



**PGE BALTICA: Czarter statków,
prace na lądzie i budowa bazy O&M**

Energy Security Congress

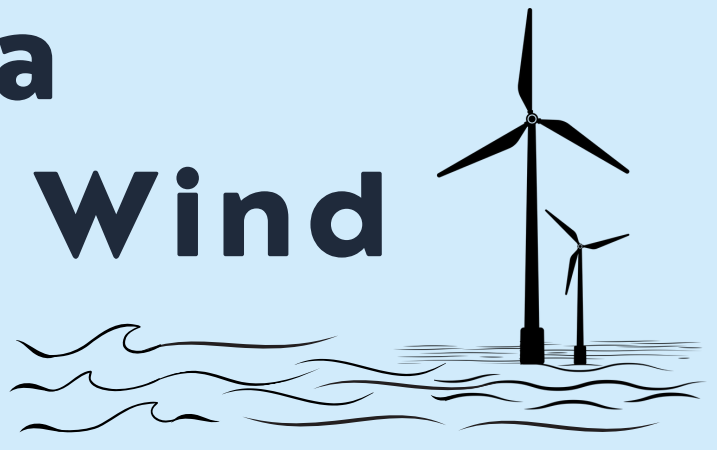
Partner Strategiczny



Baltica

Gdańsk 2025

Baltic Sea Offshore Wind Summit



First International Baltic Sea Wind Industry Gathering



10.03.2025
Europejskie Centrum
Solidarności w Gdańsku

balticwindsummit.eu

PGE BALTICA: NOWE UMOWY, PRACE NA LĄDZIE I BUDOWA BAZY O&M



PGE Baltica ma za sobą intensywny rok 2024. W ramach Baltica 2 – projektu realizowanego wspólnie z Ørsted – powstał portfel kontraktów na kluczowe komponenty i usługi instalacyjne dla tej morskiej farmy wiatrowej. Rozpoczęły się prace budowlane w części lądowej tego projektu. Jednocześnie PGE Baltica przygotowała teren w Ustce pod budowę bazy operacyjno-serwisowej i przeprowadziła odpowiednie przetargi. Zrealizowała także cykl badań dla projektu Baltica 1.

Projekt Baltica 2 o mocy 1,5 GW, którego rozpoczęcie eksploatacji planowane jest na rok 2027, niemal od początku minionego roku każdego miesiąca przynosił informację o postępach. Najwyraźniejszym sygnałem progresu były kolejne umowy podpisywane na dostawy poszczególnych kluczowych komponentów niezbędnych do budowy morskiej farmy wiatrowej, a także ich montażu na morzu. Ta seria rozpoczęła się jeszcze w 2023 roku od kontraktu na turbiny.

Kluczowe rozstrzygnięcia na lądzie i morzu

Na początku 2024 roku partnerzy w inwestycji Baltica 2 powierzyli postawienie fundamentów wraz z ich uprzednim przetransportowaniem na morze firmie Van Oord. Kontrakty na transport i instalację turbin wiatrowych zawarte zostały z firmami Fred. Olsen Windcarrier i Cadeler – ten zakres prac został rozdzielony na dwie części, a do każdej z nich został wybrany inny wykonawca. Transportem i instalacją morskich stacji transformatorowych zajmie się Seaway7. W przypadku tej części projektu jest silny lokalny wątek – polskie podmioty dostarczą żurawie i część okablowania jako niezbędnego wyposażenia morskich stacji. W części lądowej wiosną 2024 roku rozpoczęły się prace przygotowawcze do budowy lądowej infrastruktury przyłączeniowej.

Prace budowlane na terenie przyszłej stacji lądowej Baltica 2 są w toku. Źródło: Polimex Mostostal



Generalnym wykonawcą, który został wybrany do realizacji tych prac, jest konsorcjum GE Vernova i Polimex-Mostostal. Na terenie przyszłej stacji lądowej w gminie Choczewo na Pomorzu przygotował m.in. teren i fundamenty stacji 250 i 400 kV, a także pas lądu pod przyszłą tzw. ławę kablową. Na przełomie listopada i grudnia trwało już stawianie konstrukcji obu budynków stacji. W trakcie roku rozstrzygnął się także przetarg na wykonawcę sterowanego przewiertu bezwykopowego HDD, który umożliwi później połączenie morskiego odcinka kabli eksportowych z ich odcinkiem lądowym. Prace zrealizuje konsorcjum polskich firm ROMGOS Gwiazdowscy i ZRB Janicki. Projekt Baltica 2 otrzymał w minionym roku także pozwolenia na budowę dla części morskiej inwestycji. Było to przypieczętowanie pozyskania kompletu pozwoleń administracyjnych wymaganych do rozpoczęcia budowy.

