wpłynie na możliwość korzystania z plaży. Przebieg lądowej trasy kablowej zaprojektowano tak, aby inwestycja w minimalnym stopniu ingerowała w środowisko naturalne i omijała cenne przyrodniczo obszary.

## KALENDARZ OFFSHORE



- ↑ **Najważniejsze wydarzenia dotyczące morskiej energetyki wiatrowej w jednym miejscu**
- ↑ **Doskonałe miejsce do promocji wydarzeń**
- ↑ **Dostęp do kalendarza jest bezpłatny**

**BALTIC  
WIND.EU**

Odwiedź [BalticWind.EU/event](https://BalticWind.EU/event)



– *Baltic Power to przykład inwestycji, która kładzie szczególny nacisk na ochronę środowiska, zrównoważony rozwój i szacunek dla lokalnych społeczności, czyli aspekty, które są tak ważne zarówno dla Northland Power, jak i naszego partnera. Tym bardziej cieszymy się, że projekt Baltic Power osiąga kolejny tak ważny kamień milowy. Nasza farma, której budowa rozpocznie się w 2024 roku zgodnie z planem, zapewni w nadchodzących latach pierwsze dostawy zielonej energii dla Polski – podsumowuje Mike Crawley, Prezes Zarządu Northland Power.*

Za projekt, budowę oraz dostarczenie niezbędnych komponentów do lądowej stacji elektroenergetycznej odpowiada konsorcjum firm GE i Enprom. GE wykonał projekt instalacji elektrycznej i dostarczy komponenty elektroenergetyczne wysokiego napięcia. Polska spółka Enprom przygotowała projekt i odpowiada całościowo za budowę stacji.

Baltic Power to obecnie najbardziej zaawansowany projekt budowy morskiej farmy wiatrowej w Polsce. Spółka zakończyła 2022 rok pełnym zabezpieczeniem umów na wszystkie kluczowe komponenty niezbędne do powstania farmy wiatrowej w ramach zaplanowanego łańcucha dostaw. W roku

2023, wraz z zabezpieczeniem wszystkich decyzji środowiskowych oraz pozwoleń na budowę, Baltic Power rozpoczyna pierwsze prace budowlane na lądzie. Zgodnie z harmonogramem pierwsze prace instalacyjne na morzu rozpoczną się w roku 2024. Jednocześnie w 2022 r. Grupa ORLEN podjęła strategiczną decyzję o budowie pierwszego w Polsce terminala instalacyjnego morskich farm wiatrowych. Inwestycja realizowana jest w porcie Świnoujście i po zakończeniu budowy na przełomie 2024/2025 roku będzie jednym z najnowocześniejszych terminali w Europie. Jego nabrzeża i place składowe pozwolą na transport i montaż najnowocześniejszych turbin wiatrowych o mocy 15MW i większych.

Morską farmę wiatrową Baltic Power będzie tworzyło 76 turbin o jednostkowej mocy 15 MW i wysokości ponad 200 metrów pracujących na obszarze ok. 130 km<sup>2</sup>. Farma zostanie zlokalizowana około 23 km od brzegu, na wysokości Choczewa oraz Łeby, gdzie powstanie port serwisowy farmy. Po zakończeniu budowy farma będzie w stanie zasilić czystą energią ponad 1,5 miliona gospodarstw domowych.

Źródło: Baltic Power

## BGK: Polskie firmy gotowe na rozwój morskich farm wiatrowych

30/05/2023



**Bank Gospodarstwa Krajowego przeprowadził badanie wśród firm, które ze względu na swoją skalę i obszar działalności mogą być zainteresowane budową farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. 9 proc. przebadanych już zaangażowało się w tę inicjatywę. Jak wygląda dalsza perspektywa rozwoju sektora w Polsce?**

### **Polska na fali morskiej energetyki wiatrowej**

Szacuje się, że udział morskiej energetyki wiatrowej w całkowitej produkcji energii w Polsce może wynosić nawet 57% w 2040 roku. To pokazuje, jak duże możliwości stoją przed polskimi przedsiębiorcami, którzy zdecydują się na udział w tej inicjatywie.

*“Rozwój polskiego przemysłu wpisuje się w cele jednego z programów naszego modelu biznesowego. Obecne regulacje unijne związane ze zrównoważonym rozwojem zobowiązują nas, aby dostarczać i wdrażać rozwiązania dla projektów wspierających rozwój gospodarki. W tym przypadku chcemy wspierać polskich przedsiębiorców, którzy podejmą się uczestnictwa w budowaniu morskich farm wiatrowych.” – mówi Marcin Terebelski, dyrektor programu Rozwój Przemysłu w BGK.*

### **Polskie firmy na czele zmian**

Z badania BGK wynika, że polskie firmy są gotowe do zaangażowania się w budowę farm wiatrowych. Około 47% spośród już zaangażowanych przedsiębiorców uważa, że bieżąca skala i zakres ich działalności są wystarczające, aby zaangażować się w tę inicjatywę.

*Adam Piłat, menedżer zespołu ds. Analiz Strategicznych i Programowych w BGK, zauważa, że “realizacja tak złożonej inwestycji może wiązać się z koniecznością zwiększenia zatrudnienia – budowaniem nowych relacji biznesowych z innymi podmiotami oraz rozbudową mocy produkcyjnych.”*

### **Wsparcie dla morskiej energetyki wiatrowej**

Polskie firmy są gotowe do wsparcia budowy farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Blisko połowa badanych przedsiębiorców deklaruje, że mogliby brać udział w produkcji turbin lub ich komponentów, a ponad 60% zgłasza gotowość dostarczania innych części elektrowni. Planowana wartość projektu inwestycyjnego na Bałtyku wynosi ok. 130 mld PLN. Z badania wynika, że odsetek zamówień trafiających do polskich przedsiębiorców mógłby sięgnąć 27 proc. w przypadku usług związanych z instalacją morskich farm wiatrowych oraz nawet 74 proc., gdy chodzi o produkcję innych niż turbiny części do elektrowni.

### **Przyszłość morskiej energetyki wiatrowej**

Komisja Europejska przyjęła technologię morskiej energetyki wiatrowej jako jeden z filarów swojej strategii energetycznej i jeden ze strategicznych celów Europejskiego Zielonego Ładu. Według unijnych prognoz, moc morskiej energetyki wiatrowej w Europie może osiągnąć 60 GW do 2030, i 300 GW do 2050 roku.

Polska, z potencjałem morskiej energetyki wiatrowej, ma szansę stać się ważnym graczem na tym rosnącym rynku. Zainteresowanie polskich przedsiębiorców inicjatywą budowy morskich farm wiatrowych jest dowodem na to, że są gotowi do podjęcia tego wyzwania i przyczynienia się do transformacji energetycznej kraju.

Wśród największych beneficjentów budowy morskich farm wiatrowych w Polsce wskazuje się m.in. przemysł stoczniowy, stalowy i metalowy. Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej wymienia ponad 300 polskich firm, które mogą uczestniczyć w łańcuchu dostaw farm na Bałtyku.

Cały raport dostępny jest [tutaj](#).  
Źródło: [www.bgk.pl](http://www.bgk.pl)

## Przyznano sześć kolejnych lokalizacji II fazy polskiego offshore

31/05/2023

Ministerstwo Infrastruktury opublikowało w dn. 30 maja 2023 roku wyniki sześciu postępowań rozstrzygających dotyczących nowych obszarów, na których będą rozwijane morskie farmy wiatrowe w ramach tzw. II fazy polskiego offshoru. Wśród wyłonionych podmiotów są spółki z grupy Orlen: Energa MFW 1, Energa MFW 2, Orlen Neptun III, Orlen Neptun IV, Orlen Neptun VIII, a także spółka PGE – Elektrownia Wiatrowa Baltica 2.

Poniżej przedstawiamy listę obszarów ze wskazaniem wnioskodawców, którzy osiągnęli minimum kwalifikacyjne wg kolejności zdobytych punktów. Podmioty na pierwszych miejscach są podmiotami wyłoniionymi w postępowaniu rozstrzygającym.

BALTIC  
WIND.EU

**News**  
**Events**  
**Promotion**  
**Impact**

**Check advertising options**

### Obszar 14.E.1

1. Energa MFW 1
2. Elektrownia Wiatrowa Baltica 4
3. EDF Renewable Offshore Polska 1
4. Amber Baltic Wind 4
5. Cercola
6. POW-Polish Offshore Wind-Co
7. MEP North
8. Orsted Polska OF SPV 2

### Obszar 14.E.2

1. Energa MFW 2
2. Elektrownia Wiatrowa Baltica 6
3. EDF Renewable Offshore Polska 1
4. Amber Baltic Wind 7
5. Camaiore
6. POW-Polish Offshore Wind-Co
7. MEP East

### Obszar 14.E.3

1. Orlen Neptun III
2. EDF Renewable Offshore Polska 1
3. Amber Baltic Wind 8
4. Cecina
5. POW-Polish Offshore Wind-Co
6. MEP East 44

### Obszar 14.E.4

1. Orlen Neptun IV
2. EDF Renewable Offshore Polska 1
3. Morska Farma Wiatrowa Antares
4. POW-Polish Offshore Wind-Co
5. Cristallum 13
6. Orsted Polska OF SPV 7

