

Doświadczenia holenderskie:

Daphne Bergsma, Ambasador Królestwa Niderlandów w Polsce, Daniëlle Veldman z Holenderskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej, Peter Lambooj z Holenderskiej Agencji Przedsiębiorczości oraz Elro van den Burg z klastra LinkedbyOffshoreWind na temat najlepszych praktyk i kluczowych wyzwań w sektorze offshore

Sensoria - istotne technologie monitorowania łopatek wiatrowych

Podsumowanie rozwoju projektów

Partnerzy strategiczni

Patron honorowy



Kingdom of the Netherlands

Spis treści



Czynniki sukcesu podejścia rządu holenderskiego do morskiej energetyki wiatrowej: przewidywalność i przejrzystość05

Znaczący potencjał dla współpracy biznesowej i wymiany wiedzy pomiędzy Holandią a krajami Bałtyku07

Wizyta holenderskich firm z sektora offshore by wzmocnić więzi z polskimi partnerami12

Mniej wypadków śmiertelnych ptaków dzięki innowacyjnym technologiom monitoringu14

Roboty i drony do kontroli morskich farm wiatrowych15

Pomorze Zachodnie może zyskać najwięcej na rozwoju MEW17

Offshore wind – potrzebne przyspieszenie by wykorzystać epokową szansę rozwoju polskiej gospodarki19

Ponad 300 osób i 17 statków sprawdza Bałtyk dla projektu Baltica 1 21

Hitachi Energy dostarczy infrastrukturę systemów elektrycznych dla projektów morskich farm wiatrowych Equinor i Polenergii w Polsce 23

ARP i GRI Renewable Industries będą produkować wieże dla offshore'u 24

Nierozstrzygnięte pierwsze z postępowań lokalizacyjnych II fazy polskiego offshoru 25

PGE Baltica 4 z najlepszą oceną w kolejnym ogłoszeniu Ministerstwa Infrastruktury dla II fazy polskiego offshoru 26

Kolejna lokalizacja z II fazy polskiego offshoru dla PGE Baltica 1 27

Kolejne lokalizacje z II fazy polskiego offshoru dla PGE Baltica 5 i 9 28

Baltic Power z pierwszym pozwoleniem na budowę dla części lądowej 29

Baltic Power wybrał głównego wykonawcę bazy serwisowej morskiej farmy wiatrowej 30

Grupa ORLEN z nowymi kompetencjami w morskiej energetyce wiatrowej 31

DNV oficjalnie upoważnione do wydawania certyfikatów dla projektów morskich farm wiatrowych w Polsce 32

Vestas przejmuje ST3 Offshore 33

Equinor i Polenergia zakończyły badania dna morskiego dla projektów MFW Bałtyk II i Bałtyk III 34

Szwecja zatwierdza budowę Harmony Link na swoim obszarze na Morzu Bałtyckim 36

Wyższe koszty i potencjalne opóźnienia kabla podmorskiego między Polską a Litwą 37



EDU OFFSHORE WIND 2023 za nami	38
Rozwój edukacji dla OZE kluczem do wykorzystania potencjału wiatru na Bałtyku	42
Uniwersytet Morski w Gdyni: Praktycy uczą jak zarządzać projektami offshore	44
Polska nauka pomaga rozwijać projekty na morzu	46
PGE Baltica partnerem kolejnej edycji studiów podyplomowych na Uniwersytecie Morskim w Gdyni	48
Fundacja PGE ogłasza drugą edycję konkursu „PGE Turniej Maszyn Wiatrowych”	49
Praca w offshore wind – zawód przyszłości	50
RWE stawia na edukację oraz ścisłą współpracę ze środowiskiem akademickim	52
Morska energetyka wiatrowa to nie sprint, tylko maraton	54

Drodzy Czytelnicy,
Mam przyjemność przedstawić Państwu kolejny z serii raportów podsumowujących polski rynek morskiej energetyki wiatrowej. W 1Q2023 tematyka energetyczna nadal była zdominowana przez inicjatywy podkreślające konieczność przyspieszenia budowy projektów wiatrowych na morzu w celu wzmocnienia bezpieczeństwa energetycznego jako odpowiedź na wojnę Rosji na Ukrainie. Powodem tego jest również trwający kryzys energetyczny, który wprowadza niepokój na rynkach energii dla konsumentów, wytwórców energii i inwestorów w projekty nowych mocy wiatrowych. Odpowiedzią są unijne reformy rynku energii, które mają przyspieszyć realizację projektów OZE, w tym morskiej energetyki wiatrowej. Na co dzień przedstawiamy szczegóły tych inicjatyw, tj. rewizję projektu rynku energii elektrycznej, a także "Net-Zero Industrial Act".

W niniejszym raporcie kontynuujemy prezentację najlepszych praktyk z najbardziej rozwiniętych rynków. Tym razem przyglądamy się bliżej doświadczeniom holenderskim. Są one niezwykle interesujące, biorąc pod uwagę ogromne doświadczenie w sektorze morskim, fakt, że Holandia była jednym z pierwszych krajów, które zainstalowały turbiny wiatrowe na morzu już w 1994 roku, a także ogromny wpływ na europejski rynek morskiej energetyki wiatrowej, gdzie holenderskie firmy zdobyły już ok. 25% rynku. Chciałbym podziękować Ambasadzie Królestwa Niderlandów w Polsce za patronat nad



niniejszym raportem oraz za pomoc w przygotowaniu materiału. Gorąco zachęcam do zapoznania się z tą częścią raportu, na czele z wywiadem z Ambasador Daphne Bergsma.

Zgodnie z zapowiedziami zawartymi w poprzednich raportach, z uwagą śledzimy realizację polskiego porozumienia sektorowego w sprawie morskiej energetyki wiatrowej, tzw. "Sector Deal", oraz rozwój poszczególnych projektów. Zachęcam do czytania!

Paweł Wróbel
Dyrektor Zarządzający, BalticWind.EU

Czynniki sukcesu podejścia rządu holenderskiego do morskiej energetyki wiatrowej: przewidywalność i przejrzystość



Daphne Bergsma,
Ambasador Królestwa Niderlandów w Polsce

Paweł Wróbel, BalticWind.EU: Jednym z symboli Holandii jest wiatrak. Czy holenderska historia i tradycja wpływa na to, jak postrzegana jest energia wiatrowa i jaką rolę odgrywa dzisiaj?

Daphne Bergsma, Ambasador Królestwa Niderlandów w Polsce: *związek Holandii z wiatrem i wodą istniał od zawsze. Jako kraj położony poniżej poziomu morza, wiatraki odegrały kluczową rolę w rekultywacji dużej części kraju, pompując nadmiar wody. Dzięki temu powstał nasz "krajobraz polderowy" w zachodniej części kraju.*

Holandia rozpoczęła rozwój technologii energii wiatrowej w połowie lat 70-tych i od tego czasu jest kluczowym graczem, zarówno na lądzie, jak i na morzu, w całym łańcuchu dostaw. W rzeczywistości Holandia była jednym z pierwszych krajów, które zainstalowały turbiny wiatrowe na morzu: w 1994 roku morska farma wiatrowa Lely została zainstalowana na płytkich wodach "IJsselmeer" i składała się z czterech turbin NedWind 40/500 o mocy 0,5 MW, których

średnica wirnika wynosiła 40 m. Prawie trzy dekady później przekroczyliśmy wszystkie wcześniejsze oczekiwania, wchodząc w okres zerowego subsydiowania rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Holandii i stosowania turbin o mocy 11 MW, których średnica wirnika wynosi 200 m.

Na holenderskim Morzu Północnym istnieją idealne warunki do budowy morskich farm wiatrowych. Mamy dobre warunki wietrzne i wodne oraz dno morskie, które jest dobre pod budowę i niezbyt głębokie. Dzięki temu budowa farm wiatrowych jest stosunkowo łatwa w porównaniu z innymi morzami.

Dlatego morska energetyka wiatrowa jest jednym z najważniejszych filarów polityki klimatycznej w Holandii. Do 2050 roku chcemy, aby nasze dostawy energii były neutralne dla klimatu. Oznacza to, że sposób, w jaki wykorzystujemy energię, nie przyczynia się do zmian klimatu. Wytwarzanie energii z morskiej energii wiatrowej jest w tym względzie niezbędne.



Jaki jest holenderski plan rozwoju morskiej energetyki wiatrowej? Jakie są czynniki sukcesu?

Więcej morskiej energii wiatrowej jest potrzebne do osiągnięcia celu klimatycznego, jakim jest 55 procentowa redukcja emisji CO2 do 2030 roku w porównaniu z rokiem 1990. W 2022 roku rząd holenderski podniósł swój cel dotyczący mocy morskiej energetyki wiatrowej z 11 GW do 21 GW do roku 2030/2031. Osiągnięcie tego celu oznacza, że morska energia wiatrowa zaspokoi 16% holenderskiego zapotrzebowania na energię. Odpowiada to również około 75% naszego obecnego zużycia energii elektrycznej.

Oczekuje się jednak, że nasze zużycie energii elektrycznej będzie rosło. Dlatego po 2030 roku będziemy potrzebowali jeszcze więcej morskiej energii wiatrowej. Rząd holenderski chce zapewnić, że społeczeństwo stanie się bardziej zrównoważone - tak aby na czas osiągnąć nasz cel zerowej emisji netto w 2050 roku. Dlatego rząd koncentruje się na wytwarzaniu około 50 GW morskiej energii wiatrowej w 2040 roku i około 70 GW w 2050 roku. Rząd oczekuje, że w przyszłości wykorzystamy dużą część energii wytworzonej z offshoru do produkcji wodoru. Spodziewamy się również rozwoju tzw. "hubów energetycznych" na obszarach położonych dalej od morza. Staną się one kluczowymi węzłami (punktami połączeń) w systemie energetycznym wykorzystującym zróżnicowany miks nośników energii i źródeł jej wytwarzania.

Czynniki sukcesu podejścia rządu holenderskiego do morskiej energetyki wiatrowej to przewidywalność i przejrzystość. Rząd zapewnia jasną długoterminową wizję i ramy rynkowe dla rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Dzięki temu Holandia nadal zapewnia stabilną politykę i środowisko inwestycyjne dla przemysłu wiatrowego. Ponadto, rząd nadal odgrywa rolę wspierającą. Na przykład dla potencjalnych deweloperów holenderskich stref farm wiatrowych, Holenderska Agencja Przedsiębiorczości (RVO) - część Ministerstwa Spraw Gospodarczych i Polityki Klimatycznej - zapewnia kompletne i wysokiej jakości dane o lokalizacji, które mogą być wykorzystane do optymalizacji planów projektowych i podejmowania decyzji inwestycyjnych.

Jakie są główne wyzwania z perspektywy Holandii w realizacji ambitnej deklaracji z Esbjergu w sprawie uczynienia z Morza Północnego zielonej elektrowni Europy, której celem jest ponad dwukrotne zwiększenie całkowitej mocy morskiej energii wiatrowej na Morzu Północnym do co najmniej 150 GW do 2050 roku?

Holandia przewodniczy North Seas Energy Cooperation (NSEC) w 2023 roku. Główne ambicje to:

A. System energetyczny Morza Północnego 2050: stworzenie wspólnej wizji w celu pokonania wyzwań dla długoterminowych ambicji dotyczących morskiej energii wiatrowej. We wrześniu 2022 roku NSEC uzgodnił cel 260 GW morskiej energii wiatrowej do 2050 roku. Określimy i ustalimy priorytety konkretnych działań w celu realizacji transgranicznych projektów hybrydowych. Te projekty hybrydowe będą obejmować morskie farmy wiatrowe, połączenia sieciowe (w tym połączenia transgraniczne między krajami w regionie), huby energetyczne, produkcję/transport wodoru i rozwój przepustowości portów. Studium portowe NSEC zostanie zainaugurowane 26 kwietnia podczas Wind Europe.

B. Integralne tranzyty na Morzu Północnym: ekologia i energia. Przyspieszenie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej i rozwiązanie problemów związanych z planowaniem przestrzennym - wyraźnie skoncentrowane na równowadze między ekologią a energią.

C. Budowa i wzmocnienie zrównoważonego łańcucha dostaw. Aby zrealizować ambicje NSEC w zakresie morskiej energii wiatrowej, należy przede wszystkim zadbać o dostępność wykwalifikowanej siły roboczej oraz materiałów niezbędnych do terminowej realizacji projektów. Musimy zapewnić silny, długotrwały i zrównoważony łańcuch dostaw - gospodarka obiegu zamkniętego cyrkularność i międzynarodowa społeczna odpowiedzialność biznesu (ICSR) będą tu kwestiami krytycznymi.

Wyzwania te mają charakter globalny i są wspólne dla całego świata. Poprzez inicjatywy takie jak nasza kampania "wind & water works" Holandia kontynuuje dzielenie się doświadczeniem w zakresie morskiej energetyki wiatrowej z innymi krajami. Naszym celem jest współpraca z naszymi międzynarodowymi partnerami, aby zapewnić zrównoważone i bezpieczne dostawy energii oraz by chronić naszą planetę poprzez zmniejszenie emisji dwutlenku węgla.

Znaczący potencjał dla współpracy biznesowej i wymiany wiedzy pomiędzy Holandią a krajami Bałtyku



Zdjęcie dzięki uprzejmości Mischa Keijser / RVO

Potencjalne możliwości ekonomiczne wynikające z budowy morskich farm wiatrowych w Holandii są znaczne. Duży rynek krajowy daje holenderskiemu sektorowi offshore i wiatrowemu możliwość dalszego rozwoju kompetencji, a tym samym wzmocnienia silnej pozycji międzynarodowej. Holenderskie firmy mają już około 25-procentowy udział w całym europejskim rynku morskiej energetyki wiatrowej.

Według rządu Holandii do 2050 roku cała energia wykorzystywana w kraju będzie musiała pochodzić ze zrównoważonych źródeł. Morska energetyka wiatrowa umożliwi przejście na bezemisyjne dostawy energii. Do 2023 roku musi zostać uruchomionych co najmniej 4,5 GW morskich turbin wiatrowych. Zobowiązanie to zostało zapisane w porozumieniu energetycznym na rzecz zrównoważonego rozwoju (Energy Agreement for Sustainable Growth). Morskie turbiny wiatrowe będą wtedy dostarczać 3,3% całej energii w Holandii.

Porozumienie klimatyczne (2019) i umowa koalicyjna (2021) zawierają zobowiązanie do utrzymania polityki w zakresie morskiej energetyki wiatrowej. W związku z tym około 2030 roku konieczne będzie uruchomienie około 21 GW morskich farm wiatrowych, co wystarczy do dostarczenia 16% całej energii w Holandii i 75% obecnego zużycia energii elektrycznej. Aby przedstawić więcej szczegółów dotyczących rozwoju holenderskiej morskiej energetyki wiatrowej, w tym potencjału współpracy z krajami regionu Morza Bałtyckiego, rozmawialiśmy z ekspertami reprezentującymi administrację i firmy z Holandii.

Jaki jest potencjał współpracy holenderskich i polskich firm w sektorze offshore? Jakie są najważniejsze obszary współpracy?

Elro van den Burg (klaster LinkedbyOffshoreWind Poland and the Netherlands): Polska i Holandia mają długą historię współpracy i handlu, jak np. handel bałtycki w XV wieku pomiędzy miastami hanzeatyckimi takimi jak Amsterdam i Gdańsk. Sektor morskiej energetyki wiatrowej nie jest odstępstwem od tej tradycji. Wiele holenderskich firm, takich jak Boskalis, Broekman Logistics, Damen, TOS, N-Sea, Ventolines, Smulders i inne mają lokalne oddziały w Polsce, a niektóre nawet fabryki. Dodatkowo wiele innych firm ściśle współpracuje z lokalnymi przedstawicielami, aby działać na polskim rynku.



Elro van den Burg (klaster LinkedbyOffshoreWind Poland and the Netherlands)

W sierpniu ubiegłego roku zainicjowaliśmy na polskim rynku partnerstwo publiczno-prywatne *LinkedbyOffshoreWind*. Program ten ma na celu wprowadzenie holenderskich firm z łańcucha dostaw na rynek polski i odwrotnie. Organizujemy również misje w Holandii, które są otwarte dla polskich firm. Wspólnie z *WindandWaterWorks* i Ambasadą Holandii zblizamy instytucje edukacyjne z obu krajów i inicjujemy wymianę na poziomie rządowym. Ściśle współpracujemy z PSEW, PTMEW, Zachodniopomorskim Klastrem Morskim pod przewodnictwem Andrzeja Montwiła oraz Pomorską Platformą Offshore w celu wymiany informacji biznesowych i tworzenia nowych inicjatyw.

Widać, że holenderskie firmy są nie tylko zainteresowane oferowaniem usług dla planowanych projektów morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, ale także chętnie poznają rozwój lokalnego rynku. Niektóre firmy szukają lokalnych partnerów do wdrożenia swoich unikalnych innowacji, inne są zainteresowane kooperacją ze stoczniami. Dlatego uważamy, że istnieje znaczny potencjał dla współpracy biznesowej i wymiany wiedzy na wszystkich szczeblach.



Daniëlle Veldman (Holenderskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej (NWEA))

Rozwój Holandii od wieków był bardzo mocno związany z morzem. Jak ważne są te doświadczenia dla rozwoju morskiej energetyki wiatrowej?

Daniëlle Veldman (Holenderskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej, NWEA): Doświadczenia Holendrów są bardzo mocno związane z położeniem kraju nad morzem. Ochrona naszego kraju przed powodziami i odzyskiwanie ziemi z morza zaowocowały ogromnym doświadczeniem w inżynierii morskiej, przybrzeżnej i okrętowej, jak również w instalacjach (podwodnych) i budowie dużych statków, głównie w sektorze morskim oraz sektorze ropy i gazu.

Bazując na naszym doświadczeniu w pracy na i pod powierzchnią morza, już w 2007 roku staliśmy się jednym z pierwszych krajów, które rozwinęły morską energetykę wiatrową, co pozwoliło nam zdobyć dogłębną wiedzę na temat specyfiki i wyzwań podczas instalacji morskich turbin wiatrowych. Morze Północne (podobnie jak Morze Bałtyckie) prezentuje raczej przewidywalne i korzystne środowisko pod względem warunków geotechnicznych i hydrograficznych (gleba, fale, prądy, itp.), co czyni nasze kraje Europy wyjątkowo odpowiednimi do budowy morskiej energetyki wiatrowej.