Gdańsk i Ustka – teren budowy

Inwestorzy w projekcie Baltica 2 – PGE i Ørsted – podpisali umowę dzierżawy terenów portowych, które powstaną w wyniku rozbudowy Portu Gdańsk. Zbudowany tam zostanie ponad 20-hektarowy terminal 5 na potrzeby instalacji projektów offshore wind, który został przez inwestorów zarezerwowany na etap instalacji 107 turbin Baltica 2. Wybrany generalny wykonawca rozpoczął już przygotowania do budowy nowej infrastruktury portowej. Z kolei w przypadku portu serwisowego odpowiednia infrastruktura powstaje w Ustce. Tam przez pół roku trwało usuwanie pozostałości po dawnych zabudowaniach przemysłowych, aby przygotować teren pod nowe obiekty O&M niezbędne do obsługi morskich farm wiatrowych. W Ustce powstanie m.in. budynek administracyjny i magazynowy, wyremontowana zostanie część nabrzeża niezbędnego dla jednostek serwisowych CTV. Jeszcze w lecie PGE Baltica rozpięła przetargi na generalnego wykonawcę i inżyniera kontraktu, z planem ich rozstrzygnięcia na przełomie 2024 i 2025 roku.

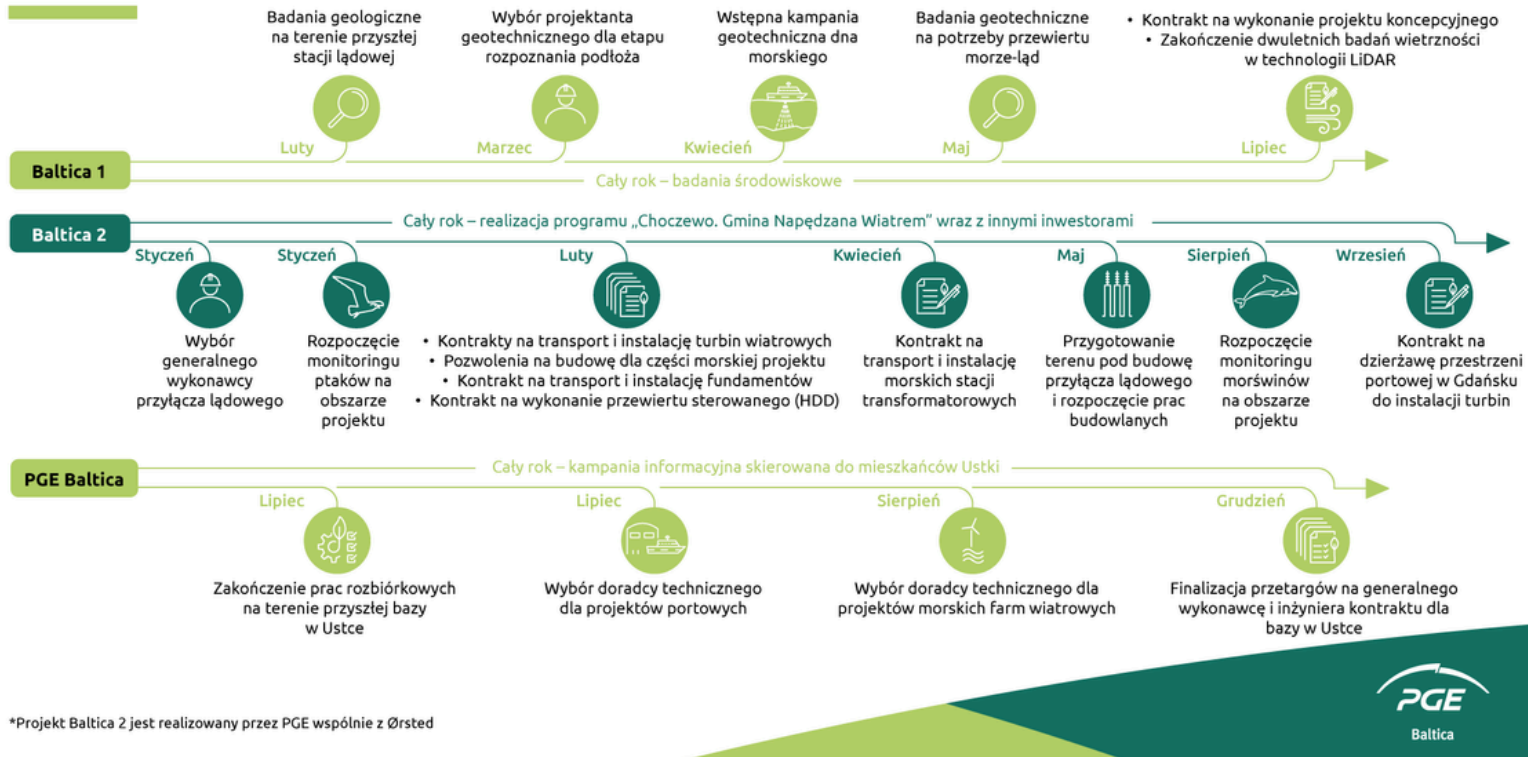
PGE Baltica planuje rozpocząć budowę bazy O&M w Ustce wiosną 2025 roku po ostatecznych rozstrzygnięciach przetargów; Źródło: PGE Baltica



Baltica 1 na horyzoncie

W przypadku projektu Baltica 1 o mocy 0,9 GW z planem uruchomienia w przyszłej dekadzie, który realizuje PGE, zakończył się dwuletni okres badań wiatru, zafalowania i prądów morskich z wykorzystaniem technologii LiDAR. Wykonawcy kontynuowali badania środowiskowe dla projektu rozpoczęte jeszcze jesienią 2022 roku.