### Obszar 46.E.1

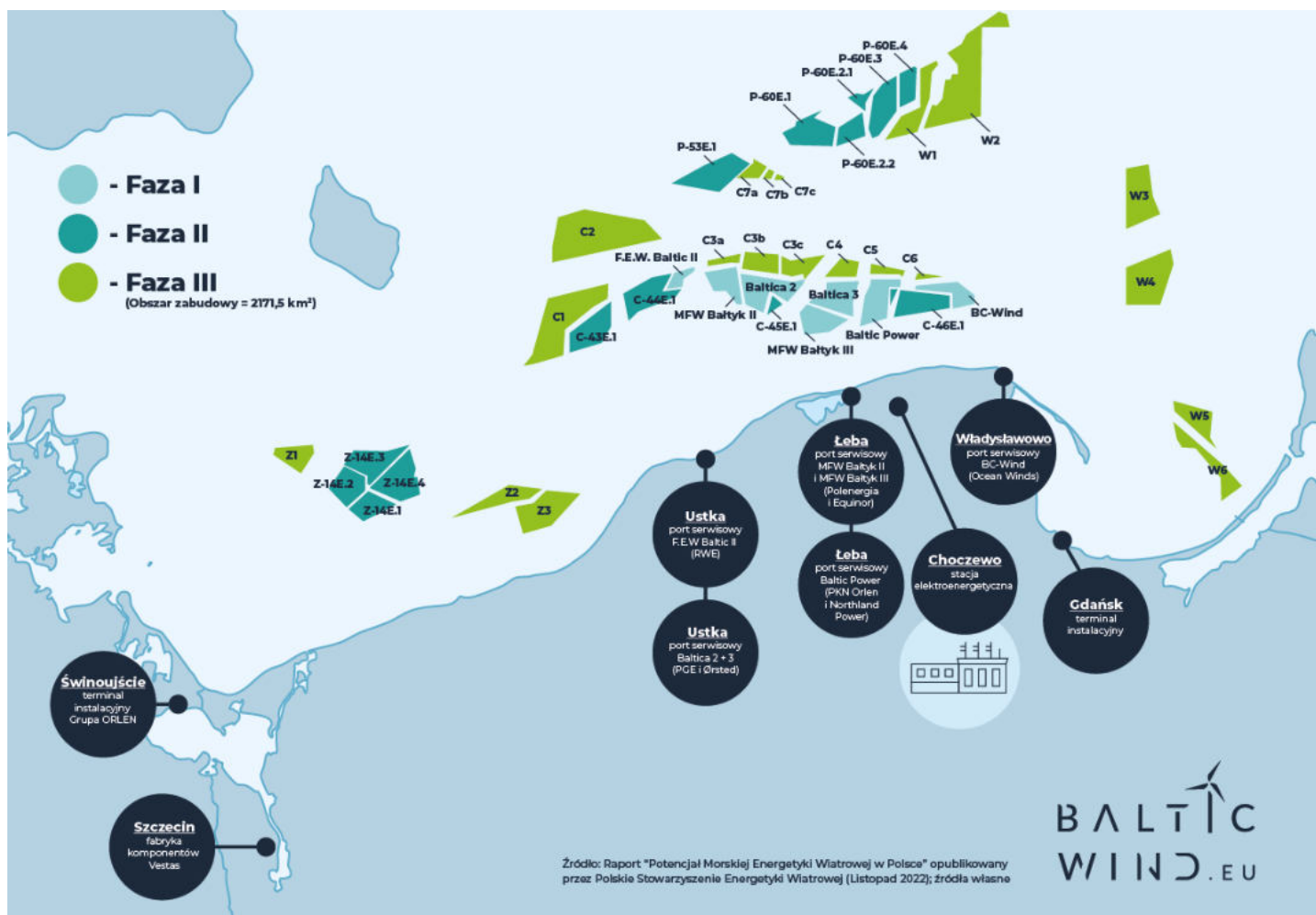
1. Orlen Neptun VIII
2. Elektrownia Wiatrowa Baltica 8
3. EDF Renewable Offshore Polska 1
4. Amber Baltic Wind 10
5. Casarano
6. POW-Polish Offshore Wind-Co
7. Cristallum 35

### Obszar 45.E.1

1. Elektrownia Wiatrowa Baltica 2
2. Orlen Neptun VII
3. Amber Baltic Wind 11

Wcześniej w bieżącym roku Ministerstwo podjęło decyzję ws. pięciu lokalizacji, z czego cztery zostały przyznane spółkom PGE, a w przypadku jednej lokalizacji nie podjęto decyzji.

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury



## PGE i Grupa Orlen będą kształtować II fazę polskiego offshoru

02/06/2023

**Ministerstwo Infrastruktury opublikowało już wyniki wszystkich postępowań rozstrzygających dotyczących nowych obszarów przewidzianych w ramach tzw. II fazy polskiego offshoru. Sześć lokalizacji zostało przyznanych w mijającym tygodniu, wcześniej w bieżącym roku Ministerstwo podjęło decyzję ws. pięciu lokalizacji. W przypadku jednej lokalizacji proces nie został rozstrzygnięty z uwagi na sąsiedztwo morskiego poligonu NATO.**

**Poniżej przedstawiamy komentarze prezesów Grupy Orlen oraz PGE – które otrzymały po 5 lokalizacji.**

*Daniel Obajtek, Prezes Zarządu PKN ORLEN – „Grupa ORLEN jest najlepiej przygotowanym w Polsce koncernem do realizacji wielkoskalowych inwestycji w branży offshore wind. To efekt zdobytego już doświadczenia m.in. przy realizacji projektu Baltic Power oraz budowie pierwszego w Polsce terminala instalacyjnego morskich farm wiatrowych. Nasze kompetencje wykorzystamy przy budowie kolejnych farm, w tym na pięciu nowych koncesjach, które właśnie udało się nam zabezpieczyć. Realizacja tych inwestycji może zwiększyć potencjał Grupy ORLEN w morskiej energetyce wiatrowej do ok. 5,8 GW. Planowane inwestycje na Bałtyku są kluczowe z punktu widzenia realizacji strategii biznesowej multienergetycznego koncernu, ale też bezpieczeństwa energetycznego regionu.”*

*Wojciech Dąbrowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej – „PGE jest liderem morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, osiągając ponad 7,3 GW mocy w offshore i przekraczając strategiczny cel 6,5 GW mocy wybudowanych na Bałtyku wyznaczony na 2040 rok. Konsekwentnie pracujemy nad kompleksowym rozwojem aktualnych i nowych projektów morskich farm wiatrowych. Pozyskanie kolejnego nowego obszaru pozwoli nam na realizację tego zadania. Nowe obszary znajdą odzwierciedlenie w aktualizacji strategii Grupy PGE. Polska potrzebuje nowych własnych mocy wytwórczych, aby w perspektywie najbliższych lat możliwe było ograniczanie wzrostu kosztów energii elektrycznej, a w konsekwencji obniżenie rachunków za prąd dla odbiorców. Dlatego inwestujemy w odnawialne źródła energii, w tym w farmy wiatrowe na Morzu Bałtyckim.*



Photo by Nicholas Doherty on Unsplash

*Energia z morskich farm wiatrowych będzie tańsza, gdyż jej wytworzenie nie wiąże się z ponoszeniem opłat za emisje CO2. Pod tym względem rozstrzygnięcia dotyczące pozwoleń lokalizacyjnych dla nowych morskich farm wiatrowych są dla nas niezwykle ważne, ponieważ pozwolą na realizację strategicznych celów Grupy PGE i wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego Polski.”*

Jak informuje PGE – grupa uzyskała najwięcej punktów w postępowaniu dotyczącym obszaru 45.E.1, o który ubiegała się wspólnie z Ørsted. Lokalizacja sąsiaduje bezpośrednio z obszarem, na którym PGE i Ørsted budują projekt Baltica 2. Na nowym akwenu PGE będzie mogła wraz z partnerem zbudować dodatkowe 210 MW. Obszar ma powierzchnię ok. 17 km kw. i zlokalizowany jest ok. 32 km od brzegu morza. Łącznie z wcześniejszymi rozstrzygnięciami dot. PSzW – choć jeszcze nie ostatecznymi – na pozyskanych obszarach PGE będzie mogła wybudować dodatkowo ok. 3,9 GW, osiągając łącznie ponad 7,3 GW mocy i przekraczając strategiczny cel 6,5 GW mocy wybudowanych na Bałtyku wyznaczony na 2040 rok.

Natomiast Grupa ORLEN podkreśliła – iż jej inwestycje w morską energetykę wiatrową stanowią jeden z głównych kierunków rozwoju nowoczesnej energetyki. Strategia koncernu zakłada uzyskanie ok. 9 GW mocy zainstalowanych w OZE do 2030 roku. Część z nich mają stanowić projekty offshore wind. Wraz z ogłoszonymi przez Ministerstwo Infrastruktury wynikami potencjał wytwórczy posiadanych przez Grupę ORLEN koncesji wzrośnie o ok. 5,2 GW. Doświadczenie Grupy ORLEN w sektorze morskiej energetyki wiatrowej to przede wszystkim projekt Baltic Power realizowany wspólnie z kanadyjskim partnerem – Northland Power. To obecnie najbardziej zaawansowany projekt budowy morskiej farmy wiatrowej w Polsce. Spółka posiada zabezpieczone umowy na dostawę wszystkich kluczowych komponentów niezbędnych do powstania farmy. W maju 2023 r. Baltic Power rozpoczął w Gminie Choczewo budowę lądowej infrastruktury umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej produkowanej na morzu do sieci krajowej – to pierwsza tego typu inwestycja w Polsce. Prace na morzu rozpoczną się w roku 2024, a w 2026 r. farma Baltic Power będzie produkowała energię pozwalającą zasilić ponad 1,5 miliona gospodarstw domowych.



## NKT finalizuje kontrakt na kable energetyczne dla pierwszej dużej morskiej farmy wiatrowej w Polsce

07/06/2023



Zdj: NKT

**NKT wkrótce podpisze zamówienie na eksportowy system kablowy wysokiego napięcia 230 kV AC dla polskiego projektu Baltic Power Offshore Wind Park o mocy do 1,2 GW.**

NKT finalizuje kontrakt na morskie kable eksportowe dla pierwszych dużych morskich farm wiatrowych w Polsce, przyznany przez Baltic Power Sp. z o.o. Oczekuje się, że wartość zamówienia dla NKT wyniesie ponad 120 mln EUR (ponad 110 mln EUR w standardowych cenach metalu) i obejmie zaprojektowanie i produkcję ok. 130 km kabli wysokiego napięcia 230 kV dla morskiego parku wiatrowego Baltic Power.





Eksportowe kable zasilające będą produkowane w fabryce NKT w Kolonii, a uruchomienie całego projektu spodziewane jest w 2026 roku. Przyznanie zamówienia nie zmieni perspektyw finansowych NKT na 2023 rok.

Zamówienie podlega formalnemu podpisaniu umowy spodziewanemu pod koniec czerwca 2023 r., a następnie ostatecznemu zawiadomieniu o przystąpieniu do realizacji.

Morska farma wiatrowa Baltic Power będzie składać się z 76 turbin o mocy jednostkowej 15 MW i wysokości ponad 200 metrów, pracujących na obszarze ok. 130 m<sup>2</sup>. Farma będzie zlokalizowana ok. 23 kilometry od wybrzeża, na wysokości miejscowości Choczewo i Łeba, gdzie powstanie port serwisowy farmy. Po ukończeniu farma będzie w stanie dostarczać czystą energię do ponad 1,5 miliona gospodarstw domowych.

Źródło: NKT

## NEWSLETTER

-  Raz w tygodniu
-  Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego
-  Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami
-  Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC  
WIND.EU

Odwiedź [BalticWind.EU](https://BalticWind.EU)  
i zapisz się do newslettera !