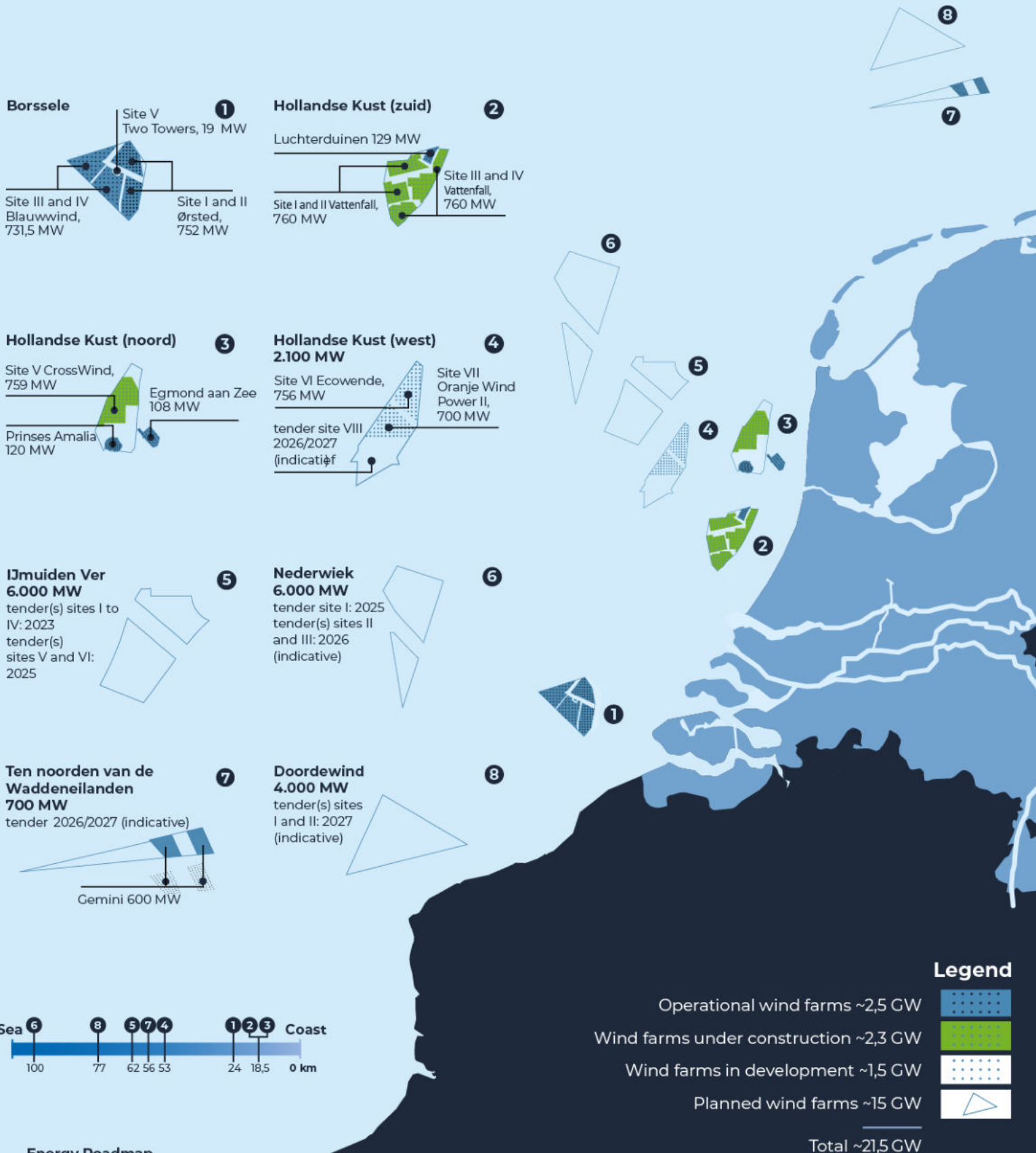
Nasze połączenie z morzem i nasza pozycja jako kraju handlowego, umożliwiły nam również rozwój silnej infrastruktury portowej wzdłuż wybrzeży, która jest obecnie uważana za kluczowy filar dla dalszego rozwoju offshore wind. Nasze porty są regionalnymi węzłami dla firm z łańcucha dostaw zaangażowanych w fazę budowy oraz fazę O&M projektów, przynosząc aktywność przemysłową i gospodarczą, która napędza rozwój regionalny.

Jak przenieść doświadczenia z Morza Północnego na Bałtyk?

Peter Lambooj (Holenderska Agencja Przedsiębiorczości, Netherlands Enterprise Agency): Holenderskie podejście do polityki w zakresie morskiej energii wiatrowej polega na przejrzystości w zakresie planowania, prawodawstwa i procedur. Zarówno dla celów krajowych, jak i międzynarodowego rozwoju, wszystkie dostępne informacje na temat nowych lokalizacji morskich farm wiatrowych, procedur przetargowych, rozwoju sieci morskiej i innej odpowiedniej dokumentacji są publicznie dostępne w Internecie, a także udostępniane w języku angielskim.

Offshore Wind Energy Roadmap

Source: Government of the Netherlands



Energy Roadmap

Każdego roku rząd Holandii organizuje kursy dla kolegów z branży innych krajów, aby omówić najnowsze wydarzenia i wyzwania regulacyjne i rynkowe. Doradcy z ministerstw oraz holenderskich operatorów systemów gazowych i elektroenergetycznych występują, aby podzielić się swoimi spostrzeżeniami na różne tematy, takie jak sieć morska, wodór i kwestie środowiskowe. Dzięki podpisaniu deklaracji z Esbjerg oraz międzynarodowej współpracy w ramach North Seas Energy Cooperation, kraje regionu Morza Północnego będą promować wspólny rozwój kompleksowego systemu energii odnawialnej oraz pobudzać wzrost gospodarczy w oparciu o energię odnawialną.



Peter Lambooj (Netherlands Enterprise Agency)

Holenderska administracja i firmy są bardzo aktywne w rejonie Morza Bałtyckiego - co mogą zaoferować, szczególnie w krajach, które nie mają jeszcze działających morskich farm wiatrowych - np. Polsce, Litwie, Łotwie czy Estonii?

Peter Lambooj: Rząd holenderski bardzo aktywnie wspiera nasze MŚP zajmujące się morską energią wiatrową w prowadzeniu działalności w krajach bałtyckich i w Polsce. Dedykowani rządowi doradcy ds. morskiej energetyki wiatrowej koncentrują się na międzynarodowym rozwoju biznesu i dzielą się wiedzą ze swoimi kolegami z zagranicznych agencji rządowych, aby dalej wzmacniać rozwój energii odnawialnej na świecie. Sektor wspierany jest również poprzez promocję morskiej energetyki wiatrowej (Wind and Water Works), przeglądy i badania rynku. W ścisłej współpracy z organizacjami i stowarzyszeniami branżowymi rząd wspiera misje i pawilony holenderskie podczas wydarzeń promujących przedsiębiorstwa na wybranych rynkach docelowych.

Daniëlle Veldman: Możemy zaoferować naszą wiedzę i nasze doświadczenie - i to nie tylko w zakresie prowadzenia biznesu. Kładziemy również silny nacisk na to, aby transformacja energetyczna postępowała w krajach, które są u progu wdrażania morskiej energii wiatrowej, szczególnie w Europie biorąc pod uwagę problemy dotyczące bezpieczeństwa energetycznego i samowystarczalności.

Dzięki wielu doświadczeniom zdobytym w ciągu ostatnich dziesięcioleci, ale w stosunkowo krótkim czasie w branży wiatrowej, Holandia ma zarówno duże osiągnięcia w tworzeniu polityki i ram regulacyjnych, jak i w realizacji projektów. Z tej perspektywy holenderskie firmy są zaangażowane w budowę wielu projektów związanych z morską energią wiatrową na całym świecie, często współpracując z lokalnymi partnerami, podwykonawcami i dostawcami.

Podczas gdy inne kraje przodują w rozwoju, eksploatacji i produkcji turbin wiatrowych, my należymy do światowej czołówki w zakresie transportu i instalacji morskich, dysponując solidnym i wszechstronnym łańcuchem dostaw na potrzeby przemysłu. W ciągu ostatniej dekady zdobyliśmy również duże doświadczenie w fazie przedrozwojowej (takie jak studia wykonalności i lokalizacji, EIA oraz strategię rozwoju), natomiast w dziedzinie B+R wiele innowacji zaowocowało optymalizacją metod konstrukcyjnych, wyposażenia oraz wykorzystania materiałów, takich jak rozwiązania łagodzące hałas. W ostatnim czasie podjęto decyzję inwestycyjną o rozbudowie największej na świecie fabryki fundamentów XXXL w Rotterdamie, wzmacniając naszą ofertę wobec globalnego sektora wiatrowego.

Nasze działania w regionie bałtyckim są kluczowe dla zbadania możliwości nawiązania partnerstwa między naszymi krajami. Podczas gdy więksi gracze mogą być już w centrum uwagi, szczególnie MŚP muszą być świadome wzajemnych możliwości w zakresie logistyki, projektowania i inżynierii, produkcji oraz powiązanych produktów i usług. Pomoże to pobudzić europejski sektor wiatrowy, jak również więzi gospodarcze pomiędzy krajami i przedsiębiorstwami.

Jednym z wyzwań dla rozwoju morskiej energetyki wiatrowej staje się przygotowanie systemu edukacji, który zapewni kadry do budowy i instalacji kolejnych projektów w Europie - jak działa model holenderski?

Elro van den Burg: Branża offshore wind w Holandii słynie z silnego sektora morskiego. Znajduje to odzwierciedlenie w systemie edukacji, który koncentruje się na rozwoju wykwalifikowanych pracowników dla firm takich jak Boskalis, Van Oord, Heerema i innych firm (instalacyjnych). Jednakże, podobnie jak wiele innych krajów, Holandia zwiększyła ostatnio swoje ambicje dotyczące instalowanych GW mocy i dlatego istnieje wyzwanie w znalezieniu pracowników do konserwacji, takich jak technicy serwisowi. Aby przyciągnąć więcej młodych ludzi do studiów Beta, Holandia położyła nacisk na młodych uczniów, którzy wkrótce podejmą decyzje o karierze. Istnieje kilka programów skierowanych do szkolnictwa średniego, takich jak programy Jet-Net i TechNet, które są wspierane przez znaczące holenderskie firmy międzynarodowe, aby uczynić studia beta bardziej atrakcyjnymi. Również kilka szkół zawodowych w Holandii oferuje obecnie moduły dotyczące morskiej energetyki wiatrowej. Moduły te są w fazie początkowej. Od nauczycieli dowiadujemy się, że zainteresowanie firm jest duże i przekracza liczbę uczestniczących uczniów. W związku z tym, instytucje przygotowują się do zwiększenia wysiłków, ponieważ kraj zamierza zainstalować 21,5 GW morskiej energii wiatrowej do 2030 roku.



Wizyta holenderskich firm z sektora offshore by wzmocnić więzi z polskimi partnerami

Polski rynek offshore staje się jednym z najbardziej atrakcyjnych miejsc współpracy międzynarodowej w regionie Bałtyku. Skala możliwości i wyzwań jest ogromna, dlatego polskie i holenderskie firmy poszukują doświadczonych partnerów, aby jednocześnie zwiększyć swoje kompetencje i potencjał. Kluczem do efektywnej realizacji projektów farm wiatrowych jest budowanie dobrych relacji opartych na zaufaniu i wymianie praktyk z firmami, które z powodzeniem uczestniczą w międzynarodowych łańcuchach dostaw. Wśród najbardziej poszukiwanych są firmy z Holandii z uwagi na ogromne doświadczenie nie tylko w sektorze energetyki wiatrowej, ale także w sektorze morskim.



W dniach 23 i 24 lutego grupa 18 holenderskich firm i przedstawicieli Ambasady Holandii w Warszawie odwiedziła regiony pomorski i zachodniopomorski w Polsce, aby podzielić się swoimi najlepszymi praktykami i zbudować partnerstwo z polskimi odpowiednikami. Uczestnicy wzięli udział w Polsko-Holenderskim Śniadaniu Offshore Wind zorganizowanym przez Pomorską Platformę Rozmów Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku w dniu 23 lutego, jak również w Śniadaniu Biznesowym zorganizowanym przez Zachodniopomorski Urząd Marszałkowski i Zachodniopomorski Klaster Morski w dniu 24 lutego. Podczas tych wydarzeń odbyło się ponad 110 spotkań biznesowych. Delegacja firm holenderskich odwiedziła również Port Szczecin, stocznię CRIST S.A., stocznię Wulkan oraz Mostostal Pomorze i MAG Offshore, gdzie zapoznała się z najnowszymi rozwiązaniami w branży.



Firmy holenderskie reprezentowały szeroki zakres branży, w tym dostawców usług logistycznych, operatorów statków, firmy eksploatacyjne i serwisowe. Warto podkreślić jest fakt, iż wiele z firm holenderskich i polskich nawiązało już udaną współpracę. Ponadto, wiele firm z Holandii posiada swoje oddziały w Polsce, jak m.in. Smulders (fundamenty stalowe i podstacje), Damen Group (stocznie) i Seaway7 (instalacje turbin i transport ciężki).

Więzi gospodarcze między Polską a Holandią są silne. Eksport i inwestycje pomiędzy oboma krajami rosną w szybkim tempie. Firmy z obu krajów stoją przed tymi samymi wyzwaniami:

zwiększona mobilność, rosnąca emisja CO₂ i zmiany klimatyczne mobilizujące do przejścia na wykorzystanie energii odnawialnej. Jest to jeszcze pilniejsze ze względu na rozwój wydarzeń geopolitycznych. W tych obszarach Holandia dąży do jeszcze bliższej współpracy z polskimi organizacjami, polskim rządem i sektorem prywatnym. Ambicje te zaowocowały powstaniem LinkedbyOffshoreWind Poland, holenderskiego podmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego dążącego do rozwoju łańcucha wartości morskiej energetyki wiatrowej. Organizacja realizuje swoje działania poprzez wymianę wiedzy i doświadczeń.



Mniej wypadków śmiertelnych ptaków dzięki innowacyjnym technologiom monitoringu

Sztuczna inteligencja, kamery, radary, oprogramowanie do śledzenia danych i modelowanie ryzyka mogą pomóc nie tylko w wykrywaniu uszkodzeń łopat, ale także w zmniejszeniu śmiertelności ptaków na morskich farmach wiatrowych.

Podczas gdy energia odnawialna przynosi ogromne korzyści dla klimatu, śmierć ptaków w wyniku kolizji z łopatami turbin wiatrowych pozostaje przedmiotem troski ekologów.

“W wyniku szybkiego rozprzestrzeniania się energii wiatrowej każdego roku zginą miliony ptaków, ale to i tak błędnie w porównaniu ze śmiercią w wyniku innych zagrożeń” – komentował w ubiegłym roku Energy Monitor na swojej stronie internetowej.

Mimo to, problem jest rozwiązywany przez przepisy i samych deweloperów offshore. Aby odstraszyć ptaki od turbin wiatrowych, stosują oni kolorowe malowanie łopat. Według badań z ubiegłego roku, sfinansowanych przez Vattenfall i grupę norweskich partnerów na wyspie Smøla, pomalowanie jednej łopaty turbiny wiatrowej na czarno spowodowało 70% mniejszą liczbę zgonów ptaków, ponieważ sprawia, że zlewanie się wirujących łopat w jeden obraz jest mniej prawdopodobne.

Ponadto nowe technologie monitoringu oparte na sztucznej inteligencji i kamerach są stosowane przez operatorów farm wiatrowych, a jeszcze bardziej innowacyjne

SENSORIA

Wind Blade Monitor

rozwiązania są opracowywane przez firmy technologiczne i naukowców. Gdy systemy monitoringu wykryją zagrożenie; np. dany gatunek ptaka przelatujący w pobliżu, zmniejszają prędkość turbin wiatrowych lub całkowicie wstrzymują ich pracę. Duże morskie farmy wiatrowe mogą wykorzystywać radary zamiast kamer do bardziej szczegółowego monitorowania i śledzenia ryzyka.

Operatorzy farm wiatrowych używają również oprogramowania do śledzenia danych, aby sprawdzić, ile ptaków nadal koliduje z łopatami na farmie i czy środki zapobiegawcze działają, czy nie. Z drugiej strony, kolizja może spowodować uszkodzenie łopaty, co z kolei może zostać wykryte przez zdalny system monitorowania łopat, taki jak ten oferowany przez Sensoria. System może określić lokalizację i stopień uszkodzenia oraz pomóc doprowadzić do podjęcia odpowiednich decyzji.

Ciekawe narzędzie zostało opracowane przez dr Megan Murgatryd i jej zespół z Hawkwatch International w celu ochrony południowoafrykańskich orłów Verreaux 's, o czym donosiło jeszcze w czerwcu 2021 roku BBC. Zespół stworzył model mapowania ryzyka w oparciu o dane zebrane z urządzeń GPS zamontowanych na około tuzinie orłów, które wskazywały ich miejsca gniazdowania. Oprogramowanie jest obecnie wykorzystywane przez niektórych deweloperów farm wiatrowych w RPA.



Roboty i drony do kontroli morskich farm wiatrowych

Podwodne roboty skanujące podstawy morskich turbin wiatrowych oraz drony sprawdzające ich łopaty powietrznie – to sposób na obniżenie kosztów eksploatacji morskich farm wiatrowych przy zastosowaniu zaawansowanych technologicznie rozwiązań. Wciąż jednak nie wiadomo, czy wyposażone w lasery roboty będą na tyle niezawodne i skuteczne, by zastąpić ludzkich inspektorów i ręcznie instalowane czujniki.

Wykrywanie uszkodzeń łopat na czas ma kluczowe znaczenie dla operatorów morskich farm wiatrowych, ponieważ każda poważna awaria szkodzi produkcji energii, zmniejsza wydajność i generuje dodatkowe koszty.

SENSORIA

Wind Blade Monitor

Dlatego właśnie stosuje się technologie monitorowania – aby uniknąć takich awarii, kontrolować koszty i optymalizować działania konserwacyjne.

Jednak sama konserwacja wiąże się z kosztami. Według João Marques, z portugalskiego stowarzyszenia badawczego INESC TEC, inspekcja i konserwacja stanowią do 30% wszystkich kosztów operacyjnych. "Duża część związana jest z wysyłaniem załóg konserwacyjnych na łodziach w celu zbadania i naprawy infrastruktury offshore wind" – powiedział w artykule z 20 stycznia, opublikowanym przez Unijny magazyn Horizon – EU Research & Innovation.



Tu pojawia się pomysł wykorzystania robotów i zdalnych technologii do obniżenia niektórych kosztów. Finansowany przez UE projekt ATLANTIS testuje kombinację technologii: drony powietrzne i urządzenia podwodne wyposażone w wizualne i niewizualne obrazowanie, sonary lub obrazowanie w podczerwieni w celu inspekcji infrastruktury. Miejsce testowe projektu znajduje się na istniejącej morskiej farmie wiatrowej na Oceanie Atlantyckim, 20 km od północnego portugalskiego miasta Viana do Castelo.

“U wybrzeży Portugalii zespół podwodnych robotów skanuje podstawy turbin na farmie wiatrowej i szuka oznak uszkodzeń, podczas gdy drony z powietrza sprawdzają łopaty. Działanie to jest częścią projektu mającego na celu zmniejszenie kosztów inspekcji, dłuższą pracę turbin wiatrowych i ostatecznie obniżenie ceny energii elektrycznej” – wyjaśniają w artykule autorzy projektu. “Badania przeprowadzone w ramach projektu sugerują, że technologie oparte na robotyce mogłyby zwiększyć ilość czasu, w którym statki konserwacyjne mogą pracować na farmach wiatrowych o około 35%”, dodają.

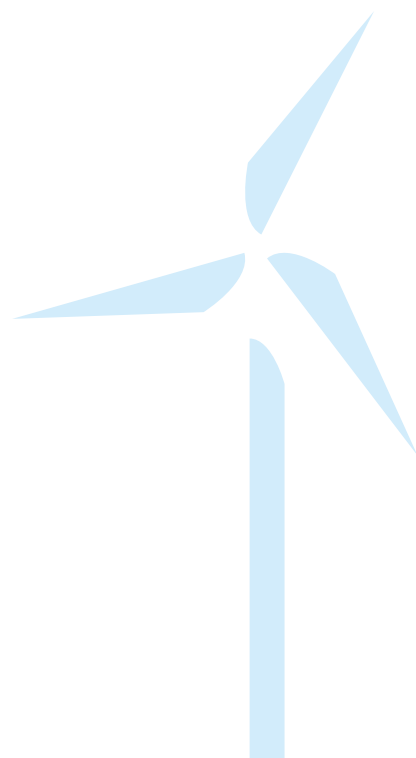
“Wraz z ciągłym rozwojem instalacji turbin wiatrowych na całym świecie, staje się coraz bardziej niepraktyczne, aby tradycyjne metody zaspokoili zapotrzebowanie na indywidualne inspekcje łopat turbin”, powiedział David Kaskie, wiceprezes Grupy MISTRAS ds. produktów i systemów. Dodał: “Jest rzeczą zasadniczą, aby operatorzy ewoluowali swoje podejście do utrzymania łopat. Zastosowanie technologii zdalnego monitorowania, takich jak tych proponowanych przez Sensoria™, może pomóc firmom z branży energetyki wiatrowej w zmianie podejścia w zakresie konserwacji, polegającej na przejściu od reaktywności do zdalnego śledzenia integralności łopat, z naciskiem na optymalizację i ich wartość w całej flocie”.

Pytanie brzmi, czy technologie te mogą identyfikować pęknięcia na łopatkach turbin tak skutecznie, jak sprawdzone i stosowane dotychczas metody. Wiodącą z nich jest monitoring stanu technicznego (CM – condition monitoring), bazujący na pomiarach czujników w czasie rzeczywistym.