PGE Baltica 2024 – najważniejsze wydarzenia



Na potrzeby przyszłej infrastruktury przyłączeniowej odbyły się badania geologiczne w gminie Choczewo – tam, gdzie w kolejnych latach powstanie lądowa stacja transformatorowa dla tego właśnie projektu.

Geoquip Marine realizował wstępną kampanię geotechniczną mającą na celu rozpoznanie struktury dna na obszarze, na którym w powstanie Baltica 1. Równolegle odbywały się badania na lądzie i morzu konieczne do przygotowania dokumentacji potrzebnej do zaplanowania przewiertu ląd-morze przeprowadzane przez Geofizykę Toruń, która przewodziła polskiemu konsorcjum realizującego to zadanie. Z kolei Energoprojekt-Katowice wykona projekt koncepcyjny dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 1 – odpowiednia umowa została podpisana w sierpniu. Dodatkowo PGE Baltica dokonała wyboru firmy Ramboll jako doradcy technicznego dla wszystkich swoich projektów farm wiatrowych na morzu – zarówno realizowanych obecnie, jak i tych zaplanowanych do rozwoju.

Co w 2025?

W nowym roku projekt Baltica 2 czeka przede wszystkim przygotowanie obszaru przyszłej morskiej farmy wiatrowej pod instalację fundamentów, co wiąże się z usunięciem lub przesunięciem głazów mogących utrudnić budowę konstrukcji wsporczych morskich elektrowni. Na morzu zaplanowano także przygotowanie korytarzy, którymi pobiegą kable wyprowadzające moc w kierunku lądu. Dla Baltica 2 realizowany będzie wspomniany już przewiert ląd-morze w technologii HDD. A pozostając w części lądowej, w 2025 zaplanowana jest dostawa wielkogabarytowych transformatorów na teren lądowej stacji Baltica 2. W Ustce natomiast PGE Baltica planuje rozpoczęcie prac budowlanych na terenie przyszłej bazy operacyjno-serwisowej. Jej planowane oddanie do użytku przewidziano na ostatni kwartał 2026 roku.

Reminder!

**Jesteś liderem w swojej branży?
Pokaż to! Zorganizuj z nami webinar
aby eksplorować nowe trendy i
promować swoje przekazy.**

marketing@balticwind.eu

GORĄCA JESIEŃ NA BAŁTYKU. SPÓŁKI WYCHODZĄ Z BUDOWĄ NA MORZE, A RZĄD KREŚLI NOWE OBSZARY

29.11.2024

Gorąca jesień na Bałtyku. Zimą pierwsze spółki wychodzą z budową na morze, a rząd kreśli nowe plany na przyszłość. Deklaracje dotyczące wytyczenia kolejnych obszarów na Bałtyku pod następną fazę rozwoju morskiej energetyki wiatrowej, poza dwiema już realizowanymi rozpały wyobraźnię uczestników konferencji Offshore Wind 2024 r. – Na początku tego roku poddaliśmy analizie plan zagospodarowania obszarów morskich, aby wykorzystać jak najlepiej potencjał pod offshore. Powstaje raport o stanie zagospodarowanie obszarów morskich, które dadzą nam podstawy do merytorycznej decyzji o wyznaczeniu nowych obszarów dla rozwoju morskich farm wiatrowych na Bałtyku – zadeklarował Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury na Konferencji Offshore Wind Poland.

Targi zgromadziły ponad 120 wystawców reprezentujących różne etapy łańcucha dostaw dla branży morskiej energetyki wiatrowej. To unikalne na skalę europejską wydarzenie o nadrzędnym celu edukacji w zakresie zeroemisyjnych technologii i prezentacji ścieżek kariery w sektorze offshore. Wydarzenie po raz kolejny spotkało się z bardzo dobrym przyjęciem firm tej branży oraz środowisk edukacyjnych i szkolnictwa, będąc odpowiedzią na perspektywy związane z zatrudnieniem w tej branży.

Według zapowiedzi przedstawiciele rządu obecnych na konferencji Offshore Wind Poland 2024 wszystko wskazuje na to, że rząd realnie chce oprzeć polską transformację energetyczną na energii z wiatru. Morska energetyka wiatrowa to technologia kluczowa dla skutecznej i odpowiednio szybkiej transformacji naszego systemu energetycznego, a także zapewnienia konkurencyjności i odporności polskiej gospodarki. W tym roku hasłem przewodnim konferencji Offshore Wind Poland było „Od słów do czynów – budujemy!”.