## RWE: kontynuujemy rozwój na polskim rynku OZE

14/06/2023

**Spółka RWE poinformowała w komunikacie prasowym o poszukiwaniu nowych możliwości, w tym otwartości na strategiczne partnerstwa w sektorze morskiej energetyki wiatrowej. RWE podkreśla, iż Polska jest i pozostanie dla niej jednym ze strategicznych rynków rozwoju w sektorze morskiej energetyki wiatrowej, a także fotowoltaiki i lądowej energetyki wiatrowej.**

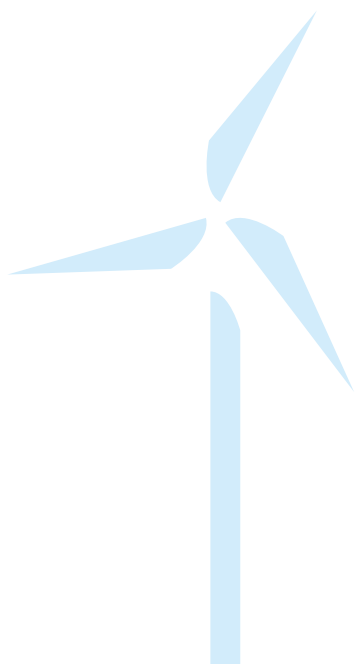
W obszarze morskiej energetyki wiatrowej spółka jest zaangażowana w realizację projektu F.E.W. Baltic II o mocy 350 MW. Prace nad pierwszą farmą wiatrową RWE u polskiego wybrzeża są w toku, oddanie do użytku spodziewane jest pod koniec tej dekady. Wśród osiągniętych ważnych kamieni milowych jest uzyskanie prawa do pokrycia salda ujemnego, co podlega zatwierdzeniu przez Komisję Europejską. Dodatkowo pomyślnie zakończone zostały badania dna morskiego, gdzie zarówno badania geofizyczne jak i wstępne badania geotechniczne zostały wykonane przez polskich wykonawców. Projekt otrzymał także decyzję środowiskową dla obszaru morskiej farmy wiatrowej i jest na zaawansowanym etapie procesu uzyskiwania pozostałych niezbędnych decyzji i pozwoleń administracyjnych.



*Jak podkreślił Grzegorz Chodkowski, Wiceprezes Offshore Development Poland w RWE: „Jesteśmy gotowi, by być siłą napędową transformacji energetycznej w Polsce i wykorzystywać naszą specjalistyczną wiedzę, aby przyczynić się do dalszego rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w polskiej części Morza Bałtyckiego. Nasze, ponad 15-letnie doświadczenie na polskim rynku odnawialnych źródeł energii sprawia, że dla RWE jest to znany rynek, który pozwala wykorzystać w realizacji projektów naszą wiedzę jako drugiego co do wielkości gracza w światowej morskiej energetyce wiatrowej”. „Przyjmujemy ze zrozumieniem wyniki drugiego etapu postępowania w sprawie przyznania pozwoleń lokalizacyjnych dla morskich farm wiatrowych. Chcemy teraz patrzeć w przyszłość. Analizujemy możliwości osiągnięcia synergii projektowych a tym samym zwiększenia naszego udziału w dalszym rozwoju sektora offshore. Dlatego jesteśmy otwarci i gotowi do nawiązania współpracy i wejścia w partnerstwa w Polsce” – dodał Chodkowski.*

RWE wskazuje na nowy harmonogram F.E.W. Baltic II. Został on zrewidowany ze względu na czynniki makroekonomiczne. Spowodowało to przesunięcie terminu oddania do eksploatacji morskiej farmy wiatrowej na koniec tej dekady. Nowy harmonogram ma pozwolić na wdrożenie najnowszych technologii w ramach inwestycji. Według spółki – dzięki ścisłej współpracy RWE z międzynarodowymi dostawcami i polskimi partnerami w ramach łańcucha dostaw, firma będzie mogła wdrożyć najnowsze technologie morskiej energetyki wiatrowej w ramach inwestycji.

Źródło: RWE



## PGE Baltica wyznacza główne kamienie milowe w rozwoju morskiej energetyki wiatrowej z projektem Baltica 2

15/06/2023



**PGE Baltica wkrótce odnotuje znaczący postęp w rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Trwają prace nad sfinalizowaniem decyzji inwestycyjnej dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 2, która ma generować imponujące 1,5 GW czystej energii. Prezes Arkadiusz Sekściński podzielił się ambitnym harmonogramem firmy, którego celem jest podjęcie ostatecznej decyzji w ciągu roku.**

PAP informuje, że Sekściński wyraził przekonanie o postępach projektu, stwierdzając: "Nie później niż za rok planujemy podjąć ostateczną decyzję inwestycyjną dla projektu Baltica 2". Firma podjęła już znaczące kroki, takie jak podpisanie umów na dostawę turbin i morskich stacji transformatorowych. Ponadto w najbliższym czasie spodziewane jest ogłoszenie kontraktów na kable morskie, fundamenty i statki w segmencie offshore Baltica 2. Dzięki tym kamieniom milowym nakłady inwestycyjne na projekt przekroczą 50 procent, co świadczy o znacznym zaangażowaniu w jego pomyślną realizację.

Aby zapewnić niezbędne finansowanie, PGE Baltica bada formułę "project finance", dążąc do zorganizowania 50 procent finansowania przed podjęciem ostatecznej decyzji. Spółka odnotowała już zainteresowanie potencjalnych partnerów finansowych tym przełomowym projektem. Ponadto PGE Baltica pozostaje otwarta na współpracę ze strategicznymi partnerami w sektorze offshore. Chociaż firma jest przygotowana do samodzielnego rozwijania projektów, dostrzega zalety i korzyści płynące ze współpracy z partnerem, postrzegając to jako strategiczną decyzję na poziomie własności.

Niedawny wybór konsorcjum składającego się z SEMCO Maritime i PTSC Mechanical & Construction do zaprojektowania, wyprodukowania i uruchomienia podstacji morskich dla projektu Baltica 2 pokazuje oddanie firmy w zaangażowanie ekspertów branżowych i zapewnianie najwyższych standardów jakości i wydajności.

Dynamika PGE Baltica w sektorze morskiej energetyki wiatrowej została dodatkowo wzmocniona przez sukces w postępowaniach o wydanie pozwoleń lokalizacyjnych dla morskich farm wiatrowych w ramach II etapu rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Polskie Radio poinformowało, że PGE Baltica liczy na to, że jeszcze w tym miesiącu Ministerstwo Infrastruktury ogłosi ostateczną decyzję w sprawie lokalizacji morskich farm wiatrowych na Bałtyku. W pierwszym etapie przyznawania decyzji lokalizacyjnych PGE Baltica uzyskała początkowo cztery decyzje, a w drugim etapie jeszcze jedną, wspólnie z Ørsted. Prezes PGE Baltica Arkadiusz Sekściński dał do zrozumienia, że spółka nie planuje kwestionować wyników drugiej rundy decyzyjnej w sprawie lokalizacji morskich farm wiatrowych.

*– "Osiągnęliśmy łącznie 7,3 GW, czyli więcej niż obecna strategia PGE (6,5 GW), więc jesteśmy zadowoleni i skupimy się na realizacji tych projektów" – dodał.*

Źródło: PGE Baltica, PAP, Polskie Radio

## Kolejna edycja Baltic Windustry już we wrześniu 2023

16/06/2023



**Konferencja „Baltic WINDUSTRY 2023: industrial research in offshore wind energy” organizowana przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Politechniki Gdańskiej we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Energetyki Wiatrowej odbędzie się 12.09.2023 r. w auli Gmachu Głównego Politechniki Gdańskiej. Celem tegorocznej edycji jest przedstawienie i upowszechnienie aktualnie rozwijających się trendów i nowych technologii w branży offshore oraz wzmocnienie współpracy środowiska biznesowego i naukowego. BalticWind.EU jest patronem medialnym wydarzenia.**

Jednodniowa konferencja skierowana jest do inwestorów, naukowców i przedstawicieli przemysłu prowadzących działania w zakresie inżynierii i innowacji w sektorze morskiej energetyki wiatrowej.

*Baltic Windustry 2023 dotyczy zagadnień związanych z badaniami i zastosowaniem nowych technologii, digitalizacji, które wpisują się w obszar Inteligentnych Specjalizacji Pomorza oraz rozwoju Przemysłu 4.0. Konferencja jest podzielona na trzy bloki tematyczne: polityka i finansowanie, przemysł i edukacja, badania i digitalizacja – mówi Małgorzata Lipska, Specjalistka ds. operacyjnych z Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Politechniki Gdańskiej.*

Sesja INDUSTRY & EDUCATION koncentruje się na sposobach rozwiązania problemu niedoboru wykwalifikowanej kadry, dostosowaniu profili kształcenia do realnych potrzeb przemysłu.

*Sesja RESEARCH & DIGITALISATION pokazuje korzyści z zastosowania technologii cyfrowych na różnych etapach życia turbiny wiatrowej. Swoimi doświadczeniami podzielą się przedstawiciele i przedstawiciele polskich i zagranicznych producentów turbin i ich komponentów, oraz operatorów farm wiatrowych – mówi Marcin Łuczak Dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Politechniki Gdańskiej*

Celem konferencji jest pokazanie, iż współpraca badawczo-rozwojowa z przedstawicielami polskiego i zagranicznego przemysłu stanowi wartość dodaną dla obu stron i pozwoli na tworzenie innowacyjnych rozwiązań dedykowanych pozyskiwaniu odnawialnych źródeł energii.

Źródło oraz więcej informacji:  
<https://balticwindustry.pg.edu.pl/>

CONFERENCE  
**BALTIC WINDUSTRY**

SAVE THE DATE  
**12.09.2023**

3 sessions:

- > Policy & Financing
- > Industry & Education
- > Research & Digitalisation

GOAŃSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY | OFFSHORE WIND ENERGY CENTER | PWEA

> [balticwindustry.pg.edu.pl](https://balticwindustry.pg.edu.pl)

## RelyOn Nutec wchodzi na polski rynek

21/06/2023



Zdj: RelyOn Nutec

**RelyOn Nutec, globalny lider w dziedzinie szkoleń z zakresu bezpieczeństwa, inwestuje w Polsce i przejmuje GoRopes, cenione trójmiejskie centrum szkoleniowe specjalizujące się w kursach dla sektora energetyki wiatrowej zgodnych ze standardami Global Wind Organization (GWO), szkoleniach dostępu linowego oraz sprzedaży, wynajmie i inspekcjach PPE. Inwestycja w Polsce to pierwszy projekt RelyOn w regionie Morza Bałtyckiego i kolejny krok w rozwoju oferty firmy dla dynamicznie rozwijającego się sektora morskiej energetyki wiatrowej.**

Połączenie rozległych kompetencji i międzynarodowego doświadczenia RelyOn Nutec w zakresie szkoleń bezpieczeństwa wspieranych nowoczesnymi technologiami uczenia się z wiedzą i znajomością krajowego rynku GoRopes zapewni polskim firmom i specjalistom dostęp do najlepszych w swojej klasie rozwiązań szkoleniowych, które umożliwią im bezpieczną pracę w warunkach wysokiego ryzyka.