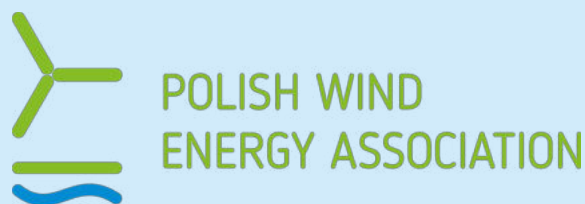
Przykładem takiego rozwiązania jest monitor łopat wiatrowych Sensoria™ Grupy MISTRAS. Wykorzystuje on technologię emisji akustycznej (AE – acoustic emission), a dane akustyczne są zbierane przez czujniki i systemy akwizycji danych zainstalowane na turbinie. Technicy dostępu linowego instalują w każdej łopacie turbiny jeden czujnik, który działa w sposób ciągły 24/7/365. Czujniki “nasłuchują” zmian w strukturze łopatek wskazujących na pęknięcie, rozerwanie lub inne uszkodzenia. W momencie wykrycia takiej nieprawidłowości, czujnik przesyła tę informację do skrzynki akwizycji danych zainstalowanej w piaście turbiny. Następnie dane dotyczące integralności łopat wiatrowych są przekazywane do internetowego portalu danych, aby pomóc operatorom w podejmowaniu bardziej świadomych decyzji dotyczących kontroli i konserwacji. W tym przypadku technologia laserowa jest wykorzystywana jedynie jako wtórne narzędzie weryfikacji.

“Nie jestem pewien, jak technologia laserowa sprawdza się w przypadku pęknięć jako inspekcja podstawowa. Tak czy inaczej, ludzie znajdują alternatywne rozwiązania, aby wypełnić braki, a świadomość wypróbowanej i sprawdzonej technologii jako najlepszej opcji dla łopat jest najważniejsza” – powiedział portalowi BalticWind.eu ekspert z branży.

Według badań finansowanych przez UE, farmy wiatrowe poddane zrobotyzowanej konserwacji mogłyby zwiększyć moc wszystkich farm wiatrowych w UE o 1%.



Pomorze Zachodnie może zyskać najwięcej na rozwoju MEW



Doskonała lokalizacja, rozbudowana infrastruktura portowa oraz wieloletnie doświadczenie. Unijnym oczekiwaniom względem rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce wychodzi naprzeciw Pomorze Zachodnie, które jako region ma predyspozycje, by zyskać najwięcej na dynamicznym rozwoju branży offshore w Polsce. Nowe miejsca pracy, wzrost usługodawców i współpracy międzynarodowe.

Województwo zachodniopomorskie posiada wysoki potencjał gospodarczy, przestrzenny i inwestycyjny, a także wysoko rozwinięte zaplecze portowe. Po latach zastoju lub nawet degradacji wielu kluczowych sektorów gospodarki regionu, jest on obecnie w fazie dynamicznego wzrostu. W dobrej kondycji znajduje się wiele ważnych przedsiębiorstw, napływają zagraniczne inwestycje, realizowane są ważne projekty infrastrukturalne oraz ambitne plany rozwoju. Dużą w tym rolę morskiej energetyki wiatrowej, która napędza rozwój województwa i daje widoki na wieloletnie i międzynarodowe kontrakty w branży offshore.

W marcu został zaprezentowany raport „Potencjał województwa zachodniopomorskiego w zakresie rozwoju europejskiego, w tym polskiego sektora morskiej energetyki wiatrowej”, który wskazuje szanse oraz wyzwania regionu w zakresie aktywnego uczestniczenia w łańcuchu dostaw dla MEW. Publikacja została przygotowana na zlecenie Centrum Inicjatyw Gospodarczych Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie.

- Rozwój morskich farm wiatrowych w Polsce to ogromna szansa dla województwa zachodnio-pomorskiego. Już teraz w tym regionie działa kilkadziesiąt firm, które mogą od zaraz włączyć się w projekty związane z MEW na różnych etapach rozwoju tego sektora.

Dzięki doświadczeniu w obszarze współpracy przy lądowych farmach wiatrowych, region ma rozwiniętą branżę stalową, maszynową i konstrukcji wielkogabarytowych. Funkcjonują tam już firmy z branży produkcji kabli, stacji elektroenergetycznych i elementów turbin. Przemysł stoczniowy także ma już niezbędne doświadczenie i know-how. Dodatkowo warunki lokalizacyjne województwa oraz infrastruktura portowa tworzą przewagę konkurencyjną Pomorza Zachodniego i są gwarantem sukcesu w obszarze MEW – podkreśla Janusz Gajowiecki, prezes Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej.

Pomorze Zachodnie posiada wszelkie warunki do szybkiego wzrostu gospodarczego, w tym zwiększania swojej roli w gospodarce kraju i południowego regionu Bałtyku. Perspektywa dynamicznego rozwoju MEW w nadchodzących latach będzie skutecznie przyciągała zagranicznych inwestorów. Przyciągać ich może przyjazne środowisko podatkowe i polityczne, dostępność uzbrojonych terenów o dużej powierzchni, a także dogodna lokalizacja komunikacyjna. Na region silnie oddziałują przygraniczne obszary Niemiec, ukierunkowując lokalną integrację gospodarczą, a także dostęp do portów morskich.

Pomorze Zachodnie położone na styku głównych szlaków transportowych ma najdogodniejszy dla inwestorów w Polsce układ śródlądowych dróg wodnych, co przyciąga zagraniczny kapitał. Przewagę konkurencyjną regionu stanowi także dostęp do rozwiniętej infrastruktury portowej. Znajduje się tu kilkanaście portów morskich, porty w Szczecinie i w Świnoujściu – są obecnie kluczowe dla polskiej gospodarki, a rozwój MEW może stać silnym impulsem do trwałego odrodzenia się zachodniopomorskiego przemysłu stoczniowego.

Wysoki potencjał rozwojowy posiada branża metalowa, mająca największy, ponad 22-procentowy udział w eksporcie towarów z województwa, co jest szczególnie perspektywiczne dla sektora MEW, a także eksportu technologii. Głównymi produktami eksportowymi regionu są:

- drewno i produkty z drewna (19 proc.)
- statki, jachty i łodzie (16 proc.)
- maszyny i urządzenia mechaniczne (7 proc.)
- artykuły z żeliwa i stali (6 proc.)
- maszyny i urządzenia elektryczne (5 proc.)
- ryby i produkty przetworzone (5 proc.).

Jednocześnie aż 27,7 proc. wyrobów eksportowanych trafia do Niemiec, 6,7 proc. do Szwecji, 5,7 proc. do Wielkiej Brytanii, 5,4 proc. do Danii, 4,5 proc. do Norwegii, a 4,2 proc. do Francji.

Pomorze Zachodnie jest coraz bardziej atrakcyjne dla rozwoju zaawansowanych technologii, zwłaszcza w branży elektromaszynowej, metalowej, energetycznej, konstrukcji wielkogabarytowych, logistycznej czy produkcji sprzętu transportowego i stoczniowego. W przyszłości spodziewane jest nasilenie tych trendów, co jednak będzie zależne od stworzenia przyjaznego środowiska biznesowego w województwie i wzmacniania jego specjalizacji regionalnych.

NEWSLETTER



Raz w tygodniu



Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego



Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami



Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC
WIND.EU

Odwiedź BalticWind.EU
i zapisz się do newslettera !

Offshore wind – potrzebne przyspieszenie by wykorzystać epokową szansę rozwoju polskiej gospodarki

W zeszłorocznym podsumowaniu stanu gry w obszarze tzw. „local content” wskazałem, że fundament pod rozwój projektów, przedsiębiorstw i innowacji jest już zbudowany. Pomimo tego 2021 rok przyniósł niewielką ilość biznesplanów, nowych inwestycji, produktów czy innowacji.

Rok 2022 okazał się dużo bardziej optymistyczny. Przyniósł m.in. projekt budowy przez GRI Renewables fabryki wież wiatrowych offshore w Gdańsku, a także oficjalne ogłoszenie planu budowy montowni turbin wiatrowych Vestas w Szczecinie, portu instalacyjnego w Świnoujściu, czy niepotwierdzone, ale bardzo prawdopodobne informacje o 2-3 nowych inwestycjach. To, co zdawało się być najbardziej rozczarowujące dla polskiej branży offshore wind - brak ogłoszenia istotnych nowych graczy, inwestycji w moce produkcyjne, partnerstw, dużych kontraktów – zdaje się właśnie odwracać. Cieszy fakt, że jesteśmy świadkami doprecyzowania kilku projektów przemysłowych na poziomie tzw. Tier 1 i 2, które w swojej skali uruchomią niższe poziomy dostawców.

Jednak, biorąc pod uwagę szczególny moment w historii Europy, należy położyć jeszcze silniejszy nacisk na konieczność budowy nowych projektów przemysłowych. Od kilkunastu miesięcy podkreślamy strukturalne szanse dla nowych dostawców – wskazując na ciągłą presję w całym łańcuchu dostaw na obniżanie kosztów, trendy nearshoringu, dywersyfikacji po doświadczeniach pandemii, carbon border tax w długim terminie, a także synergii w odblokowaniu zasady 10H dla lądowych farm wiatrowych. Teraz dodatkowo zmieniające się na naszych oczach uwarunkowania geopolityczne powodują konieczność pilnej rewizji polityki przemysłowej, ze szczególnym



Maciej Mierzwiński, CEE Energy Group

uwzględnieniem produktów i usług dla „net-zero” czyli celu zdekarbonizowania gospodarki Unii Europejskiej.

Plany Komisji Europejskiej wyznaczają nam jasny kierunek, już nie tylko przez pakiet klimatyczny „fit for 55”, ale dziś – przez nowe rozumienie roli przemysłu w dekarbonizacji. Komunikat Komisji Europejskiej z lutego 2023 roku przedstawił cztery filary wsparcia projektów w łańcuchach dostaw dla „net-zero”. Są one odzwierciedlone w tzw. „Net-Zero Industry Act” tj. pierwszej z propozycji legislacyjnych z tego zakresu, które KE przedstawiła w marcu br.

- Pierwszy filar polega na stworzeniu otoczenia regulacyjnego upraszczającego i przyspieszającego wydawanie zezwoleń dla nowych zakładów technologii w łańcuchach dostaw dla „net zero”. Ważne jest więc posiadanie gotowych projektów.
- Drugim filarem planu jest zwiększenie inwestycji i finansowania produkcji czystych technologii, z tymczasowym dostosowaniem zasad pomocy państwa w celu przyspieszenia i uproszczenia finansowania.
- Trzeci filar dotyczy rozwijania umiejętności niezbędnych do pomyślnego przejścia i zwiększenia liczby wykwalifikowanych pracowników w sektorze technologii czystej energii.
- Czwarty filar koncentruje się na handlu i dywersyfikacji łańcucha dostaw surowców krytycznych. Obejmuje to próbę zapewnienia współpracy z „podobnie myślącymi partnerami” w celu wspólnego wzmocnienia łańcuchów dostaw.

Krajowe konferencje i spotkania branżowe w 2022 roku wskazują, że jesteśmy w dobrym punkcie wyjścia. Szereg uczestników dyskusji

wokół local content wskazuje, na bardzo dobrą strukturę działań wśród samych deweloperów. Podejmowane są aktywne inicjatywy na rzecz wspierania edukacji, wspierania informacji dla polskich przedsiębiorców niezbędnych dla rozwoju local content. Systematyka ustawy i planów łańcucha dostaw mocno zakorzeniła się w strukturyzowaniu takich działań. W 2022 i na początku 2023 roku pojawiło się kilka interesujących projektów od strony deweloperów w zakresie wspierania konkurencyjności. Przykładami mogą być skonkretyzowane dni dostawcy (np. pierwsze tego typu spotkanie dedykowane jednemu pakietowi zakupowemu – zorganizowane przez Equinor, Polenergię i Siemens Gamesa, we współpracy z Pomorską Platformą Offshore Wind i Inkubatorem Starter), prezentacja i spotkania z wybranymi przez PKN Orlen i Northland Power dostawcami dla projektu Baltic Power. Ugruntowuje się też rola i pozycja najważniejszych klastrów – Pomorska Platforma Offshore Wind systematycznie organizuje spotkania z przemysłowymi interesariuszami. Zachodniopomorskie z szeregiem dostępnej infrastruktury ma szansę na stworzenie bardzo mocnego hubu przemysłu offshore wind dla Bałtyku i nie tylko. Następnym krokiem to wsparcie i kreowanie liderów - największych przedsiębiorstw, wokół których będą mogli organizować się mniejsi, będący ich kontrahentami. W nowej formule przedstawionej przez Komisję Europejską preferowane będą duże projekty integrujące mniejszych dostawców.

dukacja to jeden z filarów nowego planu KE. Polska może być wzorem dla innych krajów. Inicjatywy edukacyjne deweloperów mogą stanowić interesujący przykład dla wielu instytucji państwowych. Projekt Ocean Winds „Kariera z Wiatrem” obejmujący szkoły również w województwie śląskim to przykład, jak

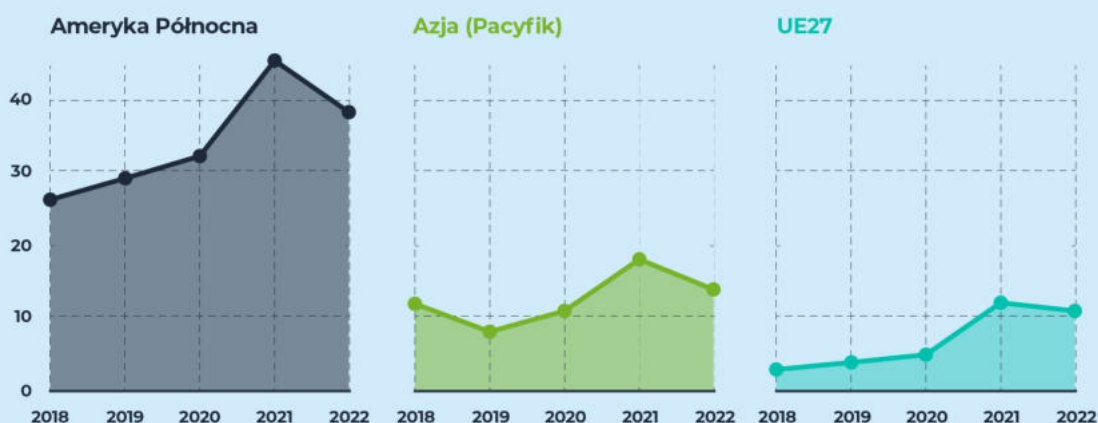
odpowiedzialnie budować zainteresowanie nową branżą wśród młodych. W marcu 2023 unikalna na skalę europejską impreza „EduOffshoreWind” pokazała, że bliska współpraca wszystkich interesariuszy jest w stanie przyciągnąć 5 tysięcy uczniów szkół średnich. Przygotowane kadry będą bardzo silnym wyróżnikiem Polski na europejskim krajobrazie.

Głęboko wierzę, że kolejnym komponentem, który będziemy w stanie zbudować to centra kompetencyjno-badawcze pod kątem przyszłego „nasywania” projektów krajowymi technologiami. Polski łańcuch dostaw może i powinien być ważnym wsparciem dla realizacji europejskiej strategii reindustrializacji. Wsparcie dla dużych projektów powinno być uwarunkowane przygotowaniem długoterminowej agendy badawczej we współpracy z lokalnymi ośrodkami B+R. Zgodnie z danymi Komisji Europejskiej, zdolność produkcyjna technologii dla gospodarki zeroemisyjnej w tym turbin wiatrowych w Unii ma być w stanie zaspokoić co najmniej 40% rocznych potrzeb, w zakresie budowy nowych mocy energii wiatrowej w Unii może to być nawet więcej. Dodatkowe narzędzia będą obejmowały projekty tzw. sandbox, wspierające budowę innowacji.

Zakładając, że poluzowanie zasad pomocy publicznej w Unii nie zaburzy konkurencyjności, Polska może stać się jednym z najważniejszych elementów łańcucha dostaw dla europejskiego offshore wind. Z punktu widzenia kształtowania polityki przemysłowej Polski – jest to ogromna szansa uwzględniając wiele krajowych przewag konkurencyjnych, w tym dostęp do kadr. Bazując na krajowych zasobach musimy postawić na konkretne segmenty i włączyć je w europejskie łańcuchy dostaw. Będą środki na ich sfinansowanie. Temu powinno towarzyszyć konsekwentne wzmocnianie kadr przyszłościowych branż w przemyśle i rozwój dla nich centrów badawczo-rozwojowych.

Wydatki na czyste technologie

Kapitał na rzecz rozwoju gospodarczego (mld €)



Źródło: Cleantech for Europe, Financial Times

Ponad 300 osób i 17 statków sprawdza Bałtyk dla projektu Baltica 1

21/02/2023



Baltica sp. z o.o.

Wśród trzech morskich farm wiatrowych budowanych obecnie przez PGE Baltica z Grupy PGE jest Baltica 1. Projekt o mocy ok. 0,9 GW, który ma zostać oddany do użytku po 2030 roku, jest obecnie na etapie badań środowiskowych.

Badania trwają około 80 km od polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, gdzie budowana będzie farma. Ich efektem ma być pozyskanie decyzji środowiskowej dla projektu Baltica 1. Zadanie realizuje dla PGE Baltica konsorcjum polskich wykonawców – Uniwersytet Morski w Gdyni i MEWO S.A.

W ramach badań środowiskowych prowadzone są badania geofizyczne i geologiczne, których celem jest określenie głębokości, charakteru dna oraz wgłębnej budowy geologicznej na obszarze badań.

Jest to możliwe dzięki wykorzystaniu urządzeń opierających się o metody akustyczne, sejsmiczne oraz magnetyczne.

W całym projekcie, wliczając wszystkie rodzaje aktywności i badań, zaplanowany został udział siedemnastu różnego typu statków oraz samolot specjalnie dedykowany do badań ssaków morskich. Większe statki instalują sprzęt pomiarowy, obsługują wibrosondy, które służą do pobierania próbek i prowadzą badania geofizyczne. Małe jednostki wykorzystywane są np. do badań populacji nietoperzy lub do serwisowania urządzeń podwodnych.

Po każdym rejsie dane są opracowywane w okresie kilkutygodniowym i przekazywane w raportach częściowych, tak żeby już na etapie rocznego monitoringu możliwe było wyciągnięcie wniosków na temat stanu środowiska na obszarze przyszłej morskiej farmy wiatrowej.

Badania środowiskowe dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 1



Rozpoczęcie badań środowiskowych



Dokładne rozpoznanie naturalnych zasobów morza



Wykonanie oceny oddziaływania na środowisko



Raport o oddziaływaniu przyszłej morskiej farmy wiatrowej na środowisko



Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy morskiej farmy wiatrowej Baltica 1 na Morzu Bałtyckim wraz z morską i lądową infrastrukturą przyłączeniową



Wypracowanie rozwiązań pozwalających na zminimalizowanie wpływu na środowisko naturalne





- Wykorzystujemy dane pozyskane w trakcie badań do wielu celów. Tworzymy model gruntu, na podstawie którego planowane są kolejne badania geofizyczne, geotechniczne, pozwalające na dalsze rozpoznanie obszaru. Wykonujemy szereg prac wstępnych projektowych. Możemy już wstępnie wybrać technologię, najbardziej optymalne rozwiązania dla infrastruktury farmy wiatrowej oraz na trasie kabla przesyłającego prąd z morza na ląd. Dokonujemy również wstępnego rozmieszczenia turbin, ale także wskazujemy miejsca, które nie są optymalne do rozwijania projektu – powiedział Grzegorz Figacz, zastępca dyrektora Departamentu Morskich Farm Wiatrowych w PGE Baltica.

Dla PGE Baltica bardzo ważne jest angażowanie polskich instytucji badawczych i firm w rozwój projektów morskich farm wiatrowych.

Pozwala to wykorzystać potencjał krajowych dostawców i wykonawców usług w łańcuchu dostaw. Liderem konsorcjum, które realizuje badania, jest Uniwersytet Morski w Gdyni posiadający wieloletnie doświadczenie w realizacji badań środowiskowych związanych z inwestycjami infrastrukturalnymi na obszarach morskich, w tym dla morskiej energetyki wiatrowej.

Baltica 1 jest jednym z trzech realizowanych obecnie przez PGE projektów na Morzu Bałtyckim. Projekt ma już pozwolenie lokalizacyjne i umowę przyłączeniową. PGE buduje także – wraz z firmą Ørsted – projekty wiatrowe Baltica 2 i Baltica 3 o łącznej mocy ok. 2,5 GW. Realizując kolejne projekty morskich farm wiatrowych, Grupa PGE zamierza wypełnić strategiczny cel osiągnięcia do 2040 roku co najmniej 6,5 GW mocy na Morzu Bałtyckim.