– Morskie farmy wiatrowe weszły w etap realizacji. Budujemy. Kampania inwestycyjna w morskie farmy wiatrowe nie jest porównywalna z żadnym innym przedsięwzięciem rozwojowym we współczesnej Polsce. Mówimy o 300 miliardach złotych w perspektywie roku 2040. Parafrazując hasło amerykańskich wyborów prezydenckich „Let’s make Baltic Sea great again together” – **mówił Janusz Gajowiecki, prezes zarządu Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej.**

”



Źródło: Luminaris

Były premier i były przewodniczący Parlamentu Europejskiego prof. Jerzy Buzek w kontekście rozwoju morskich farm wiatrowych jako jeden z priorytetów wymienił bezpieczeństwo.

– Dzisiaj mamy konkretne zagrożenia militarne. Słyszymy o przecinaniu kabli podmorskich w trudnym czasie napiętych stosunków międzynarodowych. Morska energetyka wiatrowa musi szykować się na takie wyzwania bezpieczeństwa, bo z takimi zagrożeniami będzie się mierzyć – podkreślił. W dalszej kolejności wspomniał o konieczności rozwoju polskiego przemysłu dzięki budowie morskich farm wiatrowych.

Kluczowe deklaracje złożył w trakcie Konferencji Offshore Wind Poland 2024 wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka, który zapowiedział odblokowanie nowych przestrzeni na polskim Bałtyku pod budowę nowych farm wiatrowych.

– Na początku tego roku poddaliśmy analizie plan zagospodarowania obszarów morskich, aby wykorzystać jak najlepiej potencjał pod offshore. Za chwilę eksperci pokażą nam scenariusze, które wskażą nam możliwości dalszego rozwoju offshore – zadeklarował wiceminister. W dalszej kolejności przypomniał, że dzięki odblokowaniu środków z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) prowadzone są inwestycje w polskich portach. – W sierpniu wydano pozwolenie budowlane dla nowego terminala instalacyjnego w Gdańsku. Pomoc ze środków UE to 900 mln zł. Ze środków unijnych będziemy także finansować rozwój portów serwisowych jak Ustka, Łeba i Darłowo. W ramach KPO budowa infrastruktury terminalowej w tych wszystkich lokalizacji to koszt 370 mln euro. W ostatnim czasie rozpisaliśmy także przetarg na rozwój falochronów w tych portach – powiedział.

Koszt budowy terminala T5 to 1,177 mld zł. Wiceminister Marchewka pytany o rozwój inwestycji portowych powiedział, że realizacja terminala instalacyjnego w Gdańsku przyspieszyła. – Decyzja budowlana została wydana. Mamy już podpisaną umowę na realizację projektu. Chcemy, aby w II poł. 2026 r. terminal mógł ruszyć – dodał.



Źródło: PSEW



Źródło: Luminaris

Szacunki ekspertów wskazują, że potencjał energetyczny Morza Bałtyckiego może osiągnąć nawet 33 GW według Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej. Ministerstwo Klimatu i Środowiska prognozuje wartość 18 GW do końca następczej dekady.

Miłosz Motyka, wiceminister klimatu i środowiska, przypomniał z kolei, że inwestycje w morskie farmy wiatrowe to gwarancja stabilnych cen energii i budowa krajowego łańcucha dostaw w przemyśle. –Do 2030 r. 6 GW mocy w offshore na pewno powstanie. To jednak tylko początek zmian – wymienił Motyka.

Źródło: PSEW

PIERWSZE POŁĄCZENIE FARMY POLSKIEJ WIATROWEJ BALTIC POWER Z LĄDEM

04.10.2024

W okolicy Lubiatowa zakończono prace nad pierwszym z czterech odwiertów pod nadbrzeżem, plażą i dnem morza, który został wykonany bez bezpośredniej ingerencji w cenne przyrodniczo obszary. Ten element inwestycji umożliwi połączenie morskiej farmy wiatrowej Baltic Power z lądową stacją odbiorczą. W tunelu o długości 1,4 km zostaną umieszczone kable przesyłające energię. Prace były wykonywane z wykorzystaniem technologii przewiertu sterowanego.

Wykonany odcinek pozwolił na utworzenie pierwszego z czterech podziemnych korytarzy, w których poprowadzone będą kable o średnicy 30 cm. Było to pierwsze w Polsce wykorzystanie technologii przewiertu sterowanego na tak dużą skalę. Część prac wiertniczych odbyła się na morzu, z wykorzystaniem ekip płetwonurków i specjalistycznej platformy wiertniczej tzw. jack-up rig. Łącznie, ze wszystkich przewiertów, wydobyte zostanie ponad 8000 m³ urobku. Zlecone przez Baltic Power badania potwierdziły, że wydobyty piasek jest czysty i nadaje się do rekonstrukcji plaży naruszonej w okresie zimowym przez sztormy.