Na zdjęciu z podpisania umowy (od lewej): Torben Harring – CEO RelyOn Nutec, Lars Brenne – dyrektor zarządzający RelyOn Nutec w Europie Środkowej, Mateusz Wiszniewski, Łukasz Łabędź, Mateusz Archacki – współzałożyciele GoRopes; Zdj: RelyOn Nutec

*– Cieszymy się, z naszej obecności w Polsce i współpracy z GoRopes, uznanej firmy, która w bardzo krótkim czasie, od rozpoczęcia działalności w 2019 roku, zbudowała silną pozycję rynkową – powiedział Lars Brenne, dyrektor zarządzający RelyOn Nutec w Europie Środkowej. – Dzięki tej strategicznej współpracy wprowadzimy na polski rynek nasze najnowocześniejsze rozwiązania szkoleniowe i wzmocnimy nasze zaangażowanie w transformację energetyczną, wspierając rozwój kadr dla sektora OZE.*

*W nadchodzących miesiącach centrum szkoleniowe w Gdańsku rozszerzy swoją ofertę o nowe kursy, takie jak podstawowe szkolenie techniczne GWO, szkolenie operatorów wind oraz kursy elektryczne zgodne z normą EN50110. Wszystkie nowe szkolenia będą wspierane przez platformę edukacyjną RelyOn.*

*– Z niecierpliwością czekamy na współpracę z liderem branży i rozwój oferty szkoleniowej w ramach grupy RelyOn Nutec. Dostrzegając, jak szybko nasza branża rozwija się w regionie Gdańska i całego Trójmiasta, wierzymy, że to idealny moment na zrobienie kolejnego kroku w rozwoju – powiedział Mateusz Archacki, współzałożyciel GoRopes.*



Decyzja o ekspansji RelyOn na Morze Bałtyckie i otwarcie ośrodka szkoleniowego w Polsce jest naturalną konsekwencją rozwoju firmy, która zbudowała silną pozycję na Morzu Północnym. Operująca na całym świecie firma w Europie dysponuje 13 ośrodkami szkoleniowymi – w Wielkiej Brytanii, Norwegii, Danii, Holandii, Niemczech i Belgii. Przejęcie GoRopes stanowi przejaw zaangażowania w rodzący się sektor morskiej energetyki wiatrowej i wsparcia procesu transformacji energetycznej w regionie Morza Bałtyckiego, poprzez tworzenie bezpieczniejszego środowiska pracy w wymagającym sektorze odnawialnych źródeł energii.

### **O RelyOn Nutec**

RelyOn Nutec dostarcza usługi i rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa, compliance i profesjonalnych usług wspierających transformację energetyczną. Za pośrednictwem ponad 30 oddziałów RelyOn pomaga klientom chronić pracowników, zasoby i środowisko naturalne. Dzięki ponad 50-letniemu doświadczeniu, skutecznie wdraża nowoczesne technologie dla sektora energetyki i bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej. RelyOn Nutec jest liderem w dziedzinie bezpieczeństwa i szkoleń technicznych oraz oferuje szeroki zakres nowoczesnych usług cyfrowych, takich jak cyfrowa platforma edukacyjna, uczenie adaptacyjne, technologie symulacyjne i pakiet aplikacji SaaS. Po więcej informacji, odwiedź: [www.relyonnutec.com](http://www.relyonnutec.com)

### **O Go Ropes**

Go Ropes to renomowana firma z siedzibą w Gdańsku, znana ze swojego doświadczenia w szkoleniach zgodnych ze standardami Global Wind Organization (GWO). Oferuje specjalistyczne kursy adresowane do profesjonalistów pracujących w sektorze energetyki wiatrowej. Dzięki zespołowi wysoko wykwalifikowanych specjalistów i zaawansowanym możliwościom technicznym, Go Ropes na przestrzeni ostatnich lat stało się zaufanym dostawcą kompleksowych usług w branży. Jako dostawca szkoleń GWO, Go Ropes przestrzega najwyższych standardów bezpieczeństwa i profesjonalizmu w sektorze energetyki odnawialnej. Po więcej informacji, odwiedź: [www.goropes.com](http://www.goropes.com)

Źródło: RelyOn Nutec

## 63,3 mln euro na wsparcie inwestycji w zdolności portu morskiego Świnoujście

26/06/2023

**Polska otrzymała 4,4 mld zł dofinansowania z unijnego instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF) na realizację projektów transportowych. 21 czerwca 2023 r. odbyło się posiedzenie Komitetu Koordynacyjnego CEF, który zatwierdził wyniki konkursu.**

Polska powtórzyła sukces z konkursu CEF Transport 2021 i kolejny raz znalazła się na pierwszym miejscu pod względem wartości pozyskanych środków. Polska osiągnęła również sukces w pozyskaniu środków z puli ogólnej, w ramach której konkurują wszystkie państwa UE.

*Jestem niezmiernie zadowolony, że Polska kontynuuje korzystny trend pozyskiwania funduszy na priorytetowe dla Polski przedsięwzięcia, w tym kluczowe obecnie połączenia kolejowe w korytarzach północ – południe, tj. z Czechami oraz Litwą (Rail Baltica) oraz niezbędne inwestycje w portach morskich, służące zarówno wzrostowi dostępności globalnej Europy Środkowej, jak i rozwojowi energetyki wiatrowej na Bałtyku – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.*



Wśród projektów, które otrzymają fundusze z konkursu CEF Transport 2022 są dwa projekty z sektora morskiego o łącznej wartości dofinansowania UE ponad 165 mln euro:

- **Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA**

Poprawa infrastruktury Portu w Gdańsku poprzez wdrożenie niskoemisyjnego systemu OPS dla zrównoważonego rozwoju sieci TEN-T; wartość dofinansowania 99,6 mln euro, pula kohezyjna;

- **Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście**

Budowa zdolności portu morskiego Świnoujście do zaspokojenia potrzeb morskiej energii wiatrowej; wartość dofinansowania 63,6 mln euro, pula kohezyjna. Lista wszystkich projektów objętych dofinansowaniem jest dostępna na stronie [Ministerstwa Infrastruktury](#)

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury

## KALENDARZ OFFSHORE



↑ Najważniejsze wydarzenia dotyczące morskiej energetyki wiatrowej w jednym miejscu

↑ Doskonałe miejsce do promocji wydarzeń

↑ Dostęp do kalendarza jest bezpłatny

BALTIC  
WIND.EU

Odwiędź [BalticWind.EU/event](https://BalticWind.EU/event)

**Lloyd's Register upoważniony przez polskie Ministerstwo Infrastruktury do przeprowadzania certyfikacji morskich farm wiatrowych** 28/06/2023



**Lloyd's Register (LR) (w ramach podmiotu Lloyd's Register Marine Limited) został upoważniony przez polskie Ministerstwo Infrastruktury do przeprowadzania certyfikacji morskich farm wiatrowych zgodnie z wymogami wprowadzonymi przez Ministerstwo w 2022 roku.**

Autoryzacja ta umożliwi LR dalszą certyfikację projektów morskich farm wiatrowych na całym świecie, tak jak miało to miejsce w wielu innych lokalizacjach, i wesprze Polskę w realizacji jej ambicji związanych z wielogigawatowymi morskimi farmami wiatrowymi. Na początku tego roku LR zostało sygnatariuszem Polish Offshore Wind Sector Deal.

Inicjatywa została ustanowiona przez polski rząd i jest wspierana przez deweloperów, inwestorów i dostawców, w tym Shell, TotalEnergies i Ørsted, w celu realizacji ścisłych celów rozwoju morskiej energetyki wiatrowej, przy jednoczesnym wzmocnieniu lokalnej gospodarki poprzez tworzenie trwałych miejsc pracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej.

*Wojciech Zwierzyński, Dyrektor Zarządzający Lloyd's Register Polska Marine, powiedział: "Lloyd's Register ma dumną historię w Polsce, sięgającą otwarcia naszego biura w Gdańsku w 1956 roku. Jako nowo autoryzowany podmiot certyfikujący morskie farmy wiatrowe w Polsce, z niecierpliwością czekamy na wspieranie naszych klientów w regionie jako zaufani doradcy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej".*

Źródło: Lloyd's Register

BALTIC  
WIND.EU



**News**  
**Events**  
**Promotion**  
**Impact**

**Check advertising options**



## Rozwój morskich farm wiatrowych w Polsce szansą na nowe ścieżki kariery dla lokalnych społeczności

28/06/2023



Zdj: windhunter\_academy

Istotnym problemem jest brak wykwalifikowanych pracowników w branży energii odnawialnej. Przewiduje się, że wyzwanie to pogłębi się w nadchodzących latach, podkreślając potrzebę podnoszenia świadomości i ścieżek rozwoju dla osób chcących przejść z innych sektorów. Mając to na uwadze, RWE i windhunter\_academy podjęły proaktywne działania, aby skutecznie rozwiązać ten problem już dziś.

### Przekwalifikowanie rybaków na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej

Program przekwalifikowania ma na celu dotarcie do określonej grupy osób, w tym przypadku rybaków. Wybierając kandydatów gotowych na zmiany i mających potencjał do spełnienia kryteriów dla techników turbin wiatrowych, program daje im szansę na rozpoczęcie nowej ścieżki kariery. Uczestnicy przechodzą intensywny trzytygodniowy kurs w windhunter\_academy, gdzie zdobywają kompleksową wiedzę na temat aspektów technicznych, biorą udział w zajęciach praktycznych i przechodzą szkolenie z technicznego języka angielskiego.



Sami uczestnicy podkreślali, że wymiar wiedzy i umiejętności, które nabyli podczas programu z pewnością ułatwi im podjęcie decyzji o zmianie sektora zatrudnienia i przyniesie wymierne korzyści po zakończeniu pracy w branży wiatrowej. Z optymizmem patrzą w przyszłość i z niecierpliwością czekają na pierwsze zatrudnienie

– Uważam, że program przekwalifikowania zaproponowany przez RWE i windhunter academy spełnił swoje cele. Czuję się w pełni przygotowany do pracy i nowych wyzwań w branży wiatrowej. Szkolenie było prowadzone na najwyższym poziomie, przez profesjonalistów, którzy przekazali nam dużą dawkę wiedzy w bardzo miłej i przyjaznej atmosferze, traktując nas jak najbardziej indywidualnie – Konrad Rus, uczestnik programu przekwalifikowania.

– Cele programu wykraczają poza samo ukończenie szkolenia. Głównym celem jest przedstawienie ofert pracy i ułatwienie bezpiecznego zatrudnienia w branży wiatrowej, zapewniając pomyślne przejście kariery dla każdego uczestnika. – Karolina Jastrzębska, CEO windhunter academy.

### Przekwalifikowanie na zrównoważoną przyszłość

Wraz ze wzrostem zapotrzebowania na energię odnawialną, programy takie jak ta inicjatywa stają się coraz bardziej istotne. Zapewniają one społecznościom niezbędne narzędzia i wiedzę dla nowych gałęzi przemysłu, tworząc w ten sposób zrównoważone źródło utrzymania.

Marcin Sowiński, Project Lead w RWE Offshore Development Poland, podkreśla znaczenie programu nie tylko dla budowania świadomości na temat morskiej energetyki wiatrowej, ale także dla zapewnienia realnych możliwości związania swojej przyszłości z tym dynamicznie rozwijającym się sektorem. Program wyposaża uczestników nie tylko w praktyczne umiejętności i wiedzę techniczną, ale także rozwija umiejętności miękkie i umiejętności pracy zespołowej niezbędne w sytuacjach kryzysowych.