Hitachi Energy dostarczy infrastrukturę systemów elektrycznych dla projektów morskich farm wiatrowych Equinor i Polenergii w Polsce

02/01/2023



Inwestycje MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III o łącznej mocy 1440 MW będą zlokalizowane ok. 27 i 40 kilometrów od portu w Łebie. W ramach przyznanego kontraktu, firma Hitachi Energy będzie odpowiedzialna za projekt instalacji elektrycznej dla obu farm, od turbin wiatrowych do punktu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w stacji Słupsk-Wierzbięcino. Projekty oczekują na ostateczną decyzję inwestycyjną, zaplanowaną na 2024 rok.

Kontrakt obejmuje analizy systemowe oraz uwzględnia integrację wszystkich urządzeń od współpracujących wykonawców. Pozwoli to na zaprojektowanie kompletnych farm wiatrowych z bezpiecznym, optymalnym kosztowo i stabilnym systemem przesyłowym, zgodnym z wymaganiami instrukcji ruchu i eksploatacji sieci przesyłowej. Ponadto Hitachi Energy jest również odpowiedzialne za dostawę kompletnego systemu sterowania, sieci telekomunikacyjnej, wszystkich urządzeń wysokiego napięcia w morskiej i lądowej stacji elektroenergetycznej, a także za dostawę pod klucz stacji lądowej. Kontrakt obejmuje również prace montażowe i przyłączeniowe w Słupsku.

„To kolejny kamień milowy dla naszych morskich projektów wiatrowych, które będą dostarczać energię z odnawialnych źródeł do polskiej sieci energetycznej. Bardzo cieszymy się na współpracę z Hitachi Energy oraz z ich lokalnymi podwykonawcami w celu wprowadzenia tego konkurencyjnego źródła energii odnawialnej do Polski” – mówi Michał Kołodziejczyk, country manager Equinor w Polsce.

„Kilka tygodni temu jako Equinor podpisaliśmy z Hitachi umowę o strategicznej współpracy w związku z przyszłymi projektami. Kontrakt na dostawę infrastruktury systemów elektrycznych dla projektów MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III jest

pierwszym od tamtego czasu i bardzo cieszymy się, że możemy przystąpić do realizacji naszego wspólnego przedsięwzięcia. Razem z Hitachi chcemy rozwijać lokalny łańcuch dostaw dla morskich farm wiatrowych w Polsce” – mówi Mette H. Ottøy, dyrektor ds. zakupów w Equinor.

Hitachi Energy funkcjonuje na polskim rynku od 97 lat i zatrudnia w Polsce ok. 2,5 tys. pracowników. Posiada biura oraz centra technologiczne, badawcze i inżynierskie w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Lublinie, Katowicach, Poznaniu i Gdańsku, a także fabryki w Łodzi i Przasnyszu. Kontrakt z Hitachi Energy szacuje, że od 25% do 35% całkowitej jego wartości (w tym zamówienia sprzętu od dostawców zewnętrznych) powinno zostać zainwestowane lokalnie.

„Zamawiamy „serce” systemu przesyłu i transformacji energii z morskich farm wiatrowych. To jedno z najważniejszych kontraktów naszych bałtyckich projektów. Podejmujemy współpracę z wiodącą firmą energetyczną na świecie, której technologia HVAC jest kluczowa dla efektywnej transmisji energii z morza na ląd. Budujemy wokół projektów MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III silny światowy zespół, który zwiększy ich konkurencyjność i będzie wspierał zrównoważoną energetyczną przyszłość nas wszystkich. Liczymy też na wspólne inicjatywy, które pozwolą osiągnąć nasze ambitne cele w zakresie local content” – stwierdza dr Michał Michalski, Prezes Zarządu Grupy Polenergia.

Źródło: Equinor, Polenergia

ARP i GRI Renewable Industries będą produkować wieże dla offshore'u

20/01/2023



Agencja Rozwoju Przemysłu i hiszpański producent wież dla energetyki wiatrowej chcą zbudować w Gdańsku fabrykę morskich wież wiatrowych. 19 stycznia spółka ARP Baltic Towers oraz GRI Renewable Industries zawarły umowę joint venture na realizację inwestycji szacowanej na ponad 150 mln euro.

Planowana inwestycja i współpraca z doświadczonym zagranicznym partnerem ma pozwolić rozbudować zaplecze produkcyjne i serwisowe dla offshore'u w Polsce oraz zaangażować krajowe firmy jako współproducentów i zwiększyć ich udział w łańcuchu dostaw na rzecz budowy morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim, ARP zapewniła w informacji prasowej.

W ramach tej nowej inwestycji, zlokalizowanej w Gdańsku z dostępem do nabrzeża, zostanie zbudowana hala do produkcji wież offshore dla największych planowanych turbin wiatrowych o mocy powyżej 14 MW, a nowoczesny zakład produkcyjny, zaprojektowany i wybudowany w myśl standardu Industry 4.0, będzie posiadał moce produkcyjne zdolne do realizacji ponad 120 wież rocznie. Nowy zakład będzie spełniał najwyższe standardy techniczne i jakościowe stawiane przez kluczowych klientów na rynku MEW, powiedział cytowany w informacji prezes ARP Cezariusz Lesisz.

Produkcja w planowanej fabryce wież w Gdańsku ma ruszyć w 2025 r.

**MEDIA
CENTER**

BALTIC
WIND

Nierozstrzygnięte pierwsze z postępowań lokalizacyjnych II fazy polskiego offshoru

03/01/2023



Minister Infrastruktury ogłosił, że w postępowaniu rozstrzygającym dotyczącym obszaru 53.E.1 żaden z wnioskodawców nie uzyskał minimum kwalifikacyjnego. Chodzi o 1 z 11 obszarów, które mają być przyznane inwestorom w ramach PSZW dla drugiej fazy polskiego offshoru.

Decyzja z dnia 2 stycznia 2023 dotyczy obszaru 53.E.1 objętego ogłoszeniem nr 3/2022/MFW z dnia 21 stycznia 2022 r. O koncesję ubiegały się m.in. spółki PKN Orlen, Shella, Equinora, RWE i EDF Renewables.

Jak informuje Ministerstwo Infrastruktury: „żaden z wnioskodawców nie osiągnął minimum kwalifikacyjnego w kryterium proponowanych okresów obowiązywania pozwolenia, w tym dat rozpoczęcia i zakończenia budowy i eksploatacji przedsięwzięcia. Zaproponowane harmonogramy realizacji przedsięwzięcia nie uwzględniały terminów, w jakich należy

uzyskać pozwolenie na budowę i jednocześnie zakazu wznoszenia i wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w akwenie przed końcem 2040 roku. Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, nie jest możliwe opracowanie wykonalnego harmonogramu realizacji dla przedsięwzięcia, które uzyskałoby pozwolenie w 2022 lub 2023 roku. Wobec nieosiągnięcia przez żadnego z wnioskodawców minimum kwalifikacyjnego Minister Infrastruktury uznaje postępowanie za nierozstrzygnięte.”

Decyzje dotyczące kolejnych 4 obszarów spodziewane są wkrótce – wcześniej zapowiadane były przez Wiceministra Gróbarczyka na przełomie roku. Zaś decyzja dotycząca kolejnych 6 obszarów jest planowana na połowę 2023 roku.

KALENDARZ OFFSHORE



- ↑ Najważniejsze wydarzenia dotyczące morskiej energetyki wiatrowej w jednym miejscu
- ↑ Doskonałe miejsce do promocji wydarzeń
- ↑ Dostęp do kalendarza jest bezpłatny

BALTIC
WIND.EU

Odwiedź BalticWind.EU/event

PGE Baltica 4 z najlepszą oceną w kolejnym ogłoszeniu Ministerstwa Infrastruktury dla II fazy polskiego offshoru

09/01/2023

Minister Infrastruktury ogłosił w dn. 9 stycznia 2023, że w postępowaniu rozstrzygającym dotyczącym obszaru 43.E.1 minimum kwalifikacyjne osiągnęli – w kolejności otrzymanych punktów: PGE Baltica 4, EDF Renewable Offshore Polska I, Cormano oraz spółka POW-Polish Offshore Wind-Co założona przez Eni Plenitude oraz Copenhagen Infrastructure Partners.

W komentarzu Prezesa PGE Wojciecha Dąbrowskiego wydanym po przyjęciu decyzji podkreślono –

Uzyskanie przez Grupę PGE największej liczby punktów w postępowaniu w sprawie wydania pozwolenia dla morskich farm wiatrowych na obszarze 43.E.1 jest równoznaczne z uzyskaniem przez PGE pozwolenia na zagospodarowanie tego obszaru. Znajduje się on blisko realizowanych przez nas morskich projektów wiatrowych oraz budowanego portu serwisowego w



Ustce, co pozwoli na wykorzystanie efektu synergii i skali prowadzonej działalności. Daje nam to przewagę i wyróżnia spośród konkurencji, ponieważ pozwala na skrócenie procesów i optymalizację kosztów wielu zadań projektowych. Pozwolenie to, obok realizowanych trzech projektów morskich farm wiatrowych na morzu Bałtyckim o łącznej zainstalowanej mocy ok 3,4 GW, to kolejny krok do osiągnięcia strategicznego celu Grupy PGE, jakim jest posiadanie co najmniej 6,5 GW zainstalowanych mocy wytwórczych na Morzu Bałtyckim do 2040 roku.

W pierwszej decyzji dotyczącej II fazy polskiego offshoru Ministerstwo ogłosiło, że w postępowaniu rozstrzygającym dotyczącym obszaru 53.E.1 żaden z wnioskodawców nie uzyskał minimum kwalifikacyjnego. Wkrótce powinny być ogłoszone decyzje dotyczące kolejnych trzech obszarów. Natomiast decyzja dotycząca kolejnych 6 obszarów jest planowana na połowę 2023 roku.

NEWSLETTER



Raz w tygodniu



Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego



Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami



Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC
WIND.EU

Odwiedź BalticWind.EU
i zapisz się do newslettera !

Kolejna lokalizacja z II fazy polskiego offshoru dla PGE Baltica 1

26/01/2023



Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło 25 stycznia 2023 roku wyniki postępowania rozstrzygającego dotyczącego pozwolenia lokalizacyjnego (PSzW) dla kolejnego obszaru z II fazy polskiego offshoru.

Decyzja dotyczy obszaru 60.E.3 położonego na Ławicy Środkowej Morza Bałtyckiego. Najwięcej punktów uzyskała spółka Elektrownia Wiatrowa Baltica 1, spółka zależna PGE Baltica z Grupy PGE.

W postępowaniu rozstrzygającym największą ilość osiągnęły w kolejności:

Elektrownia Wiatrowa Baltica 1

EDF Renewable Offshore Poland I

Cordeneos

POW-Polish Offshore Wind-Co

Prezes PGE Wojciech Dąbrowski komentując decyzję powiedział: Obszar 60.E.3 bezpośrednio sąsiaduje z już rozwijanym przez nas projektem Baltica 1. To znaczy, że wiążą się z tym duże możliwości wykorzystania efektu synergii przy rozwoju obu przedsięwzięć w przyszłości. W niektórych przypadkach będzie możliwe przeprowadzenie wspólnych procedur zakupowych między innymi dotyczących prowadzenia badań i pozyskania komponentów koniecznych do wybudowania i eksploatacji morskich farm wiatrowych w tej części Bałtyku. To już drugie w ostatnim czasie postępowanie rozstrzygnięte na korzyść Grupy PGE. Świadczy to o wysokiej jakości merytorycznej przygotowanych wniosków i stojącej za tym solidnej pracy naszych specjalistów. Zgodnie ze strategią Grupy PGE do 2040 roku planujemy wybudować co najmniej 6,5 GW mocy wytwórczych na Bałtyku i każde nowe pozwolenie lokalizacyjne przybliży nas do wypełnienia tego celu.

Wnioski o PSzW



Kolejne lokalizacje z II fazy polskiego offshoru dla PGE Baltica 5 i 9

10/02/2023

Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło dziś wyniki kolejnych postępowań rozstrzygających dotyczących pozwoleń lokalizacyjnych (PSzW) dla kolejnych obszarów z II fazy polskiego offshoru. Największą ilość punktów otrzymały:

dla obszaru 60.E.4

1. Elektrownia Wiatrowa Baltica 5
2. EDF Renewable Offshore Polska I
3. Cremona
4. POW-Polish Offshore Wind-Co
5. SSE Renewables Poland

dla obszaru 44.E.1

1. Elektrownia Wiatrowa Baltica 9
2. EDF Renewable Offshore Polska I
3. Carmagnola
4. POW-Polish Offshore Wind-Co

Ministerstwo Infrastruktury rozstrzygnęło na korzyść Grupy PGE kolejne dwa nowe postępowania lokalizacyjne dla morskich farm wiatrowych. To już łącznie cztery nowe obszary w tym roku. Otrzymanie ostatecznych decyzji pozwoli nam przekroczyć cel założony w strategii Grupy – powiedział Wojciech Dąbrowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej.

Decyzja ws. kolejnych sześciu lokalizacji powinna zapaść w połowie 2023 roku.

Wnioski o PSzW



PROJEKTY

Baltic Power z pierwszym pozwoleniem na budowę dla części lądowej

01/02/2023



Farma wiatrowa Baltic Power uzyskała pierwsze z wymaganych pozwoleń na budowę dla części lądowej. To pierwsza tego typu decyzja wydana dla projektów morskiej energetyki wiatrowej w Polsce – poinformował w mediach społecznościowych prezes Grupy ORLEN Daniel Obajtek.

O wydaniu pozwolenia dla Baltic Power, będącej wspólną inwestycją Grupy ORLEN i Northland Power zawiadomił Wojewoda Pomorski. W decyzji Wojewoda wskazał, iż wydana została decyzja zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu i projekt

architektoniczno-budowlany, a także udzielająca pozwolenia na budowę strategicznej inwestycji dotyczącej zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy „Przyłącze Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego” w gminie Choczewo w powiecie wejherowskim.

Farma zostanie zlokalizowana ok. 23 km od brzegu na wysokości Łeby i Choczewa. Po zakończeniu budowy w 2026 roku morska farma wiatrowa Baltic Power będzie w stanie zasilić czystą energią ponad 1,5 miliona gospodarstw domowych.

**MEDIA
CENTER**

BALTIC
WIND

Baltic Power wybrał głównego wykonawcę bazy serwisowej morskiej farmy wiatrowej

09/02/2023



Źródło: Baltic Power

Spółka Baltic Power wybrała generalnego wykonawcę bazy serwisowej dla morskiej farmy wiatrowej Grupy ORLEN i Northland Power. Inwestycja rozpocznie się jeszcze w tym roku i zakończy w 2025. Od 2026 r. baza będzie obsługiwać 76 turbin, z których składać się będzie pierwsza bałtycka farma wiatrowa. Ilość wytwarzanej przez nie energii będzie odpowiadać zużyciu elektryczności w ponad 1,5 mln gospodarstw domowych.

– Polska stoi przed koniecznością transformacji źródeł wytwarzania energii, a Grupa ORLEN będzie liderem tego procesu. Dostęp do taniej, zielonej energii będzie jednym z podstawowych czynników decydujących o konkurencyjności gospodarki i możliwości stabilnego wzrostu w nadchodzących dekadach. Dlatego konsekwentnie budujemy silny koncern multienergetyczny, zdolny do inwestowania w perspektywiczne obszary nowoczesnej energetyki, które zapewnią bezpieczeństwo dostaw energii dla odbiorców, rozwój potencjału polskich przedsiębiorstw oraz wzrost wartości dla akcjonariuszy PKN ORLEN – podkreśla Daniel Obajtek, Prezes Zarządu PKN ORLEN

Farma wiatrowa Baltic Power, budowana przez konsorcjum PKN ORLEN i Northland Power, ma składać się z 76 turbin wiatrowych, każda o wysokości ponad 200 metrów. Farma zajmować będzie obszar o powierzchni ponad 130 km kw., ok. 23 km na północ od linii brzegowej Morza Bałtyckiego, na wysokości Łeby i Choczewa.

Baza serwisowa dla farmy Baltic Power, która powstanie na terenie portu w Łebie, stanowić będzie centrum jej codziennej obsługi i eksploatacji. Pierwszorzędne znaczenie ma w tym przypadku lokalizacja — baza musi być położona blisko obszaru, na którym znajduje się farma, aby zapewnić możliwe najkrótszy czas reakcji ekip serwisowych. W tym przypadku będzie to ok. 40 minut, potrzebne, aby dotrzeć z Łeby na obszar farmy.

Za budowę bazy, która rozpocznie się w 2023 roku, odpowiedzialna będzie spółka ERBUD. Jako generalny wykonawca ERBUD zrealizuje m.in. przygotowanie terenu inwestycji, prace hydrotechniczne związane z przebudową nabrzeża oraz budowę kompleksu budynków bazy wraz z ich infrastrukturą. W bazie na stałe

będą stacjonowały 3-4 jednostki CTV (Crew Transport Vessel) czyli statki przeznaczone do transportu personelu serwisowego. Każdy z nich może zabrać na pokład jednorazowo do 24 techników wraz z niezbędnym sprzętem. W bazie operującej 24h na dobę, 365 dni w roku będzie pracowało do 50 osób odpowiedzialnych za utrzymanie i eksploatację morskiej farmy wiatrowej.

ERBUD dysponuje trzydziestoletnim doświadczeniem w realizacji projektów budowlanych m.in. w obszarach energetyki i hydrotechniki w Polsce i Europie. Na potrzeby realizacji inwestycji wykonawca przewiduje zatrudnienie ok. 100 pracowników. Wszyscy dostawcy i podwykonawcy, z których planuje korzystać ERBUD, ponad 20 firm, to podmioty zarejestrowane w Polsce. Tym samym budowa bazy przyczyni się do rozwoju lokalnego łańcucha wartości dla sektora offshore wind.

Baltic Power wybrał również spółkę odpowiedzialną za dostarczenie usługi inżyniera kontraktu. Firmą, która będzie nadzorowała cały proces inwestycyjny gwarantując jego terminową realizację, będzie Antea Polska. To część międzynarodowego konsorcjum wyspecjalizowanego w kompleksowym nadzorze inwestycji m.in. w obszarach energetyki, infrastruktury i gospodarki wodnej.

Baltic Power to najbardziej zaawansowany projekt budowy morskiej farmy wiatrowej w polskiej części Bałtyku. W 2022 spółka zabezpieczyła umowy na produkcję, transport i instalację wszystkich kluczowych komponentów potrzebnych do realizacji inwestycji. Na początku 2023 r. projekt Baltic Power uzyskał pierwsze z wymaganych pozwoleń na budowę lądowej części przedsięwzięcia. To pierwsza tego typu decyzja wydana dla projektów offshore wind realizowanych w Polsce. Uzyskanie pozwolenia lądowego jest jednym z kamieni milowych koniecznych do podjęcia finalnej decyzji inwestycyjnej i rozpoczęcia budowy farmy w 2024 roku.

Źródło: Baltic Power

Grupa ORLEN z nowymi kompetencjami w morskiej energetyce wiatrowej

22/02/2023



Źródło: PKN Orlen

Należąca do Grupy ORLEN spółka LOTOS Petrobaltic wyposażyła pierwszy w Polsce statek w system wiertniczy pozwalający na prowadzenie badań geologiczno-inżynierskich na głębokości do 120 metrów. Oznacza to, że Grupa ORLEN będzie w stanie prowadzić badania dna morza na potrzeby energetyki wiatrowej, zarówno w ramach własnych projektów, jak również na rzecz podmiotów zewnętrznych. Pierwsze komercyjne prace na wodach litewskich statek rozpocznie jeszcze w I kwartale 2023 roku.

– Transformacja energetyczna ma szansę stać się motorem napędowym polskiej gospodarki. Jej ważnym elementem będzie morska energetyka wiatrowa, zapewniająca nie tylko stabilną, czystą energię milionom Polaków, ale także tworząca tysiące miejsc pracy i dająca nowe szanse rodzimym firmom. Chcemy w pełni wykorzystać ten potencjał, dlatego konsekwentnie realizujemy własne projekty wiatrowe. Inwestujemy także w usługi dla innych firm realizujących projekty nie tylko na polskich wodach terytorialnych. Wykorzystanie do tego kompetencji przejętej Grupy LOTOS doskonale pokazuje synergie powstałe w wyniku budowy koncernu multi-energetycznego – mówi Daniel Obajtek, Prezes Zarządu PKN ORLEN.

Wiertnia zainstalowana na statku Sylur umożliwia wykonywanie na morzu badań geotechnicznych o głębokości do 120 m, a także wiercenie otworów pod dnem o głębokości do 100 m. Urządzenie umożliwi spółce LOTOS Petrobaltic świadczenie kompleksowych usług geotechnicznych dla sektora morskiej energetyki wiatrowej. Badania dna należą do jednych z najważniejszych etapów projektowania farmy wiatrowej. Ich wyniki pozwalają precyzyjnie zbadać strukturę dna morskiego, co jest

potrzebne m.in. przy wyborze rodzaju fundamentów, na których staną docelowo turbiny wiatrowe.