*Prace nad Baltic Power, największą inwestycją w odnawialne źródła energii w naszym regionie, przebiegają zgodnie z harmonogramem i są już mocno zaawansowane. Zakończyliśmy pierwszy i prowadzimy kolejne przewierty dla podmorskich kabli łączących morskie stacje elektroenergetyczne z lądem. Zastosowana przez nas w tym miejscu metoda przewiertu sterowanego, zamiast tradycyjnego wykopu jest bezpieczniejsza dla otoczenia. To pierwsze tego typu zadanie w Polsce, wyjątkowe na tle innych projektów offshore wind realizowanych w Europie – **mówi Jarosław Broda, Członek Zarządu Baltic Power.***

”

Morska farma wiatrowa Baltic Power to najbardziej zaawansowany projekt offshore wind w Polsce. Będzie to jednocześnie jedna z pierwszych na świecie farm, z turbinami wiatrowymi o mocy 15 MW każda, której wieże zostaną w znacznej części wykonane ze stali produkowanej przy użyciu energii z OZE. Baltic Power pokryje 3% zapotrzebowania Polski na energię, tym samym ograniczając krajową emisję CO₂ o około 2,8 miliona ton rocznie.

Źródło: BalticPower



TERMINAL OFFSHORE W PORCIE GDAŃSK: UMOWA Z WYKONAWCĄ PODPISANA

15.10.2024

W Porcie Gdańsk powstanie nowy hub przemysłowo-usługowy przeznaczony do obsługi statków instalacyjnych do budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych. Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisało umowę z wykonawcą terminalu instalacyjnego. Ten znaczący projekt otrzyma ponad 900 mln zł dofinansowania z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Budowa terminalu instalacyjnego jest kluczowym elementem infrastrukturalnym wspierającym rozwój odnawialnych źródeł energii na polskim Bałtyku. Dzięki zmniejszeniu odległości między terminalami a projektami morskich farm wiatrowych, inwestycja nie tylko obniży koszty, ale także zapewni terminową realizację takich projektów.

Całkowity koszt projektu w Gdańsku to blisko 1,18 mld zł, z czego ponad 900 mln zł pochodzi z dofinansowania unijnego.

Za budowę terminalu odpowiedzialna będzie firma Istrana, która wygrała przetarg. Inwestycja, wspierana w ramach Krajowego Planu Odbudowy, ma zostać ukończona do 2026 roku.

Rozwój morskich farm wiatrowych w Polsce będzie miał znaczący wpływ na możliwości wytwarzania energii w kraju i rozwój sieci przesyłowej. Ta inicjatywa ma również kluczowe znaczenie dla zdolności Polski do osiągnięcia celów klimatycznych i środowiskowych w zakresie odnawialnych źródeł energii i redukcji emisji CO₂.

Zgodnie z Polityką Energetyczną Polski do 2040 roku, celem jest osiągnięcie 5,9 GW mocy zainstalowanej w energetyce wiatrowej do 2030 roku i 11 GW do 2040 roku. Terminal ten odegra kluczową rolę w ułatwianiu rozwoju morskiej energetyki wiatrowej, pomagając Polsce w przejściu na bardziej ekologiczną energię i zwiększając niezależność energetyczną.

Źródło: MFiPR

750 MLN ZŁ Z ZIELONYCH OBLIGACJI NA MORSKIE FARMY WIATROWE POENERGII

18.10.2024

750 milionów złotych z emisji Zielonych Obligacji wpłynęło na rachunek Polenergii. Największa polska prywatna grupa energetyczna przydzieliła je 57 inwestorom. Większość pozyskanych środków Polenergia przeznaczy na budowę morskich farm wiatrowych. Dwa najbardziej zaawansowane projekty, Bałtyk 2 i Bałtyk 3, o łącznej mocy 1440 MW, dysponują kompletem pozwoleń na budowę. Morskie farmy wiatrowe Bałtyk to jeden z największych projektów infrastrukturalnych w historii Polski. Polenergia rozwija je wspólnie z norweskim gigantem energetycznym – firmą Equinor.

*“Spektakularny sukces Zielonych Obligacji Polenergii to bardzo wyraźne potwierdzenie, że rynek wspiera obrany przez nas biznesowy kierunek, a także chce, za pośrednictwem naszej Grupy, aktywnie uczestniczyć w polskiej transformacji energetycznej i dynamicznym rozwoju kolejnych zielonych aktywów. Inwestycje Polenergii w OZE mają gigantyczny potencjał. Najlepszym tego dowodem jest przekroczenie kwoty 1 miliarda złotych w zapisach na nasze Zielone Obligacje i decyzja Polenergii o podniesieniu kwoty emisji z 500 do 750 milionów złotych. Ogromne zaufanie ze strony inwestorów bardzo cieszy. W naszej ocenie pozyskaliśmy finansowanie na atrakcyjnych warunkach, a dzięki emisji jesteśmy o krok bliżej od realizacji naszych kluczowych projektów na morzu. Ich znaczenie dla polskiej gospodarki jest absolutnie strategiczne – **podkreślił Adam Purwin Członek Zarządu Polenergia S.A.***

”

Zielone Obligacje Polenergii zostały wyemitowane na podstawie Green Bond Framework, zaopiniowanego pozytywnie przez specjalizującą się w tym obszarze agencję ratingową Sustainalytics. Bezprospektowa oferta publiczna na rynku krajowym była skierowana wyłącznie do inwestorów kwalifikowanych.