Program przekwalifikowania rybaków, realizowany przez RWE i akademię windhunter, jest ważnym krokiem w kierunku rozwoju wykwalifikowanej kadry dla branży wiatrowej w Polsce. Oferując nowe ścieżki kariery w sektorze energii odnawialnej, program daje jednostkom możliwość przyczynienia się do rozwoju tej branży przy jednoczesnym zabezpieczeniu własnej przyszłości zawodowej. W miarę jak globalny krajobraz energetyczny przekształca się w energię odnawialną, inicjatywy takie jak ta odgrywają ważną rolę w pomyślnej przyszłości. Dzięki umiejętnościom zdobytym podczas programu, uczestnicy uzyskali kwalifikacje niezbędne do rozpoczęcia pracy przy turbinach wiatrowych w Polsce i na świecie. Ukończenie szkolenia to nie tylko zdobycie teorii i praktyki, ale przede wszystkim realna szansa na znalezienie pracy w branży energii odnawialnej.

Źródło: windhunter academy

## Globalne trendy napędzają sektor morski. Raport Invest in Pomerania „Focus on Maritime Sector”

05/04/2023



Zdj: Invest in Pomerania

**Zielone napędy, statki autonomiczne, digitalizacja, technologie VRowe – to tylko niektóre z tematów, które porusza najnowszy raport zespołu Invest in Pomerania, w którym aktualne trendy technologiczne zostały zestawione z kondycją lokalnego sektora morskigo.**

Tak, jak obecnie większość sektorów gospodarki, również sektor morski pozostaje pod silnym wpływem globalnych trendów koncentrujących się wokół zielonych technologii zmierzających w kierunku redukcji emisji CO<sub>2</sub> oraz zaawansowanych rozwiązań z zakresu przetwarzania danych usprawniających żeglugę i inne operacje na morzu. Trendy te w naturalny sposób wyznaczają kierunki rozwoju lokalnego przemysłu.

### W stronę zielonej żeglugi i czystej energii

Wystarczy wspomnieć serię promów napędzanych LNG produkowanych przez Remontową Shipbuilding czy hybrydowe promy produkowane przez Crist. Kolejnym

krokiem mają być paliwa alternatywne – aktualnie jedynie 5,5% całej pojemności brutto pływających jednostek operuje, lub będzie w stanie operować z ich użyciem. Dla porównania, w przypadku jednostek będących obecnie w procesie zamówienia jest to już 33% całej ich pojemności brutto. Trudno jest jednoznacznie określić, które paliwa alternatywne zdominują rynek – dziś coraz większego znaczenia nabiera wodór, dużo mówi się o metanolu i amoniaku.

Wg Raportu, Europa jest liderem w produkcji jednostek z elektrycznym układem napędowym. W 2019 roku odpowiadała za 34,9% realizacji na świecie. Ważnym elementem są też przebudowy zakładające konwersję napędu bądź instalacje np. systemów odsiarczających – tutaj prym wiodzie Remontowa Shiprepair, która w 2019 roku zajęła dziewiątą pozycję na świecie ze względu na liczbę przeprowadzonych remontów klasowych statków. Każdego roku Remontowa naprawia lub modernizuje w różnym zakresie w sumie około 200 jednostek, wśród których są największe statki mogące wejść na Bałtyk.

BALTIC  
WIND.EU



**News**  
**Events**  
**Promotion**  
**Impact**

**Check advertising options**

Trzeba też pamiętać, że rozwijający się sektor offshore wind będzie silnie oddziaływał na portfele zamówień biur projektowych i producentów statków. Wg Raportu, prognozuje się, że w roku 2050 na świecie zainstalowanych być może nawet 660 GW mocy pochodzącej z morskiej energetyki wiatrowej. Dziś zainstalowanych jest jedynie 55 GW. Tak silny wzrost będzie wymagał rozbudowy łańcuchów dostaw, zarówno pod kątem nowych mocy produkcyjnych jak i dywersyfikacji zamówień w nowych kierunkach technologicznych.

### **Autonomiczne statki, inteligentne porty**

Wg Raportu, globalnie wartość rynku statków autonomicznych szacuje się na ponad 85 mld dolarów (za rok 2020). Perspektywy mówią o nawet 165 mld dolarów wartości tego rynku do 2030 roku. Analogicznie rośnie zużycie danych – ich średnie dobowe zużycie przez jednostkę pływającą wzrosło o niemal 188% z 3,4 GB w roku 2020 do 9,8 GB w roku 2021. Analiza danych związanych z aktualnymi warunkami atmosferycznymi znacząco przyczyni się do zmniejszenia emisji, niższego spalania paliw czy poprawy bezpieczeństwa

Z innej strony, cyfryzacja w portach morskich przekłada się na tworzenie smart portów morskich, stanowiących czwartą generację ich rozwoju. Możemy mówić np. o wykorzystaniu technologii blockchain w procesie notaryzacji danych, co umożliwia optymalizację procesów składowania ładunków, precyzyjną lokalizację kontenera w procesie transportowym, dzięki czemu możliwa jest redukcja kosztów operacyjnych ponoszonych przez podmioty. Z drugiej strony porty zaczynają wykorzystywać koncepcję cyfrowych bliźniaków do optymalizacji operacji. Monitorowanie zdigitalizowanego obiektu znacząco przyczyni się do przewidywania i wychwytywania ludzkich błędów, co musi przełożyć się na zwiększenie wydajności operacyjnej portów.

### **Pomorze w zmieniającym się świecie**

Żyjemy w bardzo dynamicznych czasach, zarówno w kontekście geopolitycznym jak i technologicznym. Pamiętajmy jednak, że te wyzwania stanowią niepowtarzalną szansę na dalszy rozwój lokalnego sektora morskiego w wielu kierunkach – mówimy tu o działalności portowej, zarządzaniu łańcuchami dostaw, projektowaniem, budowaniem statków i konstrukcji offshore, działaniami B+R, certyfikacją, rozwiązaniami IT. Mamy ogromne możliwości i kompetencje, aby podążać za najnowszymi trendami, a najnowszy Raport Invest in Pomerania to potwierdza – komentuje Mieczysław Struk, Marszałek Województwa Pomorskiego.

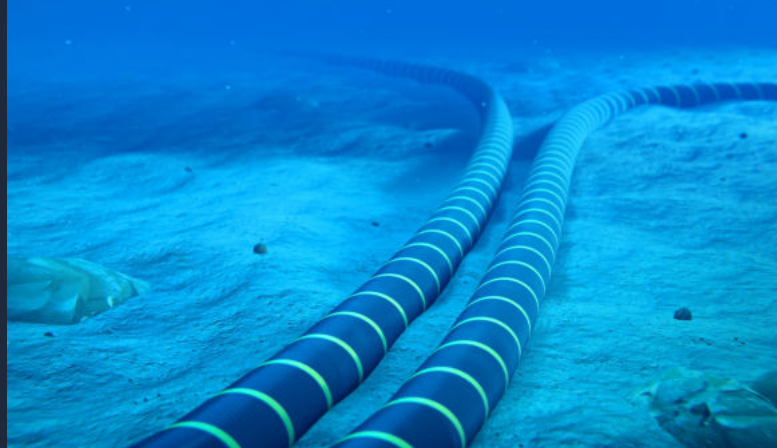
*Jest to już trzeci raport Invest in Pomerania z serii Focus On, gdzie koncentrujemy się na różnych sektorach przemysłowych w zakresie globalnych zagadnień wpływających na kondycję tychże sektorów na Pomorzu. Raporty powstają we współpracy z firmami prowadzącymi swoją działalność na Pomorzu, co pozwala nam na kształtowanie tematyki i dalej wniosków, zgodnie z tym, jak postrzega aktualną sytuację same środowisko biznesowe. Tym razem mieliśmy aż 18 partnerów, co zasadniczo odpowiada bardzo szerokiemu zakresowi tematów, które w raporcie poruszyliśmy – opowiada Monika Wójcik, Senior Project Manager w Invest in Pomerania, koordynatorka prac nad Raportem.*

Publikacja powstała przy współpracy przedstawicieli lokalnego sektora morskiego: Aluship Technology, Blue Dot Solutions, Centrum Nowych Kompetencji, CTO S.A., Crist, Damen, DNV, Enamor, Equinor, F44, Mainstream Renewable Power, Mewo, Polskie Forum Technologii Morskich, Randstad, Remontowa Holding, Siemens Gamesa, StoGda oraz Sunreef Yachts.

Link do Raportu „Focus on: Maritime Sector in Pomerania”  
– <https://investinpomerania.pl/baza-wiedzy/focus-on-maritime-sector-in-pomerania/>

## PSE i Litgrid przeprowadzą nowe postępowania na budowę połączenia Harmony Link

04/05/2023







Spółka Litgrid, litewski operator systemu przesyłowego, zdecydowała o unieważnieniu postępowania na wybór wykonawcy kabla w ramach projektu Harmony Link. W konsekwencji tego również PSE unieważniły przetarg na budowę stacji konwerterowych w ramach tego projektu.

Łączny koszt realizacji inwestycji, uwzględniający złożone oferty, wyniósłby ok. 1,6 mld euro i znacznie przekroczyłby jej budżet, szacowany na 680 mln euro. PSE i Litgrid planują powtórzyć postępowanie na budowę Harmony Link.

Source: Polskie Sieci Elektroenergetyczne

## NEWSLETTER

-  Raz w tygodniu
-  Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego
-  Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami
-  Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC  
WIND.EU

Odwiedź [BalticWind.EU](https://BalticWind.EU)  
i zapisz się do newslettera !

## Operatorzy systemów przesyłowych z regionu Morza Bałtyckiego zacieśniają współpracę na rzecz większej suwerenności energetycznej i ochrony klimatu

09/05/2023



Kierownictwo Operatora Systemu Przesyłowego Regionu Morza Bałtyckiego po spotkaniu w Berlinie. © 50Hertz / Sebastian Rothe

Prezesi i inni przedstawiciele kadry kierowniczej operatorów systemów przesyłowych (OSP) krajów nadbałtyckich spotkali się w Berlinie w celu dalszej intensyfikacji współpracy. W spotkaniu uczestniczyły AST (Łotwa), Elering (Estonia), Energinet (Dania), Fingrid (Finlandia), Litgrid (Litwa), PSE (Polska), Statnett (Norwegia) i Svenska Kraftnät (Szwecja).

Menedżerowie firm pozytywnie ocenili sposób wspólnego zarządzania krytyczną sytuacją zaopatrzeniową ubiegłej zimy w wyniku wojny Rosji z Ukrainą. Na przykład OSP pomagali sobie nawzajem ponad granicami, aby z wyprzedzeniem łagodzić potencjalnie krytyczne sytuacje w sieci. Środki obejmowały zakup paliwa dla elektrowni istotnych dla systemu, jak również ustanowienie stałego monitoringu.

Podczas spotkania przedstawiciele OSP z Estonii, Łotwy i Litwy poinformowali o aktualnym stanie prac nad synchronizacją z siecią elektroenergetyczną Europy kontynentalnej do 2025 roku. Operatorzy systemów przesyłowych potwierdzili zamiar jeszcze ściślejszej współpracy w celu wzmocnienia suwerenności energetycznej i osiągnięcia celów związanych ze zmianami klimatu – a tym samym włączenia coraz większej ilości energii elektrycznej z wiatru i słońca do infrastruktury sieciowej.