– Nowy sprzęt wiertniczy zastąpi dotychczas wykorzystywaną wiertnię i otwiera przed nami nowe, bardziej zaawansowane zastosowania w sektorze offshore wind. Inwestycja sprawia, że nasz statek Sylur staje się unikalną jednostką w rejonie Morza Bałtyckiego i wpisuje się w szerokie plany rozwoju morskich farm wiatrowych z w Polsce oraz krajach bałtyckich – dodaje Grzegorz Strzelczyk, Prezes Zarządu spółki LOTOS Petrobaltic.

Po montażu i testach morskich nowego systemu statek Sylur zostanie skierowany do prac na obszarze przewidzianym pod przyszłą budowę pierwszej, litewskiej, morskiej farmy wiatrowej. Spółka LOTOS Petrobaltic występuje jako podwykonawca konsorcjum firm Geobaltic i Garant Diving, które wygrało przetarg rozpisany przez Ministerstwo Energetyki Litwy. Wiercenia na litewskim szelfie Morza Bałtyckiego zaplanowano jeszcze w I kwartale 2023 r. Poprzedziły je wstępne badania geotechniczne dna, które spółka przeprowadziła w sierpniu 2022 r. Dotychczas spółka prowadziła również prace w polskiej części Morza Bałtyckiego – w rejonie Ławicy Słupskiej oraz wokół Wielkiej Brytanii – na farmach wiatrowych Thanet Wind Farm (ujście Tamizy) oraz Gwynt-Y-Mor Farm (Zatoka Liverpool).

Źródło: PKN Orlen

DNV oficjalnie upoważnione do wydawania certyfikatów dla projektów morskich farm wiatrowych w Polsce

13/03/2023

DNV zostało upoważnione przez polskie Ministerstwo Infrastruktury do wydawania certyfikatów dla morskich farm wiatrowych i montażu urządzeń do produkcji energii elektrycznej w Polsce. Certyfikacja będzie przeprowadzana zgodnie z wymaganiami polskiego prawa, odzwierciedlonymi w Specyfikacji Usług DNV "Certyfikacja projektów elektrowni wiatrowych".

"Polska planuje imponująco szybki rozwój morskiej energetyki wiatrowej", mówi Kim Sandgaard-Mørk, Executive Vice President for Renewables Certification w DNV. "Wprowadzanie technologii na nowy rynek z nowymi graczami przynosi również nowe wyzwania. Certyfikacja oferuje sprawdzony, ustrukturyzowany i cieszący się zaufaniem sposób minimalizowania i zarządzania ryzykiem związanym z wprowadzaniem technologii na rozwijający się rynek morskiej energetyki wiatrowej, taki jak Polska. Jesteśmy zaszczyceni, że możemy nadal służyć polskiemu rynkowi energii wiatrowej."

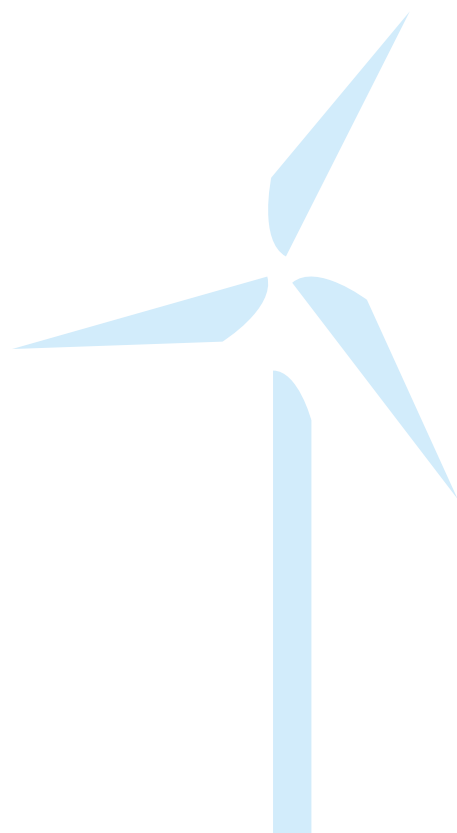
Krystian Słodzinka, Project Manager Renewables Certification w DNV dodaje: "Ścisłe współpracujemy z Ministerstwem Infrastruktury i jesteśmy bardzo zadowoleni z pozytywnego przyjęcia przez branżę dedykowanego dla Polski schematu certyfikacji DNV. Program ten znacząco pomógł branży w ustanowieniu wspólnego zrozumienia pomiędzy globalnie akceptowanym procesem certyfikacji a specyficznymi wymaganiami polskiego prawa. Ta oficjalna autoryzacja odzwierciedla zaufanie, jakim Ministerstwo Infrastruktury obdarzyło naszą wiedzę i zaangażowanie we wspieranie bezpiecznego i niezawodnego rozwoju polskiego przemysłu morskiej energetyki wiatrowej."

To posunięcie Polski w celu zwiększenia mocy w morskiej energetyce wiatrowej jest wspierane przez raport DNV "2022 Energy Transition Outlook Report", który stwierdza, że udział morskiej energetyki wiatrowej w całkowitej produkcji energii elektrycznej z wiatru będzie stale wzrastał, zwiększając się globalnie z 8% w 2020 roku do 34% w 2050 roku.

Pod względem procentowego udziału w regionalnym zapotrzebowaniu na energię elektryczną dostarczaną z morskiej energii wiatrowej mocowanej do dna jak i pływającej (floating), Europa pozostanie na pozycji lidera w całym okresie prognozy.

W Polsce DNV ma ponad 200 ekspertów DNV, świadczących usługi w zakresie zapewnienia i zarządzania ryzykiem dla klientów z różnych sektorów, w tym energetyki, ropy i gazu, przemysłu morskiego i offshore. Wnosimy zaufanie do całego łańcucha wartości w energetyce poprzez nasze usługi doradcze, monitoring, weryfikację i certyfikację.

Źródło: DNV



PROJEKTY

Vestas przejmuje ST3 Offshore

20/03/2023



Źródło: ST³ Offshore

Vestas, duński producent turbin wiatrowych za ponad 170 mln PLN kupuje ST Offshore w Szczecinie.

Przetarg na ST3 Offshore w Szczecinie zakończył się sprzedażą firmy. Był to już szósty przetarg od 2020 roku, gdy ogłoszona została upadłość firmy. ST Offshore był producentem stalowych fundamentów morskich farm wiatrowych.

Jak poinformowała dziś syndyk ST3, radca prawny Natalia Leszczyńska – w dniu 20.03.2023 r. w Sądzie Rejonowym Szczecin-Centrum w Szczecinie XII Wydział Gospodarczy odbyła się aukcja ustna na zakup przedsiębiorstwa ST3 Offshore. W wyniku przeprowadzonej licytacji zaoferowano kwotę 170.500.002 zł, która stanowiła najwyższą zaoferowaną cenę, wobec czego syndyk dokonał jej przybicia. Tym samym dokonano wyboru oferty złożonej przez RPGZ XXVIII sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie tj. spółki celowej Vestas.

NEWSLETTER



Raz w tygodniu



Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego



Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami



Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC
WIND.EU

Odwiedź BalticWind.EU
i zapisz się do newslettera !

Equinor i Polenergia zakończyły badania dna morskiego dla projektów MFW Bałtyk II i Bałtyk III

24/03/2023



Źródło: MEWO

Przez blisko 8 miesięcy 10 specjalistycznych statków badawczych i setki specjalistów badało dno Bałtyku, gdzie planowana jest instalacja farm wiatrowych Bałtyk II i Bałtyk III. Zakończone prace geotechniczne i geofizyczne to kolejny kamień milowy w realizacji inwestycji Equinora i Polenergii w zakresie morskiej energetyki wiatrowej w Polsce.

Na podstawie wyników tych prac opracowany zostanie ostateczny projekt fundamentów dla około 100 turbin wiatrowych, dwóch morskich stacji elektroenergetycznych, korytarza dla kabla eksportowego i jego połączenia z lądową infrastrukturą przesyłową w okolicach Ustki.

– Zakończenie badań geotechnicznych i geofizycznych jest kamieniem milowym w realizacji morskich farm wiatrowych Bałtyk II i Bałtyk III. Planowe zakończenie inwestycji wzmocni bezpieczeństwo energetyczne Polski, a odnawialna energia płynąca z naszych farm na Morzu Bałtyckim od 2027 roku wesprze trwającą transformację energetyczną – mówi Michał Kołodziejczyk, prezes Equinor w Polsce – spółki, która jest zaangażowana w rozwój zero- i niskoemisyjnej energetyki w Polsce.

Badania przeprowadzono wzdłuż odcinka przekraczającego tysiąc kilometrów, w tym na terenie planowanych dwóch farm wiatrowych o łącznej powierzchni prawie 240

km kw. oraz wzdłuż ponad 400-kilometrowych tras kablowych. Dane geotechniczne pozyskano z odwiertów wykonanych na głębokości do 55 metrów pod dnem morskim. W pracach geotechnicznych i geofizycznych uczestniczyły setki specjalistów: od obsady jednostek badawczych po ekspertów zajmujących się interpretacją pozyskanych danych i ich raportowaniem.

W badaniach wzięło udział 10 jednostek pływających należących do kilku wykonawców, w tym do polskiej firmy MEWO, która odpowiadała za prace na morzu w okolicach Ustki, w miejscu, gdzie kable z dwóch farm wiatrowych dotrą do brzegu i połączą się z kablami lądowymi.

– Kable, którymi popłynie prąd z farm należących do Equinor i Polenergii, będą prowadzone metodą bezwykopową przez specjalne przejście podziemne – na granicy morza i lądu. Pozwoli to chronić unikatowe, powiązane ze sobą ekosystemy wodne i lądowe. Wybrana metoda prowadzenia prac nie naruszy obszaru plaży i wydm, co pozwoli na ochronę skupisk roślinnych oraz siedlisk licznych cennych gatunków flory i fauny, w tym rzadkich gatunków zachodnioeuropejskich, atlantyckich i północnych – podkreśla Marta Porzuczek, dyrektorka Działu Ochrony Środowiska i Zrównoważonego Rozwoju w spółce Polenergia.



Źródło: MEWO



Źródło: MEWO



Źródło: MEWO

Badania były prowadzone w sposób minimalizujący ich wpływ na środowisko, zwłaszcza na organizmy morskie. Po zakończeniu prac teren dna morskiego został przywrócony do pierwotnego stanu: miejsca odwiertów zabezpieczono, wypełniając je neutralnym dla ekosystemu morskiego materiałem. Prace prowadzono z poszanowaniem zasad dobrosąsiedzkiej współpracy, informując mieszkańców o badaniach na morzu.

– Nasza firma stara się sprostać wysokiej jakości standardom wyznaczonym przez Equinor i Polenergię w zakresie badań geotechnicznych i geofizycznych. Cieszymy się, że między innymi dzięki efektywnej pracy specjalistów MEWO, energia elektryczna płynąca z morskich farm wiatrowych będzie w przyszłości zasilać miliony gospodarstw domowych rocznie, nie zagrażając środowisku strefy przybrzeżnej – mówi Lucjan Gajewski, wiceprezes ds. rozwoju w MEWO.

Wyniki badań posłużą do dalszego planowania i projektowania morskich farm wiatrowych oraz infrastruktury odprowadzającej energię. Będą również kluczowym elementem do uzyskania niezbędnych pozwoleń na budowę.

Equinor i Polenergia wspólnie realizują trzy projekty morskich farm wiatrowych w polskiej części Morza Bałtyckiego o łącznej mocy około 3 GW, wystarczającej do zasilenia ponad 4 mln polskich gospodarstw domowych. Farmy Bałtyk II i Bałtyk III o mocy 1,44 MW – gdzie przeprowadzono badania geotechniczne i geofizyczne, będą zlokalizowane na wysokości Łeby w odległości około 37 i 22 km od brzegu. Ostateczna decyzja inwestycyjna dla tych projektów spodziewana jest w 2024 roku, a pierwsza produkcja energii elektrycznej w 2027 roku. Planowany termin podjęcia ostatecznej decyzji inwestycyjnej dla trzeciego projektu – Bałtyk I o mocy 1,56 MW wyznaczono na 2026 rok, a rozpoczęcie produkcji – na 2029 rok.

Inwestycje realizowane przez Equinor i Polenergię są częścią projektu transformacji energetycznej polskiego sektora energetycznego, który zakłada, że do 2040 roku w polskiej części Morza Bałtyckiego powstaną elektrownie morskie o łącznej mocy blisko 11 GW.

Źródło: Equinor



Źródło: MEWO

Szwecja zatwierdza budowę Harmony Link na swoim obszarze na Morzu Bałtyckim

10/01/2023



Źródło: <https://harmonylink.eu/>

Rząd Królestwa Szwecji wydał zgodę na budowę Harmony Link, morskiego połączenia Litwy z Polską, w swojej wyłącznej strefie ekonomicznej, poinformował litewski operator systemu przesyłu energii elektrycznej Litgrid.

Kabel HVDC będzie biegł przez około 15 kilometrów w wyłącznej strefie ekonomicznej Szwecji.

„Zgoda szwedzkiego rządu na Harmony Link to kolejny krok naprzód w realizacji tego ważnego projektu, który wzmocni integrację rynku. Wraz ze wspólnym zespołem projektowym polskiego operatora PSE złożyliśmy wniosek do Królestwa Szwecji o wydanie tego pozwolenia już w 2021 roku. Pod sam koniec ubiegłego roku została ona przyznana” – powiedział Rokas Masiulis, prezes Litgrid.

Pozwolenie na budowę podmorskich kabli do przesyłu energii elektrycznej jest wymagane na mocy przepisów ustawy o szelfie kontynentalnym Królestwa Szwecji.

Harmony Link pozwoli na import i eksport energii elektrycznej na jednolity europejski rynek energii elektrycznej, zwiększając jednocześnie niezawodność naszego systemu elektroenergetycznego. Połączenie o mocy 700 MW i długości 330 km połączy stację elektroenergetyczną Darbėnai w powiecie Kretinga i stację elektroenergetyczną Żarnowiec w polskim województwie pomorskim.

Prace przygotowawcze dla Harmony Link trwają od początku 2019 roku. W ramach tego projektu Litgrid organizuje zakup kabla, natomiast partnerzy spółki, polski operator PSE, organizuje zakup stacji konwertorowych. Umowy ze zwycięskimi oferentami mają zostać podpisane do kwietnia br.

Źródło: Litgrid

KALENDARZ OFFSHORE



↑ Najważniejsze wydarzenia dotyczące morskiej energetyki wiatrowej w jednym miejscu

↑ Doskonałe miejsce do promocji wydarzeń

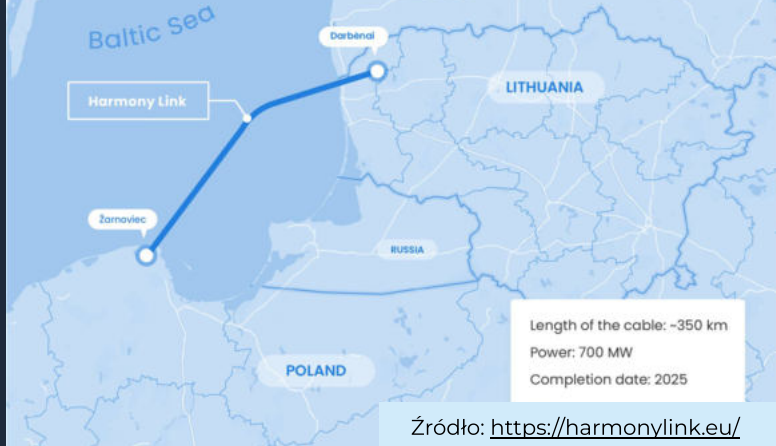
↑ Dostęp do kalendarza jest bezpłatny

BALTIC
WIND.EU

Odwiedź BalticWind.EU/event

Wyższe koszty i potencjalne opóźnienia kabla podmorskiego między Polską a Litwą

28/02/2023



Polska stoi przed ryzykiem budowy swojej części Harmony Link za cenę znacznie wyższą niż początkowe szacunki, ponieważ jedyna oferta konsorcjum Hitachi i Budimex przekracza budżet o prawie 150%, ostrzega portal Wysokienapiecie.pl.

Harmony Link pomiędzy litewskim i polskim systemem elektroenergetycznym umożliwi handel energią elektryczną, gdy kraje bałtyckie zsynchronizują swoją sieć z siecią europejską. Kabel podmorski o długości 330 km i mocy 700 MW wraz z lądowym kablem wysokiego napięcia (HVDC) połączy podstację Żarnowiec w Polsce z podstacją Darbėnai na Litwie. Budowa interkonektora ma się obecnie zakończyć w pierwszym kwartale 2028 roku, jak podaje strona internetowa Harmony Link, wobec planowanego wcześniej 2025 roku.

W lutym polski operator sieci PSE otworzył oferty złożone w przetargu na polską część projektu i zobaczył tylko jedną ofertę złożoną

przez konsorcjum Hitachi Energy Sweden, Hitachi Energy Polska i polskiego wykonawcy Budimex, napisało Wysokienapiecie.pl 23 lutego. Dodano, że wartość oferty wynosi łącznie 878,6 mln euro brutto, natomiast budżet zamawiającego to 368,4 mln euro brutto.

Portal przypomniał też, że wartość inwestycji w Harmony Link oszacowano na 680 mln euro, przy czym 493 mln euro pochodzi z Connecting Europe. Czytamy dalej w Wysokienapiecie.pl, że Litwa i Polska pokryją 100% kosztów kabla lądowego przebiegającego przez ich terytoria, natomiast koszty kabla podmorskiego zostaną podzielone.

Teraz, jak podaje portal, PSE analizuje ofertę Hitachi i Budimexu, natomiast litewski operator Litgrid ma wiosną podjąć decyzję o wyborze wykonawcy swojej części projektu.

MEDIA CENTER

BALTIC WIND

EDU OFFSHORE WIND 2023 za nami

15/03/2023



W Gdańsku rozpoczęły się I Edukacyjne Targi Kariery EDU OFFSHORE WIND. W ciągu dwóch dni pełnych prelekcji, pokazów specjalistycznego sprzętu, dyskusji i debat panelowych hala Amber Expo jest miejscem spotkania ekspertów branży morskiej energetyki wiatrowej z młodzieżą zainteresowaną pracą w tym sektorze. W wydarzeniu uczestniczy ponad 5 tysięcy uczniów szkół średnich i studentów. BalticWind.EU jest Strategicznym Patronem Medialnym wydarzenia.

Targi edukacyjne były odpowiedzią na duże zainteresowanie branżą morską energetyki wiatrowej w Polsce. Wśród wystawców byli m.in. deweloperzy morskich farm wiatrowych, ich główni dostawcy oraz uczestnicy łańcucha dostaw odpowiedzialnych za budowę i instalację lub obsługę farm. Wśród wystawców są szkoły GWO oraz uczelnie wyższe. Wydarzenie zorganizowali przedstawiciele Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku (Rumia Invest Park sp. z o.o., Co-Made

Sp. z o.o, oraz Fundacja Innowacyjnego Przemysłu Energetyki Morskiej) wraz z Międzynarodowymi Targami Gdańskimi S.A.

Jak podkreślają organizatorzy – kształcenie młodzieży jest jednym z kluczowych warunków rozwoju i sukcesu tego sektora. Zapotrzebowanie na nowych, ale już wykwalifikowanych pracowników w najbliższej przyszłości jest szacowane na co najmniej kilkanaście tysięcy, a w dalszej perspektywie nawet do 60 tysięcy osób. Stąd idea targów jako miejsca, które pozwoli na bezpośredni kontakt i rozmowy z przyszłymi pracownikami i pracodawcami sektora offshore w przyjaznej atmosferze. Rozwój kompetencji na poziomie szkół ponadpodstawowych, a także już szkół podstawowych traktowane jest priorytetowo w ramach działalności Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku. Potwierdzeniem tego jest realizacja inicjatywy Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej w Rumi.