Oprocentowanie wyemitowanych Zielonych Obligacji jest zmienne i jest równe stawce WIBOR 6M, powiększonej o 2,7 punktu procentowego. Planowana data wykupu Obligacji Serii A przypada na 16 października 2029 roku.

.Pierwsza energia z farm wiatrowych Bałtyk 2 i 3 ma popłynąć do sieci już w 2027 roku. Komercyjny etap ich użytkowania zaplanowano od 2028 roku.

Źródło: Polenergia

TRZY LATA „KARIERY Z WIATREM” – OCEAN WINDS KSZTAŁCI W POLSCE MŁODZIEŻ DLA MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ

07.11.2024

Ocean Winds wraz z Przemysłową Akademią Rozwoju podsumowały trzecią edycję programu „Kariera z Wiatrem” – edukacyjnej inicjatywy, której celem jest przygotowanie uczniów szkół technicznych do pracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej. Program skierowany jest do młodych ludzi z całej Polski, aby zapoznać ich z możliwościami zawodowymi w rozwijającym się sektorze odnawialnych źródeł energii.

*„Kariera z Wiatrem to program edukacyjny, który realizujemy jako Ocean Winds razem z Przemysłową Akademią Rozwoju” – wyjaśnia **Aleksandra Jampolska, rzecznik prasowy Ocean Winds**. Dzięki programowi uczniowie mogą zdobyć wiedzę na temat morskiej energetyki wiatrowej oraz zaznajomić się z możliwościami zatrudnienia w tej dynamicznie rozwijającej się branży.*

”

Przez trzy lata trwania projektu młodzież miała okazję zapoznać się z konkretnymi wyzwaniami związanymi z pracą na morzu.

*„Program obejmuje warsztaty z zakresu morskiej energetyki wiatrowej – wykłady, ale także warsztaty z umiejętności miękkich. Uczniowie – w sumie przez trzy lata prowadzenia tego projektu mogli razem z nami poznawać tajniki pierwszej pomocy, kreatywnego myślenia, pracy w grupach” – **mówi Krzysztof Tomaszewski z Przemysłowej Akademii Rozwoju**.*

”



Jednym z kluczowych elementów programu są również wizyty studyjne w przedsiębiorstwach współpracujących z sektorem morskiej energetyki wiatrowej oraz centrach szkoleniowych GWO, gdzie uczniowie mogą zobaczyć, jak wygląda certyfikowanie do pracy na turbinach wiatrowych. Takie doświadczenia pozwalają młodzieży zrozumieć, jak wyglądają codzienne obowiązki na farmach wiatrowych.

Farma wiatrowa BC-Wind – kluczowa inwestycja Ocean Winds na polskim Bałtyku

Jednym z głównych projektów Ocean Winds jest morska farma wiatrowa BC-Wind, zlokalizowana około 23 km na północ od brzegu w gminach Krokowa i Choczewo. Inwestycja ta, o planowanej mocy do 500 MW i powierzchni niemal 91 km², znajduje się na zaawansowanym etapie rozwoju i posiada już decyzję środowiskową oraz warunki przyłączenia do sieci.

Źródło: OW



EIB ZATWIERDZA FINANSOWANIE BUDOWY FARM WIATROWYCH NA BAŁTYKU O MOCY 1440 MW

11.11.2024

Rada Dyrektorów Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI) zatwierdziła finansowanie na budowę dwóch farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim o łącznej mocy 1440 MW. Informację tę przekazała Teresa Czerwińska, wiceprezes EBI, na swoim profilu na LinkedIn. Choć nie ujawniono szczegółów dotyczących konkretnych projektów, spekuluje się, że decyzja ta może dotyczyć inwestycji prowadzonych przez Polenergię i Equinor, którzy realizują na Bałtyku kilka dużych projektów wiatrowych.

Po finalizacji umowy środki EBI będą przeznaczone na wspieranie polskiej transformacji energetycznej. Celem tej inwestycji jest obniżenie emisji gazów cieplarnianych oraz ograniczenie zanieczyszczeń powietrza, jak również rozwój odnawialnych źródeł energii (OZE) w Polsce. Finansowanie z EBI przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju oraz umożliwi wprowadzenie nowoczesnych technologii w sektorze energetyki.

Farmy wiatrowe na Bałtyku są częścią szerokiego planu Polenergii i Equinor, którzy wspólnie realizują trzy morskie farmy wiatrowe o docelowej łącznej mocy 3000 MW. Dzięki temu będzie możliwe zasilenie zieloną energią ponad 4 milionów gospodarstw domowych, co stanowi znaczący krok w stronę dekarbonizacji polskiego sektora energetycznego.

Projekt Bałtyk, obejmujący morskie farmy wiatrowe Bałtyk 2 i Bałtyk 3 o łącznej mocy 1440 MW, jest jednym z największych przedsięwzięć infrastrukturalnych w historii Polski. Pierwsza energia z tych instalacji ma popłynąć do krajowej sieci już w 2027 roku. Inwestycja ta jest istotnym elementem strategii energetycznej Polski, przyczyniając się do osiągnięcia krajowych i europejskich celów klimatycznych.