Gościem spotkania był również Chris Peeters, prezes Elia Group. Poinformował o Szczycie Energii Wiatrowej na Morzu Północnym, który odbył się 24 kwietnia w Ostendzie i o tym, jaki impuls może on dać również dla rozwoju na Morzu Bałtyckim.

Źródło: 50 Hertz

## KALENDARZ OFFSHORE



- ⚡ Najważniejsze wydarzenia dotyczące morskiej energetyki wiatrowej w jednym miejscu
- ⚡ Doskonałe miejsce do promocji wydarzeń
- ⚡ Dostęp do kalendarza jest bezpłatny

BALTIC  
WIND.EU

Odwiedź [BalticWind.EU/event](https://BalticWind.EU/event)

## EIU: Kraje bałtyckie zwiększają inwestycje w morską energię wiatrową, aby pobudzić sektor energetyczny

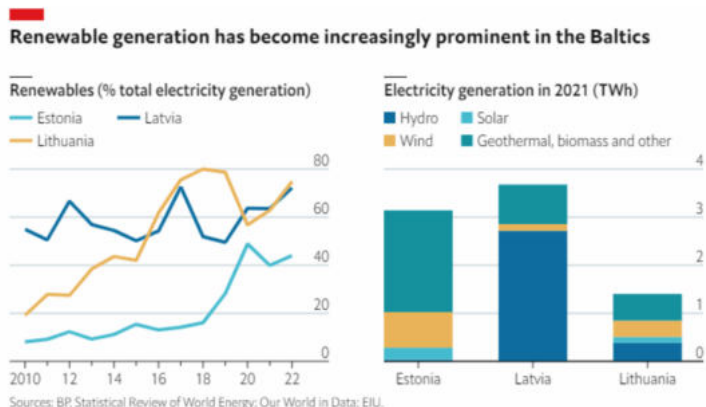
29/05/2023



Zdj: Freepik

**Według najnowszego raportu Economist Intelligence Unit, kraje bałtyckie – Estonia, Łotwa i Litwa – czynią znaczne postępy w zakresie bezpieczeństwa energetycznego, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju morskich farm wiatrowych. Posunięcie to nastąpiło w związku z inwazją Rosji na Ukrainę w lutym 2022 r., co skłoniło te kraje do zaprzestania importu energii z Rosji, w tym całkowitego wstrzymania importu gazu ziemnego w 2022 r.**

Kraje bałtyckie nie tylko intensywnie inwestują w nową infrastrukturę skroplonego gazu ziemnego (LNG), ale także zwiększają swoje możliwości w zakresie energii odnawialnej. Kluczową częścią tej strategii jest rozwój morskich farm wiatrowych, które mają odegrać znaczącą rolę w dywersyfikacji energetycznej regionu.



Źródło: EIU

Łotwa na przykład opracowała ambitną strategię budowy co najmniej 100 turbin wiatrowych, które wytwarzałyby 30% całkowitego zużycia energii elektrycznej na Łotwie w 2022 roku. Nowa spółka publiczna, Latvijas veja parki (Łotewskie farmy wiatrowe), została założona w celu ułatwienia szybkiej budowy tych farm wiatrowych. Ponadto Latvenergo, przedsiębiorstwo energetyczne, podpisało memorandum z niemieckim międzynarodowym gigantem energetycznym RWE AG w sprawie produkcji morskich farm wiatrowych. Jeśli oba projekty będą realizowane zgodnie z planem, Łotwa prawdopodobnie osiągnie swój cel 800 MW energii wiatrowej do 2030 roku.

Tymczasem Estonia i Litwa nadal inwestują w energię wiatrową. Litwa buduje nową farmę wiatrową i podpisała umowę zakupu energii z Eesti Energia, estońską spółką energetyczną. Firma przeprowadza obecnie strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla pierwszej z czterech planowanych morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Enefit Green, oddział Eesti Energia zajmujący się odnawialnymi źródłami energii, ma ambitne plany wyprodukowania 1900 MW energii odnawialnej w swoich elektrowniach wiatrowych i słonecznych w Estonii, na Litwie, w Finlandii i Polsce.

ORLEN NEPTUN, spółka deweloperska działająca w obszarze morskiej energetyki wiatrowej w ramach Grupy PKN ORLEN, utworzyła niedawno spółkę zależną na Litwie. Spółka o nazwie ORLEN NEPTUNAS została zarejestrowana w maju i ma wziąć udział w tegorocznych przetargach na Litwie związanych z budową farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Plany litewskiego rządu zakładają budowę dwóch farm wiatrowych o mocy 700 MW każda. W Polsce flagowym projektem PKN Orlen jest farma wiatrowa "Baltic Power", realizowana we współpracy z kanadyjską firmą Northland Power.

Zaangażowanie krajów bałtyckich w morską energetykę wiatrową i inne odnawialne źródła energii, w połączeniu z inwestycjami w infrastrukturę LNG, ma zapewnić im niezależność energetyczną od Rosji. Jedynym pozostałym ważnym połączeniem energetycznym z Rosją jest połączenie sieci elektrycznych z rosyjskim obszarem synchronicznym, przy czym synchronizacja z siecią Europy kontynentalnej nie jest planowana do 2026 roku. Kraje bałtyckie rozważają jednak przyspieszenie odłączenia się od rosyjskiej sieci energetycznej, jeszcze bardziej wzmacniając swoją drogę do niezależności energetycznej.

Źródło: EIU

## WindEurope: NZIA: działamy teraz albo europejskie turbiny wiatrowe będą produkowane w Chinach

15/06/2023



**UE chce masowo rozwijać odnawialne źródła energii i wzmocnić europejskie łańcuchy dostaw czystej energii. Jednak ustawa Net-Zero Industry Act (NZIA) jest niewystarczająca i wymaga wzmocnienia. Jeśli Europa pomyli się w sprawie NZIA, skończy się to budową farm wiatrowych z turbinami produkowanymi poza Europą, wyjaśnia w filmie Giles Dickson, dyrektor generalny WindEurope. Nowe dane pokazują, jaka jest stawka ekonomiczna.**

Energia wiatrowa ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego i celów klimatycznych Europy. UE chce, aby do 2030 r. stanowiły one 43% zużycia energii elektrycznej w Europie, w porównaniu z obecnym 17%. Oznacza to budowę 30 GW nowych farm wiatrowych każdego roku.

Prawie wszystkie farmy wiatrowe zbudowane w Europie do dnia dzisiejszego wykorzystują turbiny wyprodukowane w Europie. W całej Europie istnieje ponad 250 fabryk produkujących turbiny i komponenty. Jednak już teraz w europejskim łańcuchu dostaw energii wiatrowej występują wąskie gardła. Producenci fundamentów morskich i statki instalacyjne są w pełni zarezerwowane na kilka lat. Branża wiatrowa musi kupować kable zasilające, przekładnie, a nawet stalowe wieże z Chin. Budujemy kilka nowych fabryk, ale nie wystarcza to do masowej ekspansji energii wiatrowej, której Europa teraz potrzebuje.

Potrzebne są ogromne inwestycje: w fabryki, porty, dźwigi, statki, dźwigi i wykwalifikowanych pracowników.

### Potrzeba wzmocnienia NZIA

Szybka ekspansja potrzebna w europejskich łańcuchach dostaw energii wiatrowej i innych czystych źródeł energii wymaga polityki publicznej i publicznego wsparcia finansowego. UE całkowicie to rozumie – dlatego właśnie opracowała swój plan

przemysłowy dotyczący Zielonego Ładu. Ale NZIA, który jest sercem Planu, jest daleko w tyle.

Parlament Europejski i państwa członkowskie UE w Radzie zmieniają obecnie treść NZIA.

Kluczową kwestią, którą należy wzmocnić, są kryteria pozacenowe w aukcjach OZE. Dobrze, że będą one teraz obowiązkowe. Stosowanie wyłącznie ceny w aukcjach doprowadziło do “wyścigu na dno”. Wprowadzenie kryteriów pozacenowych wynagrodzi wartość społeczną, gospodarczą i środowiskową, jaką oferują europejskie branże czystej energii. Będą one zachęcać do innowacyjnych rozwiązań w zakresie zrównoważonego rozwoju, ochrony różnorodności biologicznej i integracji systemów.

### Obecna treść jest jednak nieśmiała, jeśli chodzi o kryteria, które mogą być stosowane:

- mówi o “odporności łańcucha dostaw”. Najbardziej odporny łańcuch dostaw jest lokalny. Wyjaśnijmy, że aukcje powinny dawać dodatkowe punkty deweloperom, którzy oferują europejską technologię;
- dodajmy coś na temat cyberbezpieczeństwa. Nie chcemy budować sprzętu narażonego na cyberataki;
- dodajmy również “należytą staranność”. Nie możemy zaopatrywać się w zestawy z miejsc o wątpliwych prawach człowieka lub luźnych standardach pracy i ochrony środowiska;
- odrzucmy też pomysł, że nie trzeba stosować kryteriów pozacenowych, gdy koszty wzrosną o 10%. Jest to niemożliwe do zastosowania w praktyce i przede wszystkim zaprzecza celowi posiadania kryteriów pozacenowych.

## Koszty pomyłki NZIA są ogromne

Koszty pomyłki w tym zakresie są ogromne. Ograniczenia w europejskim łańcuchu dostaw energii wiatrowej oznaczają, że chińscy producenci turbin zaczynają teraz zdobywać zamówienia tutaj, między innymi dzięki tańszym turbinom, luźniejszym standardom i niekonwencjonalnym warunkom finansowym (płatność dopiero po ukończeniu farmy wiatrowej lub później). Istnieje bardzo realne ryzyko, że ekspansja energetyki wiatrowej w Europie nastąpi w Chinach, a nie w Europie.

Pomijając nowe zależności, które powstałyby właśnie wtedy, gdy staramy się poprawić bezpieczeństwo energetyczne Europy, straty gospodarcze byłyby ogromne. Najnowsze dane pokazują, że europejska branża energetyki wiatrowej, zatrudniająca 300 000 pracowników, wniosła 42 mld euro do PKB UE w 2022 roku. Każda nowa turbina wiatrowa zainstalowana w Europie generowała średnio 11 mln euro działalności gospodarczej. Branża wiatrowa zapłaciła 7 mld euro podatków, w tym podatków lokalnych płaconych społecznościom mieszkającym w pobliżu farm wiatrowych.