W ciągu pierwszego dnia targów odbyła się seria debat eksperckich nt. przyszłości sektora. Główną kwestią dyskutowaną m.in. przez przedstawicieli branży wiatrowej, reprezentantów samorządu, instytucji finansowych, organizacji zaangażowanych w rozwój kompetencji było przygotowanie sektora edukacji do wyzwań nowoczesnej gospodarki, wymiana doświadczeń z programów już realizowanych, a także określenie warunków koniecznych do zapewnienia osób do pracy w sektorze offshore. Oprócz kształcenia młodzieży poruszono tematy reskillingu i upskillingu, wsparcia edukatorów oraz rodziców, a także dobrych praktyk z innych rynków.

Celem cyklu debat, które kontynuowane były w czasie drugiego dnia wydarzenia było wskazanie jak skutecznie tworzyć branżę MEW w Polsce, jakie znaczenie ma inwestowanie w kadry i kompetencje. O tym jak duża jest skala wyzwań świadczą przywoływane dane WindEurope wskazujące, iż obecnie morska energetyka wiatrowa zapewnia miejsca pracy dla 77 000

pracowników w Europie. Do 2030 roku liczba ta wzrośnie do 250 000. UE i rządy krajowe chcą obecnie, aby do 2030 r. morska energetyka wiatrowa miała 110 GW (obecnie 15 GW). Wymaga to ogromnych inwestycji w łańcuch dostaw morskiej energetyki wiatrowej, a także kadry.

EDU OFFSHORE WIND 2023 było finałem całego programu edukacyjnego, który trwał w szkołach ponadpodstawowych wszystkich powiatów woj. pomorskiego. Program składał się z warsztatów w wybranych szkołach, rozbudowanych prezentacji online: na kanale YouTube (www.youtube.com/@eduoffshorewind), TikToku, Instagramie czy Facebooku itd. podczas których uczniowie zapoznali się tajnikami energetyki wiatrowej – gotowe lekcje publikowane są nie tylko na kanale YouTube ale też na specjalnie przygotowanej platformie edukacyjnej. Wśród atrakcji były także konkursy z atrakcyjnymi nagrodami (rzeczymi i w postaci wizyt studyjnych) dla młodzieży i szkół za aktywne uczestnictwo w całym programie.



Przed wydarzeniem rozmawialiśmy z organizatorami.



Łukasz Kneba, Członek Zarządu CO-MADE:

Zaprosiliśmy branżę związane z dużym przemysłem stoczniowym, stalowym, a także mniejsze podmioty, które mogą odgrywać ważną rolę, angażując się w działania B+R. Wśród uczestników targów będą także firmy szkoleniowe GWO, uczelnie, szkoły i pozostałe jednostki edukacyjne, szkoły językowe, zrzeszenia pracodawców. W gronie podmiotów, które potwierdziły udział w wydarzeniu, są największe firmy z branży z doświadczeniem uzyskanym w Europie i Azji. Liczymy, że pokazanie tych najlepszych praktyk ze światowego offshore będzie dużą wartością dodaną targów, co przyniesie wymierną korzyść dla uczestniczącej młodzieży, ich nauczycieli oraz rodziców. Udział w targach będzie doskonałą okazją do bezpośredniego kontaktu i rozmów z przyszłymi pracodawcami i pracownikami w przyjaznej atmosferze.



Agnieszka Rodak, Prezes Zarządu Rumia Invest Park:

Kwestie rozwijania kompetencji na każdym etapie edukacji traktujemy priorytetowo w ramach działalności Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku, czego dowodem jest realizacja inicjatywy Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej. Targi będą największą tego typu inicjatywą w Polsce. Z codziennych rozmów z młodzieżą i nauczycielami wiemy, jak duże jest zapotrzebowanie na takie wydarzenia, jak bardzo młodzież potrzebuje rzetelnej informacji by móc dobrze zaplanować swoją ścieżkę zawodową.



Karolina Lipińska, Zastępca Dyrektora ds. Rozwoju Przedsiębiorczości i Innowacji Departamentu Rozwoju Gospodarczego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego:

Branża offshore rozwija się w Polsce coraz szybciej, planowane są kolejne inwestycje związane nie tylko z I czy II fazą, ale także III, o której zaczyna się dyskusja. Potencjał polskiego Bałtyku dla energetyki jest ogromny, co wiąże się z koniecznością przygotowania wykwalifikowanej kadry. Zależy nam, aby młodzież mogła zapoznać się z nowym w polskich warunkach rynkiem pracy sektora morskich farm wiatrowych, tak aby miała możliwość poznania ścieżek kariery i świadomego zaplanowaniu przyszłości zawodowej. Dlatego postanowiliśmy wyjść z nową inicjatywą zaradzania młodych ludzi PASJĄ do odnawialnych źródeł energii.



Krzysztof Tomaszewski z Fundacji Offshore Innovation:

Targi są wyjątkową okazją do prezentacji możliwości zawodowych, jakie daje rozwój morskiej energetyki wiatrowej. Uczestnicy wydarzenia otrzymają konkretną wiedzę bezpośrednio od swoich potencjalnych pracodawców. Dowiedzą się jakie kompetencje będą potrzebne. Ta wiedza pozwoli wziąć sprawy w swoje ręce i zaplanować swoją przyszłość z branżą offshore. Poznają też korzyści zatrudnienia na morskich farmach wiatrowych oraz jak wygląda codzienna praca. Warto podkreślić, że targi są wydarzeniem finałowym dla młodzieży, z którą współpracujemy od dawna w ramach prowadzonego programu edukacyjnego.

Rozwój edukacji dla OZE kluczem do wykorzystania potencjału wiatru na Bałtyku

03/02/2023



Europa chce, aby do 2030 roku moc energetyki wiatrowej zwiększyła się z obecnych 190 GW do 510 GW. To oznacza duży wzrost liczby inwestycji, które trzeba będzie zrealizować w najbliższym czasie. Co za tym idzie, wyraźnie wzrośnie waga wyzwań związanych z edukacją i rynkiem pracy. Jak wskazuje WindEurope w ciągu zaledwie 8 lat europejski przemysł wiatrowy będzie musiał obsadzić co najmniej 150 000 nowych stanowisk, wobec obecnych 300 000 w tej branży.

Wyzwania związane z przygotowaniem rynku pracy dla nowoczesnej gospodarki podkreśliła szefowa Komisji Europejskiej Ursula von der Leyen przedstawiając w dn. 18 stycznia br. nową inicjatywę „Green Deal Industrial Plan”. Jednym z czterech filarów planu budowania przewagi przemysłowej Unii jest nadanie priorytetu budowaniu kompetencji i umiejętności dla zielonej gospodarki.

Waga potrzeb związanych z edukacją i rynkiem pracy już od długiego czasu jest sygnalizowana przez branżę. WindEurope zwraca uwagę, iż szybki rozwój offshore stwarza konkretne wyzwania. Już dziś menedżerowie, inżynierowie i technicy są bardzo poszukiwani w całej Europie, a obsadzanie wolnych stanowisk jest trudne. Stowarzyszenie zrzeszając członków reprezentujących cały łańcuch wartości, poczynając od deweloperów farm wiatrowych, producentów turbin, poprzez dostawców komponentów, zakłady energetyczne aż po instytucje finansowe, instytuty badawcze i krajowe stowarzyszenia energetyki wiatrowej widzi rosnącą skalę wyzwań związanych z rynkiem pracy.

Dlatego branża wiatrowa jest zaangażowana w szereg inicjatyw mających pomóc sprostać tym wyzwaniom. Pierwszym krokiem było przeanalizowanie umiejętności potrzebnych w sektorze wiatrowym, aby ocenić zapotrzebowanie i znormalizować szkolenia na poziomie europejskim. Instytucje edukacyjne, uniwersytety i ośrodki szkoleniowe współpracowały z firmami z branży energii wiatrowej i stowarzyszeniami branżowymi, takimi jak WindEurope, w celu

wykonania tego zadania. Projekty finansowane przez UE, jak SKILLWIND, pomogły opracować moduły szkoleniowe i programy oparte na tych ustaleniach. Obecnie kilka organizacji oferuje szkolenia zawodowe w zakresie energii wiatrowej, w tym szkolenia dla nauczycieli oraz szkolenia BHP.

Kolejny ważny zestaw inicjatyw związany jest z edukacją. Przemysł wiatrowy musi inspirować talenty przyszłości. Dlatego WindEurope uruchomił LearnWind, internetowy hub zawierający szereg materiałów edukacyjnych dla dzieci w różnych grupach wiekowych. Młodsze dzieci mogą dowiedzieć się o zmianach klimatu, energii odnawialnej i funkcjonowaniu turbin wiatrowych dzięki ilustrowanej książce „Let The Wind Blow”, dostępnej w ponad 30 językach. Starsze dzieci i młodzież mogą przeczytać inspirujące historie 21 osób pracujących w sektorze czystej energii w nowej książce „When I Grow Up” – od tego, dlaczego pasjonuje ich praca, do tego, jakie przedmioty studiowali i jakich umiejętności potrzebowali, aby robić to, co robią teraz.

Książki te mają również na celu zachęcenie dziewcząt do rozważenia kariery w sektorze energii odnawialnej. Pomimo pewnego postępu w zakresie równowagi płci wiele pozostaje do zrobienia: spośród 1,2 miliona osób pracujących w energetyce wiatrowej na świecie, niewiele ponad jedną piątą stanowią dziś kobiety.

Wiele na polu edukacji dla branży wiatrowej dzieje się również w Polsce. Polski potencjał offshore na Bałtyku oceniany nawet na 33 GW oznacza potrzebę znacznego zwiększenia wykwalifikowanej kadry. Bez tego nie będzie możliwa sprawna realizacja projektów. Z odpowiedzią na te wyzwania wychodzą takie inicjatywy jak targi EDU OFFSHORE WIND w Gdańsku. To pierwsze na taką skalę wydarzenie poświęcone morskiej energetyce wiatrowej w Polsce. Przez 2 dni (14-15 marca) młodzież będzie mogła zapoznać się z wystawcami z szeroko pojętej branży offshore, porozmawiać z przedstawicielami pracodawców, producentów, ośrodków

szkoleniowych, organizacji branżowych czy uczelni, którzy będą obecni na stoiskach. Zaplanowano również tzw. strefę inspiracji – w ramach której odbędzie się szereg wydarzeń w interaktywnej formie. Wszystko po to, aby zachęcić młodych uczestników do zainteresowania się branżą offshore.

Dla młodzieży będzie przygotowany specjalny informator z opisem zawodów sektora offshore, niezbędnymi kompetencjami i certyfikatami. Zaprezentowane będą też firmy branży morskiej energetyki wiatrowej. Na targach będą również wyspy tematyczne, z wieloma atrakcjami interaktywnymi, jak specjalne ścianki wspinaczkowe czy symulatory VR. W ramach case studies odbywać się będą spotkania z osobami z branży offshore wind, które będą opowiadać, w jaki sposób rozpoczęły pracę w sektorze, jakie są tego korzyści oraz jakie mają rady dla uczniów, którzy chcieliby związać swoją karierę z morską energetyką wiatrową. Będzie możliwość udziału w warsztatach branżowych, warsztatach z kompetencji miękkich czy nawet pokazach kulinarnych! Będą również konkursy z nagrodami dla młodzieży i szkół za aktywne uczestnictwo w całym programie.

Targi są zwieńczeniem programu edukacyjnego, w ramach którego prowadzono zajęcia w pomorskich szkołach dotyczące rynku pracy sektora offshore. Program edukacyjny jest częścią inicjatywy Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej w Rumi inicjującego działania których celem jest przygotowanie kadr dla branży.

Temat ten jest sygnalizowany także w innych krajach regionu Morza Bałtyckiego. Np. Fińskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej i Finnish Energy połączyły siły, aby promować ścieżki edukacji w zakresie energetyki wiatrowej w szkołach zawodowych. Sporo dzieje się również w obrębie działania samorządów w celu utworzenia ośrodków szkolenia dla energetyki wiatrowej. Jak podkreśla stowarzyszenie w Finlandii brakuje zwłaszcza techników energetyki wiatrowej. Ich praca obejmuje serwis i konserwację elektrowni wiatrowych, przeglądy elementów turbin wiatrowych, naprawy, prace elektryczne i mechaniczne, obsługę klienta itp. Praca odbywa się w parach, a profil obejmuje pracę na wysokościach, ale także pracę z komputerem i znajomość języka angielskiego.

Sektor energii wiatrowej obejmuje szeroki zakres różnych zadań, od planowania projektu do transportu, oceny ekologicznej i wielu innych, więc oczywiście istnieje kilka ścieżek do pracy w branży. Fińskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej przygotowało kilka materiałów wideo i prezentacji przedstawiających miejsca pracy i kariery w branży energetyki wiatrowej. Materiały te skierowane są przede wszystkim do uczniów kończących szkołę podstawową lub średnią oraz do tych, którzy dopiero zastanawiają się nad tym, gdzie chcieliby pracować w przyszłości.

Wagę takich działań podkreśla fakt, że rok 2023 został uznany Europejskim Rokiem Umiejętności.

Autor: Justyna Koć

NEWSLETTER



Raz w tygodniu



Podsumowanie najważniejszych tematów z 8 państw członkowskich UE położonych wokół Morza Bałtyckiego



Kalendarz offshore z ekscytującymi wydarzeniami



Jedyny taki newsletter skupiający się na morskiej energetyce wiatrowej

BALTIC
WIND.EU

Odwiędź BalticWind.EU
i zapisz się do newslettera !

Uniwersytet Morski w Gdyni: Praktycy uczą jak zarządzać projektami offshore

23/01/2023

W ciągu najbliższych lat w Polsce rynek pracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej może przyczynić się do powstania nawet 80 tys. nowych miejsc pracy. Dużym wyzwaniem będzie przygotowanie wykwalifikowanej kadry. Jedną z uczelni, która odpowiada na potrzeby rynku, jest Uniwersytet Morski w Gdyni. W lutym mury uczelni opuszczą pierwsi absolwenci rocznych studiów podyplomowych „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”, a w marcu rozpocznie się kolejna edycja. Rekrutacja trwa. Partnerem głównym studiów jest PGE Baltica, spółka z Grupy PGE.

Studia podyplomowe przeznaczone są dla kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność na morzu – zarówno branży offshore wind jak i oil & gas.

Wiedza przekazywana w praktyce

– Tworząc program studiów podyplomowych staraliśmy się wyselekcjonować taką tematykę, która będzie uzupełnieniem oferty obecnych na rynku studiów podyplomowych – mówi Agnieszka Blokus-Dziula, Kierownik Studiów Podyplomowych. – Nasze studia łączą wiedzę szeroko rozumianego zarządzania ryzykiem w projektach, niezależnie od branży, z wiedzą dotyczącą stricte morskiej energetyki wiatrowej oraz morskiego przemysłu wydobywczego – dodaje Agnieszka Blokus-Dziula.

W trakcie dwóch semestrów nauki słuchacze uczestniczyli w zajęciach, które trwały w sumie 190 godzin. Cechą, która charakteryzuje i wyróżnia te studia, jest praktyczny wymiar przekazywanej wiedzy.

Powierzchnia Morza Bałtyckiego wynosi 397,978 km². Szacowany potencjał do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej na tej powierzchni to 93 GW, w tym jedna trzecia przypada na polską część Bałtyku.

– Wiedza teoretyczna, ale bez przesadnej akademickości, w połączeniu z wiedzą



praktyczną daje mocny fundament w zakresie poznania i rozumienia ryzyka w sektorze offshore. To potężny ładunek informacji, zdecydowanie przyspieszających zrozumienie sektora offshore wind oraz oil & gas – ocenia Konrad Wróbel, słuchacz zawodowo związany z offshore wind i praktyk w zakresie zarządzania ryzykiem. Z mojej perspektywy studia pozwoliły mi na pozyskanie wiedzy, której uzupełnienie bez studiów mogłoby zająć nawet kilka lat. Widzę wyraźny progres zawodowy. Połączenie tych studiów z praktyką zawodową to najlepsze co możemy dla siebie zrobić, jeśli poważnie myślimy o zajmowaniu się branżą offshore w naszej pracy zawodowej – dodaje.

Jak zaplanować ryzyko?

Planowanie zarządzania ryzykiem oraz odpowiednie nim sterowanie i zarządzanie w projektach jest niezbędnym czynnikiem na każdym etapie realizacji projektów, jak na przykład przy przygotowywaniu umów, przeprowadzaniu ekspertyz, planowaniu dostaw komponentów, planowaniu zadań konstrukcyjnych, konserwacyjnych i remontowych oraz przy wielu innych działaniach.

Rafał Żendarski, starszy kierownik ds. logistyki portowo-morskiej morskich farm wiatrowych w PGE Baltica, w trakcie pierwszej edycji studiów przybliżył słuchaczom tematy dotyczące szeroko rozumianego morskiego przemysłu wydobywczego i morskiej energetyki wiatrowej. – Jako typowy praktyk z wieloletnim doświadczeniem pracy na morzu poprowadziłem także studium przypadku oparte na prawdziwej dokumentacji analitycznej, zaznajamiając tym samym słuchaczy z przeprowadzeniem oceny ryzyka w rzeczywistych warunkach pracy na statkach – mówi o prowadzonych przez siebie zajęciach ekspert PGE Baltica. Spółka jest partnerem głównym tych studiów podyplomowych.

10 – tyle projektów farm wiatrowych jest aktualnie realizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej Morza Bałtyckiego.

– Zarządzanie ryzykiem jest dla branży offshore kwestią kluczową i to z wielu powodów. Nie tylko stanowi podstawę zapewnienia wykonalności inwestycji, jest też podstawą do podejmowania decyzji biznesowych i wprost wpływa na koszty projektów, nie mówiąc o zdrowiu i życiu ludzi w nie zaangażowanych – zauważa Łukasz Sikorski, wykładowca studiów podyplomowych, jednocześnie Dyrektor w Offshore Wind Consultants. – Słuchacze pierwszej edycji mieli szansę wziąć udział w ćwiczeniach opartych o rzeczywiste i bardzo aktualne studia przypadków – prowadzili proces prawnego i technicznego due diligence dla transakcji przejęcia projektu offshore i analizowali ryzyka związane z inwestowaniem w polskiej branży morskiej energetyki wiatrowej – podkreśla Łukasz Sikorski.

– Dla tych, którzy zawodowo związani są z obszarem sektora morskiej energetyki, te studia to dobrze zainwestowany czas. Poprzez poznanie w praktyczny sposób narzędzi zarządzania ryzykiem, słuchacze uczą się działać sprawniej, szybciej i bardziej efektywnie, opierając swoje decyzje o wiedzę zdobytą także na studiach – dodaje inny z wykładowców Robert Grzegorowski z RWE Renewables. Jego zdaniem, ucząc się w praktyce tematów związanych z ryzykiem projektowym, rozwija się myślenie strategiczne i buduje odwagę w podejmowaniu trudnych decyzji biznesowych

Formuła tradycyjna i online

Powyższe argumenty znajdują odzwierciedlenie w opinii słuchaczy. Pracujący w samorządzie regionalnym Maciej Nowakowski postrzega przemysł offshore jako epokową szansę rozwojową z uwagi na skalę tego przedsięwzięcia. – Morska energetyka wiatrowa to szansa, ale i wyzwania oraz ryzyka. Studia na UMG pozwalają zidentyfikować je nawet słuchaczom, którzy nie są zawodowo związani z branżą morską. Wybór obszarów problemowych oraz prelegentów – głównie praktyków specjalizujących się w danej dziedzinie – pozwala na poznanie całego spektrum branży offshore od zagadnień środowiskowych, po specyfikę inżynierską czy uwarunkowania prawne – podsumowuje.

Z kolei według innego słuchacza studiów, pracującego w branży stoczniowej Filipa Babiaka, powstanie morskich farm wiatrowych to szansa dla przemysłu morskiego i stoczniowego. – Dużym plusem studiów jest fakt, że zajęcia dostępne są także w formule online, co pozwala w nich uczestniczyć słuchaczom pracującym na morzu – mówi.

Jeszcze więcej praktyki

– W kolejnych edycjach studiów zamierzamy zwiększyć liczbę godzin zajęć praktycznych – ćwiczeń i warsztatów oraz planujemy wzbogacić program o kilka nowych zagadnień, w sumie będzie to 210 godzin zajęć w czasie dwóch semestrów – informuje Agnieszka Blokus-Dziula, dodając, że do grona wykładowców dołączy Piotr Kubala, ekspert ds. geologii morskich farm wiatrowych w PGE Baltica. – Cieszę się, że będę mógł przekazać studentom moją wiedzę i doświadczenie nabyte w ramach prowadzenia prac geologicznych na potrzeby przemysłu wydobywczego ropy i gazu offshore oraz morskiej energetyki wiatrowej. Ocena ryzyka geologicznego inwestycji w całym cyklu projektowym stanowi jeden z kluczowych elementów prowadzenia każdego tego typu projektu – mówi Piotr Kubala.