Źródło: EIB

BALTICEAST NA AUKCJI W 2025 ROKU – ORLEN NEPTUN ROZWIJA MORSKĄ ENERGETYKĘ WIATROWĄ

27.11.2024

Podczas konferencji Offshore Wind Poland 2024 prezes zarządu ORLEN Neptun, Janusz Bil, ogłosił ambitne plany związane z rozwojem morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. W swoim wystąpieniu podkreślił, że BalticEast, najbardziej zaawansowany projekt spółki, jest przygotowywany do udziału w aukcji planowanej na 2025 rok.

– Szacuje się, że te projekty będą miały łączną moc 5,2 GW. Nasz największy projekt – Baltic East – jest przygotowywany do aukcji w 2025 roku – **powiedział Janusz Bil.**



BalticEast to najbardziej zaawansowany spośród projektów morskich farm wiatrowych rozwijanych przez ORLEN Neptun. Farma o planowanej mocy zainstalowanej około 1 GW zajmie obszar wielkości około 110 km² i będzie zlokalizowana na ławicy Słupskiej, w odległości około 22,5 km od wybrzeża Bałtyku.

Lokalizacja BalticEast sąsiaduje z budowaną obecnie farmą Baltic Power o mocy 1,2 GW, która jest wspólną inwestycją ORLEN i Northland Power. Baltic Power ma rozpocząć pracę w 2026 roku, co pozwoli na efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury doświadczeń przy realizacji BalticEast.

Źródło: Orlen & www.mediaroom.pap.pl

RWE UZYSKAŁO POZWOLENIA NA BUDOWĘ MORSKIEJ FARMY WIATROWEJ F.E.W. BALTIC II

04.12.2024

Wojewoda Zachodniopomorski wydał dwie kluczowe decyzje w sprawie realizacji morskiej farmy wiatrowej F.E.W. Baltic II. Tym samym udzielił pozwolenia na budowę morskich turbin wiatrowych wraz z wewnętrzną siecią elektroenergetyczną i telekomunikacyjną oraz morskiej stacji elektroenergetycznej dla morskiej farmy wiatrowej RWE F.E.W. Baltic II.

- Dwa pozwolenia na budowę dotyczą powstania morskich turbin wiatrowych wraz z wewnętrzną siecią elektroenergetyczną i telekomunikacyjną oraz morskiej stacji elektroenergetycznej dla morskiej farmy wiatrowej F.E.W. Baltic II
- Realizacja projektu morskiej farmy wiatrowej przebiega zgodnie z harmonogramem, oddanie farmy do użytku planowane jest pod koniec bieżącej dekady

Tomasz Kreft, Team Lead Offshore Consenting w RWE: „Uzyskaliśmy dwa kluczowe pozwolenia na budowę naszej morskiej farmy wiatrowej. To bardzo ważny krok milowy w realizacji całego projektu F.E.W. Baltic II. Planujemy otrzymać wszystkie niezbędne pozwolenia na budowę w pierwszym kwartale 2025 r. Dokumenty te pozwolą nam kontynuować nasz pierwszy morski projekt wiatrowy na polskim Bałtyku zgodnie z harmonogramem.”

”

Zakres projektu objęty decyzjami:

- morskie turbiny wiatrowe,
- wewnętrzne sieci elektroenergetyczne i telekomunikacyjne łączące morskie turbiny wiatrowe między sobą oraz grupy turbin wiatrowych z morską stacją elektroenergetyczną,
- stację elektroenergetyczną, która będzie służyła do transformacji i przesyłu energii wytworzonej przez morskie turbiny wiatrowe na ląd.

Projekt morskiej farmy wiatrowej F.E.W. Baltic II o mocy 350 MW jest realizowany w polskiej części Morza Bałtyckiego na obszarze ok. 41 km², w odległości około 50 km od brzegu, na północ od Ustki. W 2021 r. Urząd Regulacji Energetyki przyznał prawo do pokrycia salda ujemnego podlegające zatwierdzeniu przez Komisję Europejską. Pomyślnie zakończono badania dna morskiego, a zarówno badania geofizyczne jak i wstępne badania geotechniczne zostały wykonane przez polskich wykonawców. Projekt F.E.W. Baltic II znajduje się na zaawansowanym etapie, oczekując na dalsze niezbędne decyzje i pozwolenia administracyjne.

Źródło: RWE

BALTIC POWER: KLUCZOWY ETAP BUDOWY ROZPOCZNIE SIĘ W STYCZNIU 2025 R.

10.12.2024

W styczniu 2025 r. morska farma wiatrowa Baltic Power wejdzie w decydującą fazę rozwoju. Projekt, będący wspólnym przedsięwzięciem Orlen i Northland Power, doczeka się rozpoczęcia morskiego etapu budowy, który obejmuje instalację fundamentów turbin wiatrowych. Te masywne konstrukcje będą wspierać instalację turbin o wysokości ponad 230 metrów, zdolnych do generowania 15 MW czystej energii. Po ukończeniu turbiny będą działać na otwartym morzu przez około 30 lat, pomagając znacznie zmniejszyć emisję dwutlenku węgla.