## To gra objętościowa, a nie innowacyjna

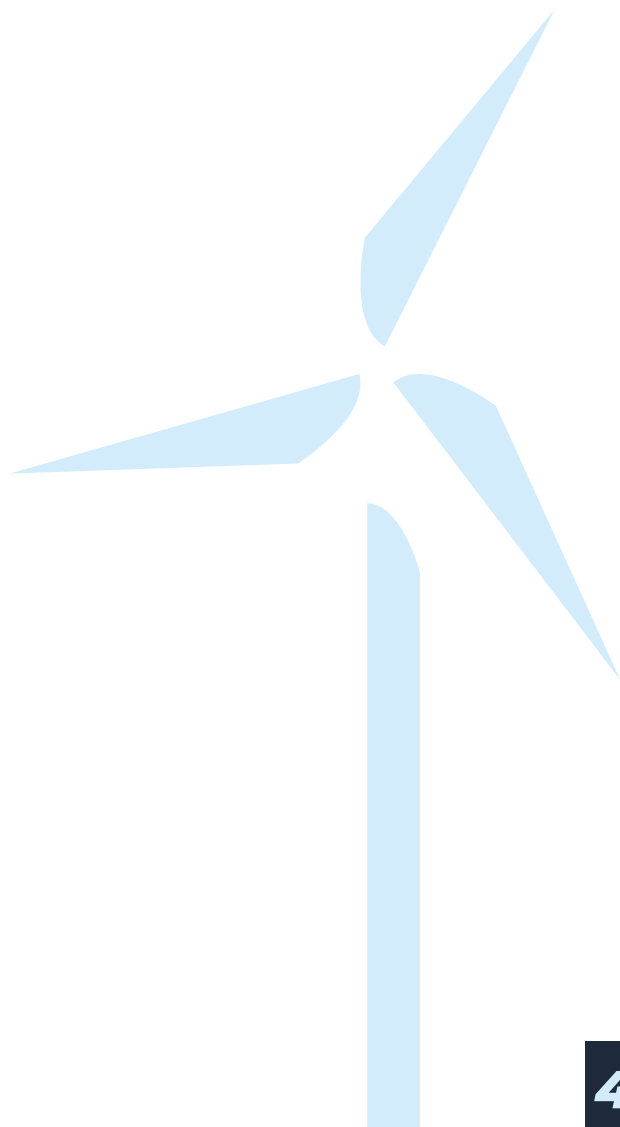
Oprócz NZIA, nowe przepisy UE dotyczące pomocy państwa umożliwiają państwom członkowskim wspieranie inwestycji w nowe fabryki produkujące urządzenia wytwarzające czystą energię. To dobrze – rząd krajowy powinien to w pełni wykorzystać. Ważne jest jednak, aby UE wyłożyła na stół własne pieniądze. Nowy Fundusz Suwerenności musi pojawić się jak najszybciej. Fundusz Innowacji powinien kłaść mniejszy nacisk na przełomowe technologie, a większy na budowanie zdolności produkcyjnych w Europie – zwłaszcza w przypadku tych technologii, które są gotowe do dostarczania dużych ilości czystej energii, jakiej potrzebuje Europa.

Jednocześnie Europa musi skupić się na uproszczeniu zasad i procedur wydawania pozwoleń. Wąskie gardła oznaczają, że budujemy tylko połowę nowych farm wiatrowych, których potrzebuje Europa. Pomocne nowe przepisy i terminy UE powinny coś zmienić. W Niemczech, gdzie są one już wdrażane, liczba nowych zezwoleń wzrosła, a odwołania prawne są odblokowywane. Inne kraje muszą jak najszybciej wdrożyć te zasady.

*Europa musi przyspieszyć budowę sieci elektroenergetycznych. Zbyt wiele nowych farm wiatrowych jest opóźnionych, ponieważ podłączenie do sieci nie jest gotowe lub OSP ma ogromne zaległości w złożonych wnioskach o podłączenie do sieci.*

*“Europa chce zielonej polityki przemysłowej. Chce, by odnawialne źródła energii były produkowane w Europie. Ale zawodzi w zakresie polityki, która faktycznie to zapewni. Ustawa Net-Zero Industry Act wymaga wzmocnienia. Pieniądze publiczne muszą wspierać ekspansję zielonych łańcuchów dostaw, tak jak ma to miejsce w innych częściach świata. W przeciwnym razie Zielony Ład UE będzie produkowany poza Europą, a Europa po prostu zamieni swoją zależność od rosyjskiego gazu na zależność od chińskiego sprzętu do czystej energii. Nasze istniejące zielone łańcuchy dostaw zapewniają miejsca pracy, wzrost i inwestycje tysiącom społeczności. Musimy się obudzić i zachować to ORAZ budować na tym. NZIA to nasza szansa. Nie możemy jej zmarnować”, mówi dyrektor generalny WindEurope Giles Dickson.*

Źródło: WindEurope





## RED II: Przełom w ambitnej ekspansji odnawialnych źródeł energii w UE

19/06/2023



**16 czerwca państwa członkowskie Unii Europejskiej zatwierdziły w Komitecie Stałych Przedstawicieli kompleksowe przeprojektowanie unijnej dyrektywy w sprawie odnawialnych źródeł energii (RED). Europejski cel w zakresie energii odnawialnej zostanie zatem znacznie zwiększony – z 32% do 45% w 2030 roku. Oznacza to podwojenie udziału energii odnawialnej w porównaniu z poziomem osiągniętym w 2021 r., wynoszącym prawie 22%.**

To wielki sukces dla ekspansji odnawialnych źródeł energii: Planowana ekspansja odnawialnych źródeł energii do 2030 roku zostanie z grubsza podwojona. Zgodnie z nowymi celami, każdego roku w UE będzie instalowanych ponad 100 GW nowych turbin wiatrowych i systemów solarnych. Dla Niemiec oznacza to, że znacznie zwiększone cele ekspansji energii wiatrowej i słonecznej w 2022 r. będą wspierane i wiążące przez specyfikacje europejskie. Wyższe cele UE stanowią również ramy dla bardziej dalekosiężnych środków i celów w UE, takich jak strategia słoneczna UE, która przewiduje około potrojenie mocy PV do 600 GW do 2030 roku.

*Federalny minister gospodarki i ochrony klimatu Robert Habeck: "Bardzo się cieszę, że Rada poparła dziś porozumienie z 30 marca. Zmieniona dyrektywa znacznie przyspieszy ekspansję odnawialnych źródeł energii w całej Unii Europejskiej. Podnosimy cel w zakresie odnawialnych źródeł energii na rok 2030 z 32% do 45%. W szczególności energia wiatrowa i słoneczna są rozwijane dwa razy szybciej niż wcześniej planowano. Nowe przepisy europejskie spowodują boom inwestycyjny w odnawialne źródła energii i uczynią je prawnie wiążącymi. Dla nas oznacza to: Nasze cele ekspansji energii wiatrowej i słonecznej, które zostały znacznie zwiększone w zeszłym roku, są teraz poparte europejskimi specyfikacjami. Dzięki temu będziemy mniej zależni od importu energii.*

*Dla mnie bardzo ważne jest to, że nie chodzi tylko o cele, ale także o środki. Właśnie dlatego pracowałem nad tym, abyśmy teraz skonsolidowali i trwale zaktualizowali wiele przyspieszeń zatwierdzania projektów energii odnawialnej, które uzgodniliśmy podczas kryzysu energetycznego w 2022 roku. Zatwierdzenia są szybsze, a planowanie przyspieszone. Dlatego cieszę się, że Unia Europejska jest w stanie umożliwić taki sukces w zakresie energii odnawialnej".*

Umowa umożliwia również przełom w wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii w sektorach innych niż sektor energii elektrycznej. W każdym kraju obowiązują obecnie wiążące cele w zakresie wykorzystania energii odnawialnej w sektorze ciepłowniczym, transporcie i przemyśle. Przejście na energię odnawialną we wszystkich sektorach stanie się obowiązkowe na poziomie europejskim. Na przykład w samych Niemczech przemysł będzie musiał wykorzystywać wodór z odnawialnych źródeł energii na dużą skalę w 2030 r., około 20-25 TWh. Aby zapewnić, że cele przekładają się również na środki, istnieje groźba wszczęcia postępowania w sprawie naruszenia przepisów, jeśli kraj nie osiągnie swoich celów sektorowych.

Ponadto procedury zatwierdzania są znacznie i trwale przyspieszone. W tym celu ustalono między innymi konkretne terminy: proces zatwierdzania nowych projektów energii odnawialnej w niektórych obszarach nie może trwać dłużej niż 12 miesięcy. Ważne jest również to, że wodór z energii jądrowej nadal nie jest wliczany do celów UE – RED wlicza do celów tylko energię odnawialną.

Ponadto, 16 czerwca osiągnięto porozumienie w sprawie rozwoju rynku, w szczególności dla e-paliw w lotnictwie, tak zwanego "ReFuelEU Aviation". UE wprowadza limit rynkowy dla e-paliw ("RFNBO") w sektorze lotniczym, z 1,2% e-paliw w 2030 roku do 35% e-paliw w 2050 roku. W sumie 70% paliw lotniczych w 2050 r. ma pochodzić ze źródeł odnawialnych. W lotnictwie e-paliwa są szczególnie ważne, ponieważ bezpośrednia elektryfikacja jest możliwa tylko w ograniczonym zakresie.

## Kontekst porozumienia w sprawie dyrektywy o odnawialnych źródłach energii:

### • Podniesienie ogólnego celu

Osiągnięte obecnie porozumienie w sprawie zmiany dyrektywy UE w sprawie odnawialnych źródeł energii (RED III) przewiduje, że cel UE na 2030 r. w zakresie energii odnawialnej wzrośnie do 45% całkowitego zużycia energii (zużycie energii brutto). Tak jak poprzednio, 42,5% ma być zapewnione jako wiążące przez państwa członkowskie. Istniejące regulacje dotyczące zarządzania zapewniają, że cel ten zostanie faktycznie osiągnięty. Na przykład, konkretne środki są podejmowane, jeśli istnieją oznaki, że rozwój odnawialnych źródeł energii nie jest jeszcze wystarczający. Istnieje również orientacyjny dodatkowy cel w wysokości 2,5 procent. To "uzupełnienie" ma zostać osiągnięte poprzez dalsze dobrowolne wkłady państw członkowskich lub poprzez środki ogólnoeuropejskie. W ten sposób UE podwaja swoje ambicje w zakresie ekspansji odnawialnych źródeł energii. Według wstępnych prognoz, niemieckie cele są wystarczające do osiągnięcia nowych celów UE. Teraz musimy zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby osiągnąć nasze krajowe cele ekspansji.

### • Wiążące krajowe cele sektorowe na 2030 r. gwarantują, że energia odnawialna będzie wykorzystywana nie tylko w sektorze energii elektrycznej.

Umowa wprowadza dalsze wiążące, krajowe cele sektorowe w zakresie wykorzystania energii odnawialnej. Jeśli państwo członkowskie nie zastosuje się do tych wiążących celów sektorowych, istnieje ryzyko wszczęcia postępowania w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego. Udział energii odnawialnej musi rosnąć o 0,8 punktu procentowego każdego roku w latach 2021-2025, a następnie o 1,1 punktu procentowego rocznie. Ponadto istnieje nowy, orientacyjny cel budowlany w wysokości 49% energii odnawialnej dla zapotrzebowania na ciepło w budynkach. W sektorze transportu już obowiązujący cel wzrasta z 14% do 29%. Nowy wiążący cel w zakresie transportu obejmuje połączenie paliw odnawialnych opartych na energii elektrycznej (RFNBO) i zaawansowanych biopaliw. Ten cel cząstkowy wynosi 5,5%, z czego 1% ma być pokryty przez wodór i inne paliwa oparte na energii elektrycznej (RFNBO).

Nowy obowiązkowy cel w zakresie wykorzystania wodoru i innych paliw opartych na energii elektrycznej (RFNBO) zostanie ustalony w sektorze przemysłowym. 42% wodoru zużywanego w przemyśle w 2030 r. musi pochodzić z odnawialnych źródeł energii. Odpowiada to wzrostowi o około 20 do 25 TWh. Do roku 2035 udział ten powinien wzrosnąć do 60%. W zależności od scenariusza, w Niemczech do tego celu potrzeba około 41 do 83 TWh wodoru z odnawialnych źródeł energii, ponieważ przemysł zużywa coraz więcej wodoru w tym samym czasie. Ponadto, jako nowy cel inدىkatywny, udział energii odnawialnej w całkowitym zużyciu energii w przemyśle powinien wzrastać o 1,6% każdego roku.

### • Przepisy dotyczące przyspieszenia ekspansji odnawialnych źródeł energii są aktualizowane bezterminowo i na stałe.

Przepisy dotyczące przyspieszenia procesu zatwierdzania ekspansji odnawialnych źródeł energii i sieci, o których zdecydowano w rozporządzeniu nadzwyczajnym UE, zostaną ustanowione w miarę możliwości. Na przykład rozbudowa odnawialnych źródeł energii i sieci leży w nadrzędnym interesie publicznym, a w obszarach priorytetowych można zrezygnować z czasochłonnych etapów oceny (brak drugiej oceny ochrony środowiska i gatunków na poziomie projektu, jeśli dokonano już oceny na poziomie planowania). Ma to jednak zastosowanie tylko wtedy, gdy podjęto odpowiednie środki unikania lub kompensacji, tj. poziom ochrony przyrody pozostaje wysoki.

### • Nowy impuls dla projektów transgranicznych

Ponadto pojawił się nowy bodziec dla transgranicznych projektów w zakresie energii odnawialnej: każde państwo członkowskie musi zająć się co najmniej jednym projektem współpracy transgranicznej, aby można było wzmocnić współpracę. Takie projekty współpracy obejmują na przykład wspólne projekty offshore. Niemcy są jednym z pionierów w UE dzięki niedawno podpisanemu niemiecko-duńskiemu projektowi morskemu "Bornholm Energy Island".

### • Paliwa niskoemisyjne nie wliczają się do celów EE

Osiągnięto również kompromis w długoletniej kwestii kredytowania niskoemisyjnych paliw, takich jak wodór oparty na energii jądrowej. Paliwa niskoemisyjne nie wliczają się do celów EE. Nadal istnieje więc wyraźne rozróżnienie między zielonym H2 a niskoemisyjnym H2. Rząd federalny zdecydowanie opowiedział się za tym z wyprzedzeniem. Państwa członkowskie, które osiągną swój krajowy wkład w realizację celu UE 2030 i których przemysł wykorzystuje prawie wyłącznie paliwa zdekarbonizowane, otrzymują zniżkę na cel cząstkowy dotyczący wodoru w przemyśle, a tym samym nieco większą elastyczność.

### • Wzrost udziału e-paliw w ruchu lotniczym

Jednoczesne porozumienie w sprawie ReFuelEU Aviation oznacza, że e-paliwa w ruchu lotniczym są wysoce promowane tam, gdzie są pilnie potrzebne, ponieważ bezpośrednie napędy elektryczne są tutaj prawie niemożliwe. Oznacza to, że to, co było prawem w Niemczech od 2021 r., ma teraz zastosowanie na poziomie UE: niemiecki kontyngent na e-paliwa był pierwszym na świecie obowiązkiem stosowania tych paliw. W całej UE do 2030 r. należy wykorzystywać co najmniej 1,2% e-paliw, a do 2032 r. – 2%. Do 2050 r. wskaźnik ten wzrośnie do 35%. Ogółem w roku docelowym 2050 musi być wykorzystywanych co najmniej 70% odnawialnych paliw lotniczych, tj. oprócz e-paliw również biopaliwa z odpadów i materiałów resztkowych.

## IRENA: Roczna moc odnawialnych źródeł energii musi wzrosnąć trzykrotnie do 2030

28/06/2023

**IRENA w swoim raporcie “World Energy Transitions Outlook” wzywa do zwiększenia rocznej produkcji energii ze źródeł odnawialnych o 1000 GW do 2030 r., aby utrzymać cel klimatyczny 1,5°C w zasięgu ręki.**

Abu Zabi, Zjednoczone Emiraty Arabskie, 22 czerwca 2023 r. – W opublikowanym dziś pierwszym tomie World Energy Transitions Outlook (WETO) 2023, Międzynarodowa Agencja Energii Odnawialnej (IRENA) wskazuje drogę do natychmiastowej korekty ścieżki klimatycznej biorącej pod uwagę próg 1,5°C. W raporcie wezwano do zwiększenia globalnych ambicji w zakresie wdrażania odnawialnych źródeł energii, co jest możliwe dzięki infrastrukturze fizycznej, polityce i regulacjom oraz podkreśleniu zdolności instytucjonalnych i siły roboczej.

WETO 2023: Ścieżka 1,5°C stawia elektryfikację i efektywność jako kluczowe czynniki transformacji, wspierane przez energię odnawialną, czysty wodór i zrównoważoną biomasę oraz śledzi wdrażanie we wszystkich sektorach energetycznych. Zgodnie z najnowszym wydaniem, poczyniono pewne postępy, głównie w sektorze energetycznym, z rekordowym wzrostem globalnej mocy odnawialnej o 300 gigawatów (GW) w 2022 roku. Jednak przepaść między tym, co zostało osiągnięte, a tym, co jest wymagane, wciąż rośnie.

Potrzebne są bardziej ambitne cele w zakresie energii odnawialnej; do 2030 r. świat musi dodawać średnio 1000 GW mocy energii odnawialnej rocznie, a także znacznie zwiększyć bezpośrednie wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w sektorach zastosowań końcowych. Wraz z zakończeniem pierwszej globalnej inwentaryzacji podczas COP28 w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, WETO zapewnia bardzo potrzebną jasność co do priorytetowych działań w nadchodzących latach.

*Dyrektor generalny IRENA Francesco La Camera powiedział: “Stoimy w obliczu trudnej rzeczywistości, że nie jesteśmy na dobrej drodze do realizacji porozumienia paryskiego. Naszą jedyną opcją jest podążanie najbardziej obiecującą, opartą na*



Photo by Efe Kurnaz on Unsplash

*Dyrektor generalny IRENA Francesco La Camera powiedział: “Stoimy w obliczu trudnej rzeczywistości, że nie jesteśmy na dobrej drodze do realizacji porozumienia paryskiego. Naszą jedyną opcją jest podążanie najbardziej obiecującą, opartą na nauce ścieżką, która stawia energię odnawialną w centrum rozwiązania, jednocześnie prowadząc kraje do bezpieczeństwa energetycznego, obniżonych kosztów energii i przyszłościowego rozwoju przemysłowego. Transformacja energetyczna musi stać się strategicznym narzędziem wspierającym bardziej sprawiedliwy i sprzyjający włączeniu społecznemu świat. COP28 i Global Stocktake muszą nie tylko potwierdzić nasze odejście od ścieżki 1,5°C, ale także zapewnić strategiczny plan, który skieruje nas z powrotem na właściwe tory”.*

*Desygnowany na Prezydenta COP28, H.E. Dr Sultan al-Jaber, powiedział: “Sam cel nie wystarczy. Ten raport zapewnia nam solidną ścieżkę do wdrożenia i z zadowoleniem przyjmuję zalecenia IRENA. Wezwałem do potrojenia energii odnawialnej do 2030 r., co jest zgodne z raportem IRENA WETO. Tempo transformacji energetycznej zależy od tego, jak szybko będziemy w stanie stopniowo wprowadzać zeroemisyjne alternatywy, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo energetyczne, tak aby nikt nie pozostał w tyle. Potrzebujemy również woli politycznej, aby stworzyć warunki niezbędne do szybkiego zwiększenia skali odnawialnych źródeł energii. Musi to stworzyć ramy dla kompleksowej realizacji i zapewnić dostępne i przystępne finansowanie niezbędne do realizacji projektów. Aby osiągnąć nasze cele na 2030 r., potrzebujemy pilnych działań w celu przyspieszenia rozbudowy infrastruktury sieciowej, skrócenia terminów wydawania pozwoleń oraz obniżenia kosztów kapitału na rynkach wschodzących i w gospodarkach rozwijających się. Cieszę się, że mogłem niedawno potwierdzić wspólne zobowiązanie z UE do zapewnienia maksymalnego wsparcia między stronami COP28 w celu potrojenia energii odnawialnej do 2030. Prezydencja COP28 ogłosiła również w tym tygodniu, że Kenia będzie orędownikiem dążenia w Afryce do potrojenia mocy energii odnawialnej do 2030”.*

Skupienie się na czynnikach umożliwiających stworzenie systemu zdominowanego przez odnawialne źródła energii może pomóc w usunięciu barier strukturalnych utrudniających postęp w transformacji energetycznej. WETO ustaliło, że powrót na ścieżkę 1,5° wymaga pokonania następujących barier:

- 1. brak infrastruktury fizycznej,**
- 2. brak odpowiednich polityk i regulacji,**
- 3. niedopasowanie umiejętności i zdolności instytucjonalnych.**

Przyspieszenie i zwiększenie skali transformacji energetycznej wymaga przeformułowania współpracy międzynarodowej. Wymaga to oceny ról i obowiązków podmiotów krajowych i regionalnych, organizacji międzynarodowych, międzynarodowych instytucji finansowych i wielostronnych banków rozwoju w celu zapewnienia ich optymalnego wkładu w transformację energetyczną. Oznacza to również zapewnienie, że fundusze dotrą do najbardziej bezbronnych stron.

WETO zapewnia analizy i narrację dla COP28 oraz wezwanie desygnowanego prezydenta COP28 do budowania koalicji, które zapewniają kompleksowe wsparcie w całym ekosystemie odnawialnych źródeł energii i umożliwiają nam potrojenie mocy energii odnawialnej w ramach sprawiedliwej transformacji energetycznej, która nie pozostawia nikogo w tyle.

IRENA ściśle współpracuje z krajami w celu wspierania rozwoju i wdrażania polityk i strategii w zakresie energii odnawialnej zgodnie ze ścieżką 1,5°C określoną w WETO. Agencja zapewnia również pomoc techniczną i budowanie potencjału, aby pomóc krajom w zwiększeniu udziału odnawialnych źródeł energii w ich koszyku energetycznym.

Przeczytaj pełną wersję [WETO: Ścieżka 1,5°C, tom 1](#).

Źródło: IRENA

BALTIC  
WIND.EU



**News**  
**Events**  
**Promotion**  
**Impact**

**Check advertising options**



# Raport Kwartalny Polska Q3 2023 już w październiku!

**ZOSTAŃ PARTNEREM**

[business@balticwind.eu](mailto:business@balticwind.eu)