Rozpoczęcie II edycji studiów podyplomowych zaplanowane jest na 4 marca 2023. Prowadzona przez Uniwersytet Morski w Gdyni rekrutacja zakończy się 31 stycznia.

Studia podyplomowe w liczbach:

95% słuchaczy pozytywnie ocenia przydatność zdobytych informacji pod względem podnoszenia własnych kompetencji i umiejętności.

90% słuchaczy wysoko i bardzo wysoko ocenia przydatność i prawdopodobieństwo wykorzystania wiedzy.

26 słuchaczy uczestniczyło w 190 godzinach zajęć podczas 2 semestrów I edycji studiów,

210 godzin zajęć zaplanowano podczas II edycji studiów.

Termin zakończenia rekrutacji na kolejną edycję – 31 stycznia 2023 roku. Rozpoczęcie II edycji studiów – 4 marca 2023 roku.

Polska nauka pomaga rozwijać projekty na morzu

01/03/2023



Polska myśl naukowa może stanowić w dużym stopniu lokalny i krajowy wkład w rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Dlatego PGE Baltica mocno angażuje się we współpracę z instytucjami naukowymi.

Z jednej strony to współpraca przy projektach związanych z morskimi farmami wiatrowymi, z drugiej – studia podyplomowe i inne projekty edukacyjne, które pozwolą wykształcić kadry tak potrzebne polskiej morskiej energetyce wiatrowej.

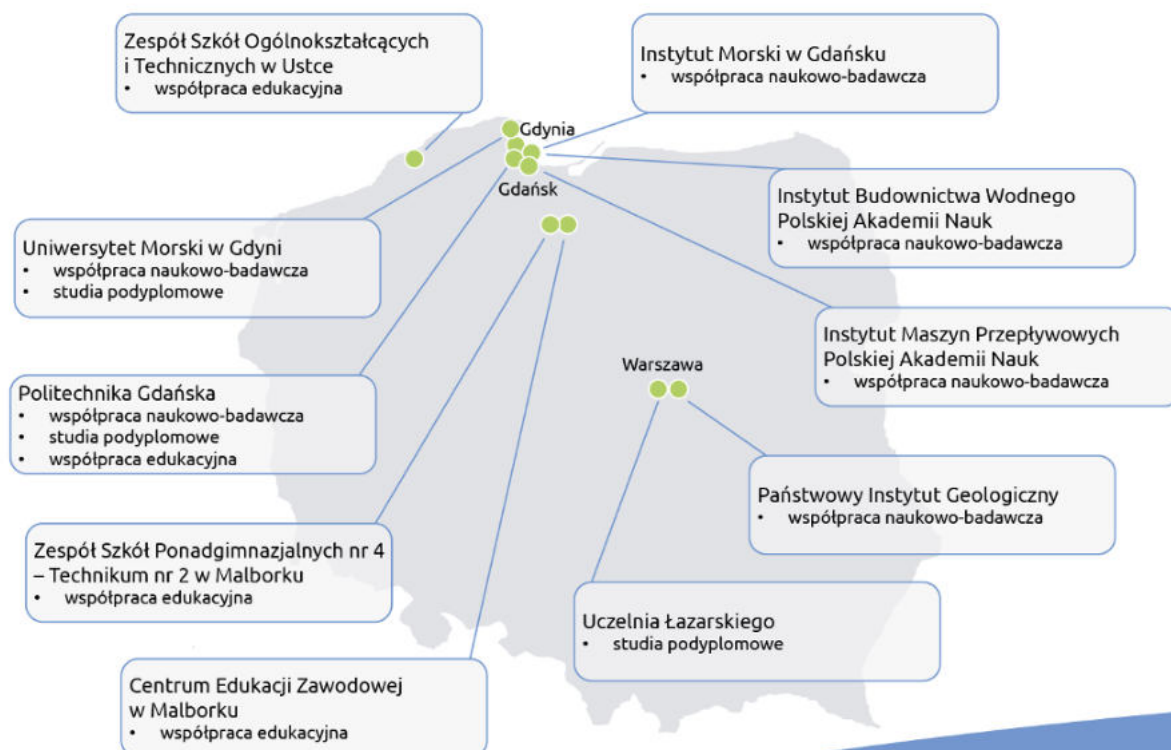
PGE Baltica ma już za sobą prawie pełny rok współpracy z pomorskimi uczelniami w zakresie studiów z obszaru offshore. Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni w lutym zakończyła się pierwsza edycja studiów podyplomowych dotyczących zarządzania ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce morskiej, a w

marcu wystartuje kolejna edycja. Z kolei na Politechnice Gdańskiej PGE Baltica zaangażowała się w studia podyplomowe morska energetyka wiatrowa. W obu przypadkach PGE Baltica jest partnerem głównym studiów. W zajęcia na UMG zaangażowali się specjaliści – eksperci ze spółki, którzy prowadzą wykłady. Niezależnie od studiów podyplomowych na Politechnice Gdańskiej PGE Baltica wspiera finansowo specjalizację na studiach magisterskich dotyczącą projektowania i budowy morskich systemów energetycznych, a także przyznała stypendia studentom tej specjalności.

Poza uczelniami z Pomorza Grupa PGE realizuje też wspólne studia podyplomowe z zarządzania przygotowaniem i realizacją inwestycji w morskie farmy wiatrowe na Uczelni Łazarskiego w Warszawie. Pierwsi absolwenci wyjdą na rynek pracy w tym roku.

Razem dla offshore

Współpraca
PGE Baltica
z polską nauką



Projekty edukacyjne związane z tematyką morskich farm wiatrowych i możliwością rozwoju kariery w morskiej energetyce wiatrowej trafiają także do szkół ponadpodstawowych. PGE Baltica współpracuje z zespołami szkół średnich w Ustce i Malborku. Poprzez spotkania z uczniami, lekcje i prezentacje przybliżana jest branża offshore, możliwości zatrudnienia w przyszłości oraz oferta studiów, które wszystkim zainteresowanym pozwolą pozyskać specjalistyczną wiedzę.

Zaangażowanie polskich jednostek naukowych w rozwój sektora morskiej energetyki wiatrowej jest nie mniej ważne od budowy zaplecza kadrowego. Z Państwowym Instytutem Geologicznym – Państwowym Instytutem Badawczym PGE Baltica współpracowała na etapie badań geologicznych, geofizycznych i geotechnicznych. Uniwersytet Morski w Gdyni jest jednym z wykonawców badań środowiskowych dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 1, którą buduje PGE Baltica. Spółka współpracuje także z instytutami Polskiej Akademii Nauk mającymi swoją siedzibę w Gdańsku. Instytut Maszyn Przepływowych PAN przeprowadził badania tzw. wind blockage effect, czyli blokowania przepływu wiatru przez duże morskie farmy wiatrowe. Badania były przełomem we współpracy biznesu i świata nauki, ponieważ nikt wcześniej w Polsce takich analiz nie prowadził. Powstał dzięki nim zaawansowany model przepływu powietrza przez farmę wiatrową, dzięki któremu łatwiej jest projektować rozmieszczenie turbin na morzu. Z kolei Instytut Budownictwa Wodnego PAN wykonuje analizy i raporty techniczne związane z budową bazy operacyjno-serwisowej w Ustce.

Polskie instytucje naukowe i uczelnie dysponują zapleczem i zasobami wiedzy, które mogą znacznie przyczynić się do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. PGE Baltica zamierza angażować do współpracy kolejnych partnerów ze środowiska naukowego, które stanowi bardzo ważne ogniwo w tworzeniu polskiego i lokalnego łańcucha dostaw dla projektów offshore wind.

PGE Baltica partnerem kolejnej edycji studiów podyplomowych na Uniwersytecie Morskim w Gdyni

06/03/2023



prof. dr hab. inż. kpt ż.w. Adam Weintrit, Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Dariusz Lociński, wiceprezes zarządu PGE Baltica ds. rozwoju podczas podpisanie umowy o kontynuacji współpracy przy studiach podyplomowych z zakresu offshore wind; Zdj: PGE Baltica

PGE Baltica z Grupy PGE i Uniwersytet Morski w Gdyni podpisały umowę o kontynuacji współpracy przy studiach podyplomowych z zakresu offshore wind. 4 marca 2023 roku odbyła się inauguracja drugiej edycji kierunku „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”.

Studia na UMG przeznaczone są dla kadry menedżerskiej technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność w całym przemyśle offshore – zarówno firm z branży morskiej energetyki wiatrowej, jak i firm z branży oil & gas prowadzących działalność wydobywczą na morzu. W nowej edycji, na którą składać się będzie 210 godzin zajęć prowadzonych przez dwa semestry, weźmie udział 40 osób. PGE Baltica jest partnerem głównym studiów.

– Po roku od rozpoczęcia współpracy dydaktycznej z Uniwersytetem Morskim w Gdyni już widzimy jej efekty. Serdecznie gratuluję absolwentom pierwszej edycji studiów, a jednocześnie życzę powodzenia nowej grupie słuchaczy. Rynek morskiej energetyki wiatrowej w Polsce czeka na fachowców i specjalistów. Bazując na zasobach polskich uczelni chcemy przygotować wykwalifikowaną kadrę do pracy w morskiej energetyce wiatrowej. Wysoka jakość zajęć na Uniwersytecie spotkała się z pozytywnym odbiorem ze strony słuchaczy i dużym zainteresowaniem ich kolejną edycją. Dlatego podjęliśmy decyzję o kontynuacji współpracy przy realizacji tych studiów – powiedział Dariusz Lociński, wiceprezes zarządu PGE Baltica ds. rozwoju.

– Uniwersytet Morski w Gdyni od ponad stu lat specjalizuje się w kształceniu przyszłych oficerów floty handlowej. Drugim, bardzo istotnym filarem naszej działalności dydaktycznej jest kształcenie specjalistów szeroko rozumianego lądowego zaplecza

gospodarki morskiej. W ostatnich latach Uniwersytet Morski w Gdyni, odpowiadając na potrzeby rynku pracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej, podjął wyzwanie kształcenia kadr dla przemysłu offshorowego, w tym morskiej energetyki wiatrowej. Przygotowaliśmy bogatą ofertę dydaktyczną w tym zakresie, a powstające Centrum Offshore UMG będzie zapleczem badawczo-edukacyjnym dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu – powiedział prof. dr hab. inż. kpt ż.w. Adam Weintrit, Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. – Studia podyplomowe „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej” realizowane na Wydziale Nawigacyjnym UMG we współpracy z PGE Baltica jest jedną z form wspierania rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej. Dzięki połączeniu wiedzy teoretycznej z ekspercką oraz wsparciu ekspertów z branży i partnera głównego studiów – PGE Baltica, z satysfakcją możemy powiedzieć, że studia te odniosły sukces i cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Niedawno świadectwa ukończenia studiów odebrali pierwsi absolwenci tego kierunku, a dziś miałem przyjemność powitać w murach UMG uczestników kolejnej edycji. Przygotowanie niezbędnej w tym sektorze kadry wymaga współpracy i wspólnych przedsięwzięć zarówno ze strony uczelni wyższych jak i przemysłu związanego z energetyką i branżą offshore. Tak więc, bardzo cieszy mnie kontynuacja współpracy z PGE Baltica jako partnerem głównym studiów podyplomowych, a także na innych polach – dodał Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Wśród kadry dydaktycznej są pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i praktycy branży offshore, w tym także specjaliści PGE Baltica – Rafał Żendarski, starszy kierownik ds. logistyki portowo-morskiej, Piotr Kubala, ekspert ds. geologii oraz Patryk Juszkievicz, ekspert ds. geotechniki.

Fundacja PGE ogłasza drugą edycję konkursu „PGE Turniej Maszyn Wiatrowych”

09/03/2023



15 marca rozpoczną się eliminacje do drugiej edycji PGE Turnieju Maszyn Wiatrowych 2023, w którym zadaniem jest zbudowanie modelu turbiny wiatrowej. Jest to innowacyjny konkurs techniczny promujący odnawialne źródła energii, kierowany do uczniów szkół podstawowych i średnich z całego kraju.

Odnawialne źródła energii to przyszłość krajowej gospodarki. Z roku na rok w Polsce wytwarza się coraz więcej zielonej energii. Liderem w tym zakresie jest PGE Polska Grupa Energetyczna, której farmy wiatrowe i fotowoltaiczne już teraz produkują tyle energii, żeby zaspokoić roczne zapotrzebowanie na energię dla województwa łódzkiego. Wraz z rozwojem OZE w Polsce, rośnie zapotrzebowanie na specjalistyczną kadrę. Dlatego PGE angażuje się w popularyzację tej tematyki wśród dzieci i młodzieży – powiedział Wojciech Dąbrowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej.

Zadaniem konkursowym jest zbudowanie modelu turbiny przetwarzającej energię kinetyczną wiatru na energię mechaniczną. Gotowe maszyny są testowane na unikatowym stanowisku pomiarowym w trzech konkurencjach: największa prędkość obrotowa, największa moc, największy moment przy zatrzymanym wale turbiny. Suma punktów zdobyta w każdej konkurencji decyduje o miejscu w klasyfikacji generalnej. W trakcie trwania konkursu w mediach społecznościowych, na TikToku i Facebooku oraz na stronie internetowej pgeturniejmaszyn.pl publikowane będą filmy i animacje, wyjaśniające poszczególne etapy budowy turbiny.

Obecnie przyjmowane są zgłoszenia do pierwszego etapu konkursu, który odbędzie się w formie eliminacji regionalnych w: Siedlcach (15 III), Wrocławiu (17 III), Poznaniu (18 III), Szczecinie (20 III), Wejherowie (22 III), Końskich (24 III) Jarosławiu (25 III), Katowicach (27 III). Najlepsze 50 drużyn wyłonionych podczas eliminacji, uzyska prawo startu w ogólnopolskim finale, który odbędzie się 24 kwietnia br. w Centrum Nauki Kopernik w Warszawie.

Na uczestników czekają atrakcyjne nagrody. Zwycięzcy eliminacji regionalnych otrzymają elektroniczne narzędzia, które posłużą młodym konstruktorom do tworzenia nowych projektów i rozwijania technicznych zainteresowań. Laureaci turnieju finałowego otrzymają natomiast bony pieniężne o wartości: I miejsce 3000 zł, II miejsce 2000 zł, III miejsce 1500 zł, IV miejsce 800 zł, V miejsce 400 zł.

Jako organizatorzy jesteśmy zadowoleni z ciągłego rozwoju konkursu. Co roku obserwujemy wzrost liczby uczestników oraz poziom zaawansowania przygotowywanych przez uczniów turbin. Cieszy nas również fakt, że turniej przyczynia się do zwiększenia zainteresowania przedmiotami technicznymi. Jak przekazują nam nauczyciele starty uczniów w naszych konkursach przyczyniły się do ponownego wyposażenia pracowni technicznych w ich szkołach – powiedział Piotr Jarek, prezes Piaseczyńskiej Fundacji Ekologicznej.

W 2022 roku, w pierwszej edycji PGE Turnieju Maszyn Wiatrowych wzięło udział ponad 1000 uczniów i nauczycieli z całej Polski, którzy przygotowali łącznie 351 turbin wiatrowych. Finał zeszłorocznej edycji odbył się w Narodowym Muzeum Techniki w Warszawie.

Organizatorem PGE Turnieju Maszyn Wiatrowych 2023 jest Piaseczyńska Fundacja Ekologiczna. Partnerem Strategicznym konkursu jest Fundacja PGE. Partnerem Regionalnym wydarzenia jest Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Projekt jest dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Patronami honorowymi wydarzenia są Minister Edukacji i Nauki Przemysław Czarnek, Wojewoda Mazowiecki Konstanty Radziwiłł, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz. Po raz pierwszy w historii konkursu jest on również objęty patronatem honorowym przez Politechnikę Warszawską.

Źródło: PGE

Praca w offshore wind – zawód przyszłości

13/03/2023



W lutym pierwsi absolwenci odebrali dyplomy ukończenia studiów UMG na kierunku Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej. W marcu rozpoczęła się druga edycja; fot. Maciej Czarniak / Uniwersytet Morski w Gdyni

Morska energetyka wiatrowa to perspektywiczny sektor gospodarki, który zapewni zatrudnienie przez następnych co najmniej kilka dekad. Coraz więcej polskich uczelni otwiera nowe kierunki związane z przygotowaniem, budową i eksploatacją elektrowni wiatrowych na morzu – od studiów inżynierskich poprzez specjalności magisterskie aż po studia podyplomowe i MBA. W tworzenie programów studiów z obszaru offshore wind włączyła się także Grupa PGE.

Młodzi ludzie interesujący się energetyką, a stojący dziś przed wyborem studiów, , powinni rozważyć kierunki studiów związane właśnie z tym obszarem, zwłaszcza z odnawialnymi źródłami energii. Biorąc pod uwagę transformację energetyczną, która już trwa w Polsce, cała krajowa energetyka ulega stopniowej, ale konsekwentnej zmianie. Do jej sprawnego przeprowadzenia potrzebni będą wykwalifikowani specjaliści.

Jednym ze szczególnie interesujących obszarów zielonej zmiany jest morska energetyka wiatrowa. Grupa PGE do końca bieżącej dekady wybuduje na Morzu Bałtyckim farmy wiatrowe o łącznej mocy ok. 2,5 GW, na początku lat 30. dołoży dodatkowo ok. 0,9 GW, a w roku 2040 będzie posiadać na Bałtyku łącznie przynajmniej 6,5 GW mocy. Do realizacji zadań związanych z morską energetyką wiatrową niezbędna jest kompetentna kadra. Jej zadaniem będzie projektowanie, budowa i serwisowanie morskich instalacji, z których pochodzą

będzie energia elektryczna zasilająca polskie domy.

W lutym pierwsi absolwenci odebrali dyplomy ukończenia studiów UMG na kierunku Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej. W marcu rozpoczęła się druga edycja; fot. Maciej Czarniak / Uniwersytet Morski w Gdyni.

PGE Baltica, spółka z Grupy PGE, współpracuje już intensywnie z pomorskimi uczelniami w zakresie studiów związanych z offshore wind. Firma objęła patronatem nową specjalność na kierunku Oceanotechnika Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej – Projektowanie i budowa morskich systemów energetycznych. To pierwsza taka specjalność w Polsce, która pozwala absolwentom wzbogacić wiedzę ogólnotechniczną oraz zdobyć umiejętności niezbędne w projektowaniu, budowie oraz eksploatacji morskich i przybrzeżnych instalacji energetycznych. Prowadzona jest przy współpracy pracowników naukowych i specjalistów z obszaru energetyki wiatrowej z Politechniki Gdańskiej, Duńskiego Uniwersytetu Technicznego (Danish Technical University – DTU) oraz Instytutu Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk (IMP-PAN). Poszczególne wykłady są prowadzone przez profesorów wizytujących z DTU, profesorów IMP-PAN oraz doświadczonych praktyków z PGE Baltica. Najlepsi absolwenci specjalności otrzymali już pierwsze stypendia ufundowane przez PGE Baltica. W ramach



współpracy firmy z uczelnią przewidziano także zajęcia dla uczniów szkół średnich, by zainteresować ich studiami związanymi z morską energetyką wiatrową. PGE Baltica zaangażowała się także we współpracę z Politechniką Gdańską przy organizacji studiów podyplomowych na kierunku morską energetyką wiatrową.

Spółka jest również partnerem głównym kierunku studiów podyplomowych o nazwie Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W marcu rozpoczęła się druga edycja tych studiów. To oferta dla kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność w całym przemyśle offshore i jego sektorach składowych. Z oferty mogą skorzystać zarówno specjaliści z branży Offshore Oil&Gas jak i Offshore Wind Energy. Absolwenci kierunku zdobędą szeroką wiedzę i umiejętności związane przede wszystkim z efektywnym i bezpiecznym zarządzaniem ryzykiem w projektach offshore. Zadba o to kadra złożona ze specjalistów z branży z bogatym doświadczeniem na całym świecie (m.in. w Danii, Niemczech, Anglii, Wietnamie, Korei Południowej i na Tajwanie). Wśród wykładowców są kierownicy projektów, eksperci-praktycy z dziedziny dostaw dla morskich farm wiatrowych, w tym specjaliści z PGE Baltica, eksperci od finansowania projektów, radcy prawni specjalizujący się w przemyśle morskim, specjaliści BHP i zarządzania zasobami ludzkimi. Podczas zajęć eksperci z PGE Baltica zaprezentują studia przypadków.