Projekt Baltic Power jest sztandarową inicjatywą przejścia Polski na energię odnawialną, mającą na celu wygenerowanie prawie 1,2 GW zeroemisyjnej energii elektrycznej. Zaspokoi to około 3% krajowego zapotrzebowania na energię i spowoduje redukcję emisji CO₂ o około 2,8 miliona ton rocznie. Farma wiatrowa ma być jednym z pierwszych projektów morskich na świecie wykorzystujących turbiny o mocy 15 MW, a także będzie charakteryzować się innowacyjnym wykorzystaniem stali niskoemisyjnej w wieżach turbin, co stanowi kamień milowy w wysiłkach na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Planowana do ukończenia w 2026 roku farma wiatrowa Baltic Power będzie zlokalizowana 23 kilometry od polskiego wybrzeża Bałtyku. Projekt będzie obejmował 76 turbin Vestas, każda o mocy 15 MW, o łącznej mocy zainstalowanej 1,1 GW. Oczekuje się, że oprócz realizacji celów Polski w zakresie energii odnawialnej, elektrownia będzie produkować 4 000 GWh energii elektrycznej rocznie.

Inwestycja o łącznej wartości 4,73 mld euro jest wspierana przez umowę kredytową o wartości 4,4 mld euro zawartą z 25 polskimi i międzynarodowymi instytucjami finansowymi. Jest to największe w historii finansowanie pojedynczej inwestycji w Polsce. Deweloper projektu, ORLEN Neptun, odgrywa również istotną rolę w szerszej strategii Polski w zakresie morskiej energetyki wiatrowej, z łącznie pięcioma nowymi lokalizacjami przyznanymi na rozwój farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim.

Źródło: ORLEN

MINISTERSTWO KLIMATU OGŁOSIŁO NOWE LIMITY WSPARCIA DLA OFFSHORE

11.12.2024

Ministerstwo Klimatu opublikowało nową wersję rozporządzenia dotyczącego maksymalnych cen energii na aukcjach dla morskich farm wiatrowych. Zmiany, wynikające z nowelizacji tzw. ustawy offshore'owej, wprowadzają różnicowanie stawek wsparcia w ramach 25-letnich kontraktów różnicowych (ang. strike price) w zależności od lokalizacji farm wiatrowych, co ma na celu lepsze dopasowanie mechanizmów wsparcia do kosztów realizacji projektów.

Zróżnicowane limity wsparcia

Dotychczasowy limit, wynoszący 512,32 zł/MWh, miał być jednakowy dla wszystkich inwestorów. Nowe przepisy przewidują, że taka stawka będzie dostępna jedynie dla projektów zlokalizowanych na Ławicy Środkowej (obszary 53.E.1 oraz 60.E.1-4). Natomiast dla farm na Ławicy Odrzanej i Słupskiej (obszary 14.E.1-4, 43.E.1, 44.E.1, 45.E.1, 46.E.1) limit wsparcia wyniesie 479,10 zł/MWh.

W praktyce stawka 512,32 zł/MWh obejmie jedynie kilka projektów, w tym:

- trzy rozwijane przez PGE na obszarach 60.E.2-4 (z czego jeden wspólnie z Eneą na 60.E.4),
- projekt Polenergii i Equinora na obszarze 60.E.1.

Natomiast niższy limit – 479,10 zł/MWh – ma obowiązywać dla:

- pięciu farm Orlenu (Energia MFW 1 i 2 oraz trzy farmy Orlen Neptun),
- trzech farm PGE, z czego:
 - jedna realizowana z Tauronem (43.E.1),
 - jedna z Ørstedem (45.E.1),
 - jedna samodzielnie (44.E.1).

Dlaczego różnicowanie stawek?

Ministerstwo Klimatu argumentuje zmianę koniecznością wyeliminowania ryzyka tzw. „nadwsparcia” dla inwestorów, którzy realizują projekty bliżej linii brzegowej, gdzie koszty logistyczne i związane z budową infrastruktury są niższe. Projekty objęte wyższą stawką (512,32 zł/MWh) zlokalizowane są około 90 km od brzegu, podczas gdy pozostałe – ok. 60 km.

Zgodnie z oceną skutków regulacji (OSR), całkowite szacunkowe koszty systemu wsparcia dla morskich farm wiatrowych w I i II fazie rozwoju offshore'u, obejmujących docelowo 17,9 GW mocy zainstalowanej, wyniosą 144,21 mld

Rozporządzenie ma wejść w życie do końca roku, co umożliwi organizację aukcji w 2025 roku z uwzględnieniem nowych stawek.

Źródło: Ministerstwo Klimatu



WWW.BALTICWIND.EU
CONTACT@BALTICWIND.EU

BALTIC
WIND.EU