W lutym pierwsi absolwenci odebrali dyplomy ukończenia studiów UMG na kierunku Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej. W marcu rozpoczęła się druga edycja; fot. Maciej Czarniak / Uniwersytet Morski w Gdyni.

Poza uczelniami z Pomorza Grupa PGE realizuje też wspólne studia podyplomowe z zarządzania przygotowaniem i realizacją inwestycji w morskie farmy wiatrowe na Uczelni Łazarskiego w Warszawie. Pierwsi absolwenci wyjdą na rynek pracy w tym roku.

PGE Baltica otwarta jest na utalentowanych ludzi, którzy są zainteresowani pracą w sektorze morskiej energetyki wiatrowej. Ukończenie specjalistycznych studiów offshore nie jest warunkiem niezbędnym, choć większość zespołu ma za sobą studia związane z energetyką. Wśród najmłodszych stażem pracowników są m.in. absolwenci takich kierunków jak energetyka, górnictwo i geologia inżynierska, ciepłownictwo, ogrzewnictwo i klimatyzacja albo OZE. Przepustką do kariery w PGE Baltica są często staże, np. program Energia dla Przyszłości. Aby zainteresować możliwościami zatrudnienia w branży morskiej energetyki wiatrowej potencjalnym kandydatom w możliwie jak najmłodszym, spółka współpracuje też ze szkołami średnimi – technikami w Ustce i Malborku. Specjaliści PGE Baltica prowadzą dla uczniów lekcje i prezentacje.



RWE stawia na edukację oraz ścisłą współpracę ze środowiskiem akademickim

15/03/2023



W najbliższych latach sektor odnawialnych źródeł energii będzie jednym z najbardziej atrakcyjnych na rynku pracy. RWE, będąc liderem w dziedzinie energii odnawialnej i numerem dwa na świecie w morskiej energetyce wiatrowej, nie tylko wspiera wiele projektów edukacyjnych lecz także dąży do dalszego rozwoju potencjału naukowego polskich uczelni.

RWE jest istotnie zaangażowane w polską transformację energetyczną i dąży do rozszerzenia swojego portfolio w sektorze odnawialnych źródeł energii – w tym projektów morskich farm wiatrowych na Bałtyku. Wraz ze zwiększeniem obecności na rynku offshore firma deklaruje długofalową współpracę badawczo-rozwojową z czołowymi krajowymi ośrodkami naukowymi. Aplikując o nowe pozwolenia lokalizacyjne, RWE proponuje inicjatywy badawczo-rozwojowe m.in. w zakresie morskiej energetyki wiatrowej oraz uczestnictwo w wymianie doświadczeń pomiędzy ekspertami i środowiskiem naukowym w obszarze zarządzania projektami i szkolenia kadr dla sektora odnawialnych źródeł energii. Wraz z rozszerzeniem portfolio projektów, RWE zakłada współpracę w obszarach bioróżnorodności i eko-innowacji, najnowocześniejszych technologii badawczych, innowacyjnych rozwiązań magazynowania energii czy produkcji zielonego wodoru na morzu i lądzie. Dotychczas firma nawiązała współpracę z trzema uczelniami wyższymi z Pomorza Gdańskiego i Pomorza Zachodniego: Uniwersytetem Gdańskim, Uniwersytetem Morskim w Gdyni i Politechniką Morską w Szczecinie. Ponadto, zawarto porozumienia z wiodącymi instytutami badawczymi: Instytutem Oceanologii PAN, Morskim Instytutem Rybackim oraz Państwowym Instytutem Geologicznym.

Poza inicjatywami badawczo-rozwojowymi, RWE wspiera także dydaktykę. W tym kontekście RWE współpracuje z ośrodkami

akademickimi w zakresie tworzenia i prowadzenia studiów stacjonarnych i studiów podyplomowych ukierunkowanych na kształcenie kadr dla przemysłu morskiego. Firma udziela patronatów inicjatywom podejmowanym przez uczelnie. Ponadto studenci mogą korzystać z wiedzy i doświadczenia pracowników firmy. Stąd inicjatywa „Working Students”, umożliwiająca zdobycie cennego doświadczenia zawodowego w rozwijającym się sektorze morskiej energetyki wiatrowej. Skierowana jest do studentów ostatnich lat. Ci, którzy trafią pod skrzydła RWE mają okazję do poszerzenia swojej wiedzy i zdobycia cennych umiejętności, atrakcyjnych na zmieniającym się rynku pracy.

W ramach wspólnych działań z Politechniką Morską w Szczecinie RWE wspiera międzynarodowy konkurs MEWy „Trendy i wizje rozwojowe morskich elektrowni wiatrowych”, organizowany przez szczecińską uczelnię oraz Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego. RWE zaprasza zwycięzców konkursu do udziału w wyjeździe studyjnym na morską farmę wiatrową.

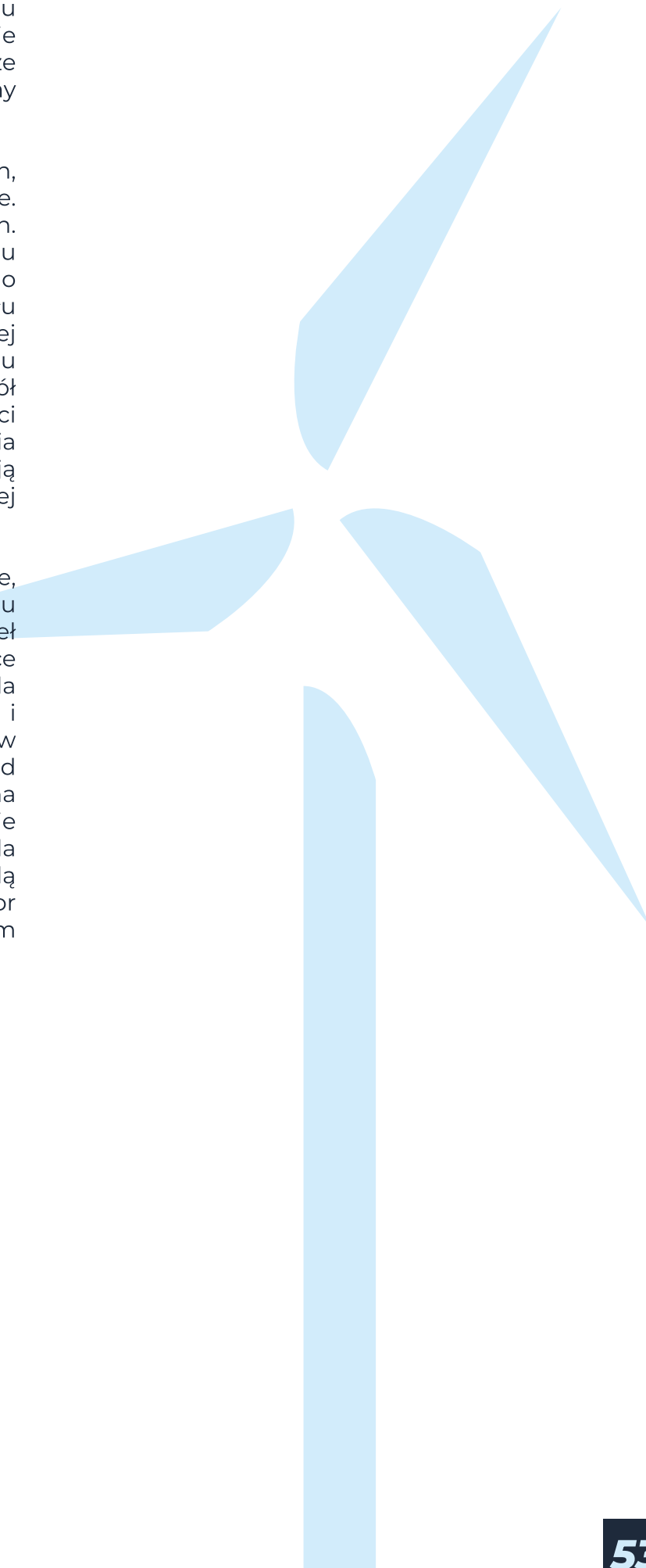
– Nie zapominamy również o społecznościach lokalnych. Wspieramy różnego rodzaju projekty i inicjatywy oraz angażujemy się w wydarzenia plenerowe – podkreśla Joanna Rybicka-Gornowicz, Local Content Expert w RWE. Przykładem tego rodzaju działań jest cykliczny udział przedstawicieli RWE w Festiwalu Wiatru oraz wydarzeniach lokalnych. Mieszkańcy i turyści odwiedzający stoisko RWE mają możliwość uzyskania informacji na temat realizowanego projektu budowy morskiej farmy wiatrowej F.E.W.

Baltic II, wpływu morskiej energetyki wiatrowej na polski system energetyczny oraz zmian, jakie zajądą w mieście i regionie, dzięki rozwojowi offshore na Bałtyku. Jednym z ważnych elementów całego procesu inwestycyjnego będzie m.in. budowa w porcie w Ustce bazy serwisowej, która wesprze bieżące funkcjonowanie morskiej farmy wiatrowej.

RWE pozostaje aktywne również w gminach, gdzie działają lądowe farmy wiatrowe. Przejawem takiego działania jest m.in. wsparcie dla wojewódzkiego konkursu „Wiatraki – Zielona Energia”, organizowanego w woj. pomorskim z inicjatywy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego, Szkoły Podstawowej nr 2 w Nowym Stawie. Celem konkursu kierowanego do uczniów szkół podstawowych jest zainteresowanie dzieci problemami racjonalnego gospodarowania energią. W gminie Nowy Staw działają obecnie trzy farmy wiatrowe RWE o łącznej mocy zainstalowanej 85,1 MW.

RWE, jako grupa odpowiedzialna społecznie, realizuje inicjatywy, które służą budowaniu kompetencji w sektorze odnawialnych źródeł energii, szczególnie w morskiej energetyce wiatrowej. Firma organizuje webinaria dla przedsiębiorców, z udziałem specjalistów i inżynierów RWE. Angażuje się również w promowanie branży offshore wśród studentów i uczniów. Firma jest obecna na targach pracy oraz dniach kariery. Wszystkie te działania służą budowaniu nowych kadr dla polskiej energetyki wiatrowej, które będą mogły skutecznie transformować sektor wytwarzania energii elektrycznej w naszym kraju.

Źródło: RWE



Morska energetyka wiatrowa to nie sprint, tylko maraton

09/02/2023

„Kluczowe wyzwania dla morskiej energetyki wiatrowej na Morzu Bałtyckim w 2023 roku” to tytuł webinaru, który odbył się na portalu BalticWind.EU. Eksperti z branży offshore z krajów nadbałtyckich naszego regionu dyskutowali, jakie działania należy podjąć w kolejnym roku, podsumowywali stary i omawiali kluczowe dla efektywnego rozwoju branży działania.

Rozmówcy byli zgodni co do tego, że rok 2022 był rewolucyjny, także dla regionu Morza Bałtyckiego: „Ostatni rok był ważną lekcją dla nas wszystkich ze względu na rosyjską agresję na Ukrainę. Nauczylismy się, że polityka energetyczna jest polityką nas wszystkich, bo to nie tylko sama energetyka, to też klimat, bezpieczeństwo, kwestie dotyczące przemysłu, biznesu i społeczeństwa” – mówił Kristian Jensen, dyrektor generalny Green Power z Danii. Podobnego zdania był Rytis Kėvelaitis, dyrektor generalny Energy Unlimited z Litwy: „Rok 2022 pokazał, że kwestie bezpieczeństwa energetycznego zależą od surowców energetycznych, głównie paliw kopalnych, z Rosji, a w konsekwencji agresji na Ukrainę ceny tych surowców bardzo wzrosły. Rozwiązaniem na podniesienie poziomu bezpieczeństwa energetycznego jest szybkie zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w europejskim przemyśle”.

Uczestnicy spotkania zwracali uwagę nie tylko na kryzys energetyczny związany z agresją Rosji na Ukrainę. Podkreślali również, że 2022 był rokiem, kiedy podjęto wiele zobowiązań i deklaracji na różnych szczeblach: regionalnych, krajowych, ministerialnych i międzynarodowych, których celem jest wsparcie efektywnego rozwoju branży. „Ambitne plany UE mogą pomóc w przyspieszeniu rozwoju branży. UE stworzyła ramy i motywuje do działania w tym zakresie, ale teraz rządy poszczególnych krajów muszą przejąć pałeczkę i wziąć się za efektywne działania. Mam nadzieję, że ten długi proces

planowania się kończy” – mówił Kristian Jensen. Eksperti byli zgodni co do tego, że rok 2023 powinien być tym momentem, kiedy zaczną się realne działania będące efektem zmiany podejścia do bezpieczeństwa energetycznego. Jako pierwszy krok uczestnicy webinaru określają stworzenie nowoczesnych modeli działania w kierunku rozwoju offshore. „Deklaracja z Marienburga, która zobowiązuje kraje nadbałtyckie do większej współpracy w zakresie morskiej energetyki wiatrowej, ujęła zobowiązanie 7-krotnego wzrostu pojemności morskiej energii wiatrowej z Bałtyku do 2030 roku” – uważa Rytis Kėvelaitis. To ambitny, ale realny cel. W 2022 r., rząd Portu w Kłajpedzie podpisał decyzję inwestycyjną dla terminalu pod konstrukcję morskiej energetyki wiatrowej w Litwie i teraz państwo przygotowuje się na swoje dwie pierwsze aukcje. Pierwsza aukcja, na 700MW, odbędzie się we wrześniu. Pierwsza morska farma wiatrowa na obszarze Litewskiego Bałtyku ma zacząć operację do 2030. „Liczymy na wyraźne przyspieszenie rozwoju branży w 2023 roku. Szwedzki przemysł o wysokim zapotrzebowaniu na energię zużywa jej najwięcej w procesie transformacji, offshore ma ważną rolę do odegrania w kwestii konkurencyjności branży. Mamy wiele projektów, które czekają na zgodę rządu o łącznej wartości ok. 14 GW. Wiele zależy od decyzji rządzących, to teraz kluczowa kwestia” – tłumaczył Daniel Badman, dyrektor generalny Szwedzkiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej. Zwracał również uwagę na ambitne plany UE, które mogą pomóc w przyspieszeniu rozwoju branży. „W Danii nie są wykorzystywane naturalne źródła energii na taką skalę, na jaką by mogły i na skalę, na jaką pozwalają europejskie ramy. Niestety władze Danii podchodzą do tematu konserwatywnie. Musimy zastanowić się jak przyspieszyć działania, również w kwestii finansowania inwestycji, ale także prawa pracy, ochrony morza itd. Chciałbym, aby to wszystko zadziało się w 2023 roku, ale nie mam pewności, że tak się stanie” – mówił Kristian Jensen, dyrektor generalny Green

Power z Danii. Heike Winkler, dyrektorka zarządzająca WAB z Niemiec, uważa, że ekspansja offshore zależy także w dużej mierze od krajowych regulacji, planów zagospodarowania terenów morskich, warunków rybackich, klimatu. „Znaczący wkład we wspieranie zrównoważonego rozwoju zależy od rozwoju regulacji i innowacyjności projektów” – tłumaczyła. „Aby Morze Bałtyckie mogło się rozwijać potrzebne jest połączenie odpowiedniej polityki, relacji międzynarodowych, regulacji i co bardzo ważne, aby branżę zasilali profesjonaliści. Ważne jest również, aby kontynuować rozbudowę infrastruktury portowej, tak aby w przyszłości mogła być ona wykorzystywana do oczekiwanego wzrostu udziału morskiej energii wiatrowej”. Do tej ostatniej kwestii dużą wagę przykładają również strona polska. Karolina Lipińska, szefowa Pomorskiej Platformy ds. Morskiej Energii Wiatrowej, postulowała potrzebę kształcenia i edukacji. „Mamy na Bałtyku duży potencjał, bo aż 33GW. Jesteśmy dziś na drugim etapie, czyli staramy się o pozwolenia, a to oznacza, że będziemy potrzebować wielu wykwalifikowanych pracowników, musimy stawiać na edukację. Stąd też takie inicjatywy jak marcowe targi EDU OFFSHORE WIND. To pierwsze na taką skalę wydarzenie poświęcone morskiej energetyce wiatrowej w Polsce. W tej chwili na targi zarejestrowało się już ponad 3 tys. młodych ludzi. W przyszłości myślimy o tym, aby zorganizować takie targi w kooperacji z innymi państwami bałtyckimi – mówiła. Zdaniem ekspertki nadal brakuje szkół i uniwersytetów mogących kształcić w branży offshore. Wskazała także na zapotrzebowanie w szkołach takich zajęć, które pozwolą nakreślić ścieżkę kariery i pokażą, co czeka przyszłych pracowników. „Aby zabezpieczyć plany offshore potrzebujemy też wizjonerów, ludzi, którzy rozumieją zieloną energię. Dlatego pracujemy nad tym aby nasi mieszkańcy rozumieli te idee” – tłumaczyła szefowa pomorskiej platformy. W tym kontekście nadzieją napawa fakt, że UE określiła 2023, co powinno sprzyjać takim inicjatywom.

<https://youtu.be/5nKDpjCcqJ4>

Kolejną kwestią, którą poruszyli uczestnicy webinarium była współpraca w regionie. „Mamy jeszcze wiele do zrobienia, ale najważniejsze są dwie kwestie, konsolidacja na poziomie krajowym i regionalnym, aby wspierać lokalne łańcuchy dostaw. Jest to niezbędne do zacieśnienia współpracy wokół Zielonego Ładu. Drugą kwestią jest współpraca międzynarodowa. Wciąż widzimy, że Polska ma jeszcze od kogo się uczyć w kwestii doświadczenia w branży, bo jest wiele bardziej doświadczonych państw. Szukamy też nowych możliwości dla naszego rynku, naszych przedsiębiorców, którzy mają

mniejsze doświadczenie” – wskazywała Karolina Lipińska. „Dziś wiemy, że musimy stawiać na współpracę w regionie. Szczególnie po agresji Rosji na Ukrainę. W Szwecji już w 2021 poczyniliśmy spore inwestycje w lądową energetykę wiatrową, ale wciąż potrzebujemy zintensyfikować rozwój energetyki morskiej” – uważa Daniel Badman.

Ponadto, rozmówcy podkreślali wagę współpracy i konsolidacji w kwestii światowych zmian na rynku energii. Rozwój zielonej energii to tendencja ogólnoświatowa, obecna także w Azji czy Chinach. Trzeba o tym stale pamiętać, aby nie pozostać w tyle. W związku z tym potrzebny jest nieustanny dialog, co podkreślali zaproszeni eksperci. „Offshore to nie sprint, tylko maraton” – konkludował Rytis Kévelaitis. „Pozyskanie pozwoleń zajmuje lata, budowa infrastruktury również. Podsumowując, projekty offshore mogą zająć lata poczynając od ich inicjacji do jej uruchomienia. Ważne jest, aby wziąć pod uwagę planowanie sieci, jako że to również wymaga długiego procesu uzyskiwania pozwoleń. Biorąc pod uwagę przyszłą sieć, należy zastanowić się, jak zapewnić przesył energii z Morza Bałtyckiego, z ogromnym potencjałem morskiej energetyki wiatrowej, do ośrodków przemysłowych w Europie Środkowej”- przedstawił Rytis Kévelaitis. „Aby to się udało potrzebna, jest i będzie, społeczna zgoda wokół offshore. Ludzie muszą wiedzieć, jakie to przyniesie korzyści” – podsumowała spotkanie Heike Winkler.

W debacie wzięli udział:

Badman Daniel, dyrektor generalny Szwedzkiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej

Jensen Kristian, dyrektor generalny Green Power z Danii

Kévelaitis Rytis, dyrektor generalny Energy Unlimited z Litwy

Lipińska Karolina, szefowa Pomorskiej Platformy ds. Morskiej Energii Wiatrowej

Livzeniece Lasma, dyrektorka wykonawcza Łotewskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej

Winkler Heike, dyrektorka zarządzająca WAB z Niemiec

Gumbau Anna, moderatorka, dziennikarka specjalizująca się w kwestiach europejskiej polityki klimatycznej i energetycznej.

BALTIC
WIND.EU



Raport Kwartalny Polska Q2 2023 już w lipcu!

ZOSTAŃ PARTNEREM

business@balticwind.